

**UCHWAŁA NR VIII/49/15  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia 25 lutego 2015 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy**

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i poz. 915) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Miasto Bydgoszcz, określone w cenniku opłat stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się uprawnienia do ulg w opłatach oraz sposób dokumentowania tych uprawnień, określone w wykazie stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Opłat o których mowa w § 1 ust. 1 nie stosuje się na liniach komunikacyjnych w Bydgoszczy przebiegających Trasą Uniwersytecką, na odcinku od przystanków zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania: ul. Wojska Polskiego/Trasa Uniwersytecka, do przystanków zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania: ul. Jagiellońska/Trasa Uniwersytecka.

2. W przypadku rezygnacji z usług przewozowych, pasażerom przysługuje zwrot poniesionej opłaty za zakupiony bilet okresowy imienny, stosownie do okresu jego niewykorzystania.

§ 3. Tracą moc:

- 1) uchwała Nr LIV/1166/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 26 marca 2014 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1054),
- 2) uchwała Nr XLVII/1004/13 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 października 2013 r. w sprawie ustalenia uprawnień do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy oraz sposobu dokumentowania tych uprawnień (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3382, z 2014 r. poz. 745 oraz poz. 1524),
- 3) uchwała Nr LIV/1167/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 26 marca 2014 r. w sprawie ustalenia przepisów taryfowych w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1055).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2015 r.

Przewodniczący Rady Miasta

  
**dr Zbigniew Sobociński**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VIII/49/15

Rady Miasta Bydgoszczy

z dnia 25 lutego 2015 r.

**Cennik opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.**

Rodzaje biletów	Ważność w strefie biletowej <sup>1)</sup>	Wysokość ceny (zł)		
		Bilet normalny	Bilet ulgowy 50 %	Bilet ulgowy 75 %
<b>I. Bilety jednorazowe na okaziciela</b>				
1. Bilet jednorazowy - uprawniający od momentu skasowania do jednego przejazdu wybraną linią dzienną lub nocną w jednym kierunku do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy	I + II	3,00 zł	1,50 zł	-
2. Bilet jednorazowy - uprawniający w ciągu 60 minut od momentu skasowania do jednego przejazdu wybraną linią łączoną w systemie przesiadkowym AT <sup>2)</sup>	I	3,00 zł	1,50 zł	-
<b>II. Bilety czasowe na okaziciela</b>				
1. Bilet godzinny - uprawniający w ciągu 60 minut od momentu skasowania do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi	I	4,20 zł	2,10 zł	-
2. Bilet dobowy - uprawniający w ciągu 24 godzin od momentu skasowania do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi	I + II	12,00 zł	6,00 zł	-
3. Bilet 5 - dobowy - uprawniający w ciągu 120 godzin od momentu skasowania do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi	I + II	34,00 zł	17,00 zł	-
4. Bilet 1 – dniowy rodzinny <sup>3)</sup> - uprawniający, obojga lub jednego rodzica z co najmniej jednym dzieckiem w wieku od 4 do 16 lat, od momentu skasowania do ostatniego kursu w danym dniu, do nieograniczonej liczby przejazdów liniami dziennymi	I	13,50 zł		
<b>III Bilety okresowe imienne</b>				
1. Bilety miesięczne – ważne w danym miesiącu lub 30 dniowe - ważne od daty wskazanej przy zakupie				
a) bilet na 1 linię - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów linią dzienną lub nocną wskazaną	I	74,00 zł	37,00 zł	18,50 zł

przy zakupie	I + II	80,00 zł	40,00 zł	20,00 zł
b) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi	I	88,00 zł	44,00 zł	22,00 zł
c) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I	92,00 zł	46,00 zł	23,00 zł
	I + II	120,00 zł	60,00 zł	30,00 zł
<b>2. Bilety 14 – dniowe</b> - ważne od daty wskazanej przy zakupie				
a) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi	I	66,00 zł	33,00 zł	-
b) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I + II	76,00 zł	38,00 zł	-
<b>3. Bilety 90 – dniowe</b> - ważne od daty wskazanej przy zakupie				
a) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I	256,00 zł	128,00 zł	-
<b>4. Bilety semestralne studenckie<sup>4)</sup></b> - ważne 140 dni od daty wskazanej przy zakupie				
a) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I	195,00 zł		
	I + II	260,00 zł		
<b>5. Bilety semestralne uczniowskie<sup>5)</sup></b> - ważne we wskazanym przy zakupie okresie: od 1.09 do 31.01 lub od 1.02. do 30.06				
a) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi	I	205,00 zł		
b) bilet sieciowy - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I	214,00 zł		
	I + II	279,00 zł		
<b>IV Bilety okresowe na okaziciela</b>				
Bilety miesięczne - ważne w danym miesiącu lub 30 dniowe - ważne od daty wskazanej przy zakupie				
a) bilet sieciowy - uprawniający okaziciela biletu do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi	I + II	140,00 zł		

1) <sup>4)</sup> I strefa biletowa – obejmuje wszystkie linie przebiegające w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy oraz na całej długości trasy linie przebiegające do przystanków pn. Belma, pn. Port Lotniczy, pn. Ostromecko i linię nocną przebiegającą przez Lisi Ogon,

**II strefa biletowa** – obejmuje linie przebiegające przez teren gmin, z którymi Miasto Bydgoszcz zawarło porozumienie o wspólnej organizacji komunikacji miejskiej,

2) <sup>2)</sup> **linie łączone w systemie przesiadkowym AT** obejmują następujące linie i trasy:

- 70.3 AT – linię autobusową Nr 70 od pętli pn. Nad Wisłą lub pętli pn. Mariampol do pętli pn. Wyścigowa oraz linię tramwajową Nr 3 od pętli pn. Wyścigowa do przystanku Garbary,
- 69.3 AT - linię autobusową Nr 69 od pętli pn. Tatrzańskie do przystanku Bałtycka oraz linię tramwajową Nr 3 od pętli pn. Wyścigowa do przystanku Garbary,
- 74.3 AT – linię autobusową Nr 74 od pętli pn. Tatrzańskie do pętli pn. Wyścigowa oraz linię tramwajową Nr 3 od pętli pn. Wyścigowa do przystanku Garbary,
- 65.3 AT – linię autobusową Nr 65 od pętli pn. Mariampol do Ronda Fordońskiego oraz linię tramwajową Nr 3 od pętli pn. Wyścigowa do przystanku Garbary,
- 71.3 AT – linię autobusową Nr 71 od pętli pn. Rekinowa lub pętli pn. Nikłowa do przystanku Garbary oraz linię tramwajową Nr 3 od przystanku Garbary do pętli pn. Wyścigowa,
- 77.3 AT – linię autobusową Nr 77 od pętli pn. Nikłowa do przystanku Garbary oraz linię tramwajową Nr 3 od przystanku Garbary do pętli pn. Wyścigowa,
- 73.6 AT – linię autobusową Nr 73 od pętli pn. Stomil do pętli pn. Łęgnowo oraz linię tramwajową Nr 6 od pętli pn. Łęgnowo do pętli pn. Bielawy,
- 76.6 AT – linię autobusową Nr 76 od pętli pn. Łęgnowo do Ronda Toruńskiego oraz linię tramwajową Nr 6 od Ronda Toruńskiego do pętli pn. Bielawy,

3) <sup>3)</sup> **bilet jednodniowy rodzinny** - dostępny w automatach biletowych, w systemie biletu telefonicznego i w terminalach BKM,

4) <sup>4)</sup> **bilet semestralny studencki** – przysługuje studentom w rozumieniu przepisów Prawa o szkolnictwie wyższym – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,

5) <sup>5)</sup> **bilet semestralny uczniowski** - przysługuje uczniom szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych do ukończenia 23 roku życia na podstawie ważnej legitymacji szkolnej (wzór MEN-1/50/2 lub ART.-II/292/3).

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VIII/49/15  
Rady Miasta Bydgoszczy  
z dnia 25 lutego 2015 r.

**Wykaz uprawnień do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy oraz sposób dokumentowania tych uprawnień**

1. Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów:

- 1) dzieci do ukończenia 4 roku życia  
– na podstawie oświadczenia o wieku dziecka osoby opiekującej się nim w czasie podróży,
- 2) osoby, które ukończyły 65 rok życia  
– na podstawie dokumentu tożsamości umożliwiającego ustalenie wieku osoby uprawnionej,
- 3) dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia  
– na podstawie jednego z niżej wymienionych ważnych dokumentów:
  - a) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o niepełnosprawności osoby, która nie ukończyła 16 roku życia wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
  - b) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o znacznym, umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
  - c) legitymacji wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej lub legitymacji wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
  - d) legitymacji przedszkolnej (wzór MENiS-II/181/2 lub MEN-I/52/2) lub zaświadczenia o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór MEN-I/53/2),
  - e) legitymacji szkolnej (wzór MENiS-II/182/2, MEN-I/51/2 lub ART – II/293/3),
  - f) w przypadku osób powyżej 21 roku życia do ukończenia 25 roku życia, tylko na podstawie legitymacji (wzór MENiS-II/182/2 lub MEN-I/51/2),
- 4) pełnoletni opiekun osób wymienionych w pkt 3, który:
  - a) podróżuje z uprawnionym  
– na podstawie własnego dokumentu tożsamości oraz dokumentu osoby podlegającej opiece,
  - b) podróżuje po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej  
– na podstawie zaświadczenia dla jednego z rodziców lub opiekuna dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi (wzór MI-1/2002 określony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego) wydanego przez placówkę oświatową,
- 5) osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym, osoby traktowane na równi z nimi na podstawie odrębnych przepisów prawa  
– na podstawie jednego z niżej wymienionych ważnych dokumentów:
  - a) orzeczenia Komisji ds. Inwalidztwa i Zatrudnienia stwierdzającego inwalidztwo I grupy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

- b) orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo innego właściwego organu orzekającego o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji albo niezdolności do samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
- c) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o znacznym stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej lub legitymacji wydanej przez ten organ,
- 6) pełnoletni opiekun towarzyszący osobom wymienionym w pkt 5
- na podstawie własnego dokumentu tożsamości i dokumentu osoby podlegającej opiece, wymienionego w pkt 5,
- 7) osoby niewidome
- na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Polski Związek Niewidomych,
- 8) opiekun towarzyszący osobom wymienionym w pkt 7 (osoba, która ukończyła 13 lat)
- na podstawie własnego dokumentu tożsamości oraz dokumentu osoby podlegającej opiece, wymienionego w pkt 7,
- 9) umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego włącznie,
- 10) umundurowani funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej do stopnia młodszego chorążego oraz umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej,
- 11) pasażerowie będący właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu
- na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego są właścicielami lub współwłaścicielami, łącznie z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
- 12) dzieci i młodzież oraz ich rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu czworo i więcej dzieci, objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”
- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg obowiązującego wzoru,
- 13) dzieci i młodzież oraz ich rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci, objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+,” w soboty, niedziele i święta
- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg obowiązującego wzoru,
- 14) uczestnicy zajęć w ośrodkach wsparcia dziennego dla osób niepełnosprawnych i osób starszych wraz z jadącym z nimi opiekunem na trasie dom – ośrodek wsparcia - dom
- na podstawie zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie osoby objętej ulgą wydawanego wspólnie przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i kierownika ośrodka wsparcia na okres 1 roku,
- 15) osoby głuchonieme, po ukończeniu 21 roku życia z orzeczonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności
- na podstawie jednego z niżej wymienionych dokumentów:
    - a) ważnej legitymacji wydanej przez Polski Związek Głuchych, z wpisem stwierdzającym umiarkowany stopień niepełnosprawności,
    - b) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z symbolem przyczyny niepełnosprawności „0-3L”, „L” lub „§26 pkt 1 lit. i” wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
    - c) legitymacji wydanej przez właściwy organ stwierdzający umiarkowany stopień niepełnosprawności, pod warunkiem dokonania wpisu symbolu przyczyny niepełnosprawności wymienionego w lit. b,
- 16) zasłużeni honorowi dawcy krwi
- a) kobiety, które oddały w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,

b) mężczyźni, którzy oddali w dowolnym czasie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników

- na podstawie odpowiedniej wkładki do legitymacji stwierdzającej nadanie odznaki honorowej „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” osobom, które oddały wymienioną ilość krwi, wydanej wspólnie przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Kujawsko-Pomorski Oddział Okręgowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Bydgoszczy,

17) pracownicy Miejskich Zakładów Komunikacyjnych Spółka z o.o. w Bydgoszczy

- na podstawie biletu wolnej jazdy, wydanego na okres jednego roku wspólnie przez Miejskie Zakłady Komunikacyjne Spółka z o.o. w Bydgoszczy i Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

18) pasażerowie podróżujący w ramach wspólnego biletu aglomeracyjnego BiT City:

- na podstawie kolejowego aglomeracyjnego biletu jednorazowego BiT City, wystawionego na trasę Toruń – Bydgoszcz lub odwrotnie albo łącznie przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Kujawsko-Pomorski w Bydgoszczy, przez 60 minut od czasu wskazanego na bilecie, dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi w granicach I strefy biletowej lub

- na podstawie kolejowego aglomeracyjnego biletu miesięcznego BiT City, wystawionego na trasę Toruń – Bydgoszcz lub odwrotnie albo łącznie przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Kujawsko-Pomorski w Bydgoszczy, wybraną jedną linią dzienną w granicach I strefy biletowej ze wskazanym na bilecie numerem linii i czasem ważności.

2. Osoby uprawnione do 50% ulgi w opłatach przy przejazdach na podstawie biletów jednorazowych, czasowych i okresowych:

1) dzieci w wieku od ukończenia 4 lat do czasu rozpoczęcia nauki w szkole

- na podstawie oświadczenia o wieku dziecka osoby opiekującej się nim w czasie przejazdu,

2) dzieci i młodzież szkół podstawowych, gimnazjalnych i szkół ponadgimnazjalnych - publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych objętych polskim systemem oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 23 roku życia

- na podstawie ważnej legitymacji szkolnej (wzór MEN-I/50/2 lub ART.-II/292/3),

3) dzieci i młodzież w wieku do ukończenia 16 roku życia nieposiadające obywatelstwa polskiego

- na podstawie paszportu lub innego dokumentu tożsamości potwierdzającego wiek osoby uprawnionej,

4) uczniowie i studenci zagranicznych szkół do ukończenia 26 roku życia

- na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji studenckiej ISIC (International Student Identity Card) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 Student, wydanych poza granicami RP,

5) uczestnicy studiów doktoranckich

- na podstawie ważnej legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,

6) emeryci – po ukończeniu odpowiednio: 55 lat - w przypadku kobiet i 60 lat - w przypadku mężczyzn, przed ukończeniem 65 roku życia

- na podstawie ważnej legitymacji emeryta – rencisty wydanej przez organy emerytalno-rentowe wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

7) osoby mające ustalone prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy, przed ukończeniem 65 roku życia

- na podstawie ważnej legitymacji emeryta – rencisty wydanej przez organy emerytalno-rentowe wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

8) bezrobotni:

a) zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy, nieposiadający prawa do zasiłku dla bezrobotnych, jednocześnie korzystający ze świadczeń pomocy społecznej, wyłącznie w dni robocze w godz. 6.00 - 17.00

- na podstawie dokumentu wydanego przez Powiatowy Urząd Pracy w Bydgoszczy stwierdzającego brak prawa osoby bezrobotnej do zasiłku wraz z kartą aktywności zawodowej wydawaną przez właściwy organ pomocy społecznej – ważną w okresie do 2 miesięcy przed dniem przejazdu oraz dokumentu potwierdzającego tożsamość osoby uprawnionej,

b) pozostali nie wymienieni w lit. a, zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy, nieposiadający prawa do zasiłku dla bezrobotnych, będący mieszkańcami Bydgoszczy, wyłącznie w dniach wyznaczonych przez Powiatowy Urząd Pracy w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia pracy, w godz. 6.00 – 17.00

- na podstawie karty informacyjnej mieszkańca Bydgoszczy - osoby bezrobotnej bez prawa do zasiłku, wystawionej przez Powiatowy Urząd Pracy w Bydgoszczy, określającej termin zgłoszenia się w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia pracy lub innego dokumentu wystawionego przez Powiatowy Urząd Pracy, wzywającego do stawienia się w dodatkowym terminie w Powiatowym Urzędzie Pracy oraz dokumentu potwierdzającego tożsamość osoby uprawnionej,

9) osoby pobierające świadczenie pielęgnacyjne z tytułu rezygnacji z zatrudnienia lub innej pracy zarobkowej w celu sprawowania opieki nad niepełnosprawnym dzieckiem

- na podstawie ważnej decyzji o przyznaniu świadczenia pielęgnacyjnego wydanej przez właściwy organ w sprawie świadczeń rodzinnych w Bydgoszczy lub w gminie z którą zawarte zostało porozumienie o wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

10) wdowy i wdowcy otrzymujący rentę rodzinną

- na podstawie decyzji organu emerytalno-rentowego o przyznaniu świadczenia wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

3. Osoby uprawnione do 50% ulgi w opłatach przy przejazdach na podstawie biletów miesięcznych lub 30 dniowych:

1) rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”

- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg obowiązującego wzoru,

4. Osoby uprawnione do 75% ulgi w opłatach przy przejazdach na podstawie biletów miesięcznych lub 30 dniowych

1) dzieci i młodzież z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”

- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg obowiązującego wzoru.



## Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą wprowadza się nowy cennik opłat za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Miasto Bydgoszcz oraz nowy wykaz uprawnień do ulg w opłatach i sposób dokumentowania tych uprawnień.

W nowym cenniku opłat, określono szczegółowo uprawnienia wynikające ze stosowania poszczególnych rodzajów biletów, które dotychczas był zdefiniowane w przepisach taryfowych. Bez zmian pozostawiono natomiast asortyment i wysokość obowiązujących cen biletów.

W nowym wykazie uprawnień do ulg wprowadzono następujące zmiany:

1) przeniesiono z przepisów taryfowych, w związku z utratą ich mocy, zapisy dotyczące uprawnień do przejazdów komunikacją miejską na podstawie biletu aglomeracyjnego Bit City (pkt 1, ppkt 18 załącznika Nr 2),

2) zmieniono zakres uprawnień funkcjonariuszy Żandarmerii Wojskowej do darmowych przejazdów komunikacją miejską do stopnia młodszego chorążego, w związku ze zmianą przepisów i likwidacją stopnia wojskowego starszego sierżanta sztabowego, ujętego dotąd w wykazie uprawnień do ulg (pkt 1, ppkt 10 załącznika Nr 2),

3) dostosowano, odpowiednio do aktualnie obowiązujących przepisów, symbole przyczyn niepełnosprawności osób głuchoniemych, wymagane na dokumentach uprawniających osoby głuchonieme do darmowych przejazdów tj. „0-3L”, „L”, lub „§ 26 pkt 1 lit. i” (pkt 1, ppkt 15 lit. b zał. Nr 2),

4) zaktualizowano nazwę Kujawsko-Pomorskiego Oddziału Okręgowego Polskiego Czerwonego Krzyża, jako organu wydającego wspólnie z ZDMiKP dokument uprawniający zasłużonych honorowych dawców krwi do darmowych przejazdów komunikacją miejską (pkt 1, ppkt 16 zał. Nr 2),

W treści projektu uchwały wprowadzono także zapis przyznający pasażerom prawo zwrotu poniesionej opłaty za zakupiony bilet okresowy imienny, w przypadku niemożności korzystania lub rezygnacji z usług przewozowych, który dotychczas był ujęty w przepisach taryfowych.

Utrata mocy przepisów taryfowych i odpowiednie ujęcie niektórych z uchylonych przepisów w niniejszej uchwale, jest następstwem aktualnego orzecznictwa sądów administracyjnych, ograniczających kompetencje rad gmin w zakresie ustalania cen i innych opłat związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej. Zgodnie z tym, część przepisów kwestionowanych, jako nie należące w kompetencjach rad gmin, zostanie przeniesiona do Regulaminu przewozu osób i bagażu - wprowadzonego w nowej formie, to jest jako odrębnie opracowane zarządzenie Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Przyjęcie przedmiotowej uchwały nie wywołuje dodatkowych skutków finansowych w budżecie Miasta.