



## Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

zamieszczona w siedzibie i na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 16.01.2017 r.

Zamawiający: **Zamawiający:** do 31.12.2016 r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, od 01.01.2017 r. Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.) informuje, że w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: **Dostawa 18 sztuk (15 szt. długich i 3 szt., krótkich) fabrycznie nowych tramwajów wieloczlonowych całkowicie niskopodłogowych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym, pakietem eksploatacyjno-naprawczym i świadczeniami dodatkowymi** - nr sprawy 044/2016, dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty Nr 1 złożonej przez Wykonawcę:

**Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S. A., ul. Zygmunta Augusta 11, 85—082 Bydgoszcz;**

### Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru najkorzystniejszej oferty:

- 1) **uzasadnienie faktyczne:** jedyna oferta złożona w postępowaniu, niepodlegająca odrzuceniu, która uzyskała łącznie liczbę 100,00 pkt, zgodnie z zastosowanymi kryteriami oceny ofert: cena – 60 pkt, unifikacja podzespołów – 33 pkt, serwis techniczny – 7 pkt.
- 2) **uzasadnienie prawne:** art. 91 ust. 1 UPZP.

Wykonawca, który złożył ofertę wraz z punktacją przyznaną ofercie w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

nr oferty	1
Wykonawca – nazwa (firma) albo imię i nazwisko oraz adres siedziby lub miejsca zamieszkania	Pojazdy Szynowe PESA S. A. ul. Zygmunta Augusta 11 85-082 Bydgoszcz
liczba uzyskanych punktów w kryterium „cena”	60,00
liczba uzyskanych punktów w kryterium „unifikacja podzespołów”, w tym:	33,00
unifikacja silnika trakcyjnego z silnikami trakcyjnymi i stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	7,00
unifikacja przekładni napędowej z przekładniami napędowymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	7,00
Unifikacja przetwornicy trakcyjnej z przetwornicami trakcyjnymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	7,00
unifikacja obręczy kół z obręczami kół stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	12,00



liczba uzyskanych punktów w kryterium „serwis techniczny”, w tym	7,00
czas reakcji serwisu	3,00
czas usunięcia usterki	4,00
łącznie liczba uzyskanych punktów	<b>100,00</b>

p.o. DYREKTORA

*Tomasz Szymański*

(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:

Monika Konopka

Nr tel. kont. 52 582-27-69

e-mail: [monika.konopka@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:monika.konopka@zdmikp.bydgoszcz.pl)