



Bydgoszcz 29.11.2018r.

## **Protokół z III posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Bartosz Banaś,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Włodzimierz Draheim,
  - Mieczysław Wojtaś,
  - Paweł Górny,
  - Dariusz Falkowski,
  - Andrzej Lewicki,
  - Aleksander Szurpita,
  - Katarzyna Bałazyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Paweł Górny prezes Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zgłosił problem polegający na nielegalnym parkowaniu przy przejściach dla pieszych oraz potrzebę fizycznego ograniczania np. słupkami możliwości parkowania w obrębie przejść dla pieszych. Pan Włodzimierz Draheim poinformował, iż przypadki parkowania w miejscach niedozwolonych należy zgłaszać pod numer telefonu alarmowego.
3. Mieszkaniec Bydgoszczy poruszył temat nielegalnego parkowania przy przejściu dla pieszych przy ul. Boya – Żeleńskiego zlokalizowanym w pobliżu przedszkola Promyczek. Mieszkaniec poinformował, że rodzice dzieci przedszkolnych napisali petycję w której wnoszą o odnowienie malowania poziomego, poprawę widoczności znaków oraz słupki uniemożliwiające parkowanie pojazdów w obrębie przejścia dla pieszych. Mieszkaniec nadmienił, że część pojazdów parkujących niewłaściwie jest własnością rodziców dzieci przedszkolnych. Pan Paweł Górny wyraził opinię, że najważniejsze są dzieci i ich bezpieczeństwo dlatego też jako skuteczne rozwiązanie problemu rekomenduje słupki przeszkodowe. Pan Włosiński Marcin przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji





- wyraził opinię, że bezpieczeństwo jest bardzo ważne dlatego też proponuje edukację rodziców, którzy podjeżdżają jak najbliżej przedszkola nie zachowując właściwej odległości od przejścia dla pieszych. Pan Mieczysław Wojtaś, przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego, mając na uwadze deficyt miejsc postojowych na osiedlach oraz potrzebę dowiezienia dzieci pod przedszkole, poinformował o możliwości potwierzania podwojek przy przedszkolach na czas przywozu i odwozu dzieci.
4. Pan Andrzej Lewicki, przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy, zaproponował, aby stworzyć ujednolicony sposób postępowania dla przypadków eliminowania parkowania przed przejściami dla pieszych.
  5. Pan Bartosz Banaś, przedstawiciel ZDMiKP, zaprezentował i omówił koncepcję organizacji ruchu na Starym Rynku w Bydgoszczy w którym:
    - strefa ograniczonego dostępu dla pojazdów miałaby objąć płytę Starego Rynku oraz ul. Niedźwiedzia, ul. Ku Młynom, ul. Batorego, ul. Zaułek, ul. Długą (odcinek od ul. Jana Kazimierza do ul. Jezuickiej), ul. Jana Kazimierza (odcinek od ul. Magdzińskiego do ul. Długiej), ul. Magdzińskiego (odcinek od ul. Jana Kazimierza do ul. Podwale), ul. Mostową (odcinek od Starego Rynku do ul. Grodzkiej) i część ulicy Jatki.
    - ul. Kręta byłaby ulicą dwukierunkową (zapewnienie dojazdu do parkingu podziemnego);
    - wjazd do Ratusza odbywałby się wyłącznie od ul. Farnej
    - ul. Długiej wprowadzony by został jeden kierunek ruchu na odcinku od ul. Pod Blankami do ul. Jezuickiej;
    - w przedstawionym wariantcie ruch pojazdów zaopatrzenia mógłby się odbywać w ściśle określonych godzinach od ul. Jana Kazimierza po wschodniej pierzei płyty Starego Rynku do ul. Krętej oraz ulicami: Zaułek, Niedźwiedzia, Batorego, Długa i Magdzińskiego. W związku z powyższym Zarząd zaproponował wprowadzenie miejsc zastrzeżonych dla zaopatrzenia na ul. Jana Kazimierza i ul. Batorego, blisko płyty Starego Rynku;
    - W celu ograniczenia dostępności na granicy zaproponowani wygrodenie w postaci słupków automatycznych w dwóch miejscach tj.: na ul. Długiej z ul. Jana Kazimierza przy skrzyżowaniu. Wygrodenie w postaci stałych elementów np. słupków przeszkodowych ZDMiKP zaproponował na ul. Farnej przy skrzyżowaniu z ul. Malczewskiego, natomiast granicę obszarów ograniczonej dostępności na ul. Magdzińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Podwale, ul. Krętej przy Starym Rynku, ul. Długiej przy skrzyżowaniu z ul. Jezuicką, ul. Niedźwiedziej przy skrzyżowaniu z ul. Jezuicką, ul. Zaułek przy skrzyżowaniu z ul. Podwale miałyby regulować zasady organizacji ruchu między innymi zakazy wjazdu;





- W związku z ograniczeniem dostępności do płyty Starego Rynku i uliczek ościennych w koncepcji zaplanowano dodatkowe miejsca dla zaopatrzenia zlokalizowane przy granicy strefy tj.: na ul. Jana Kazimierza (odcinek od ul. Pod Blankami do ul. Długiej) na ul. Magdzińskiego (odcinek od ul. Podwale do ul. Przy Zamczysku), na ul. Farnej oraz ul. Krętej jak najbliższej płyty Starego Rynku.
6. Pan Paweł Górny zaproponował, aby w koncepcji dołożyć słupki na ul. Krętej za wjazdem na parking podziemny.
  7. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego podał propozycję aby słupki lub inne fizyczne wygrozdzenia zlokalizować również na całej szerokości ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką, na ul. Magdzińskiego (część zachodnia) przy skrzyżowaniu z ul. Podwale, na ul. Długiej i ul. Niedźwiedzia oraz ul. Ku Młynom przy ul. Jezuickiej i na ul. Zaulek. Stowarzyszenie optuje, za fizycznym wygrozdem wszystkich ulic u zbiegu obszaru o ograniczonej dostępności.
  8. Pan Marcin Włósiński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy oraz Pan Włodzimierz Draheim przedstawiciel Straży Miejskiej wyrazili opinię, że najlepiej byłoby nie wpuszczać samochodów na Płytę Starego Rynku oraz na uliczki wokół niego. Przedstawiciele Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego i Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy poparli tę ideę.
  9. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wyraził opinię, że należałoby tak zaprojektować organizację ruchu aby pojazdy nie wjeżdżały na płytę Starego Rynku ale mimo wszystko miały możliwość podjechania jak najbliższej do niego z uwagi na konieczność realizowania dostaw, zaopatrzenia itp..
  10. Pan Paweł Górny poinformował, że menadżer Starówki zaproponował budowę zatok postojowych na ul. Pod Blankami. Zespół przychylił się do tej propozycji a Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że ul. Pod Blankami jest jeszcze przed przebudową i stosowne zmiany w geometrii byłyby możliwe do wprowadzenia po akceptacji przez Projektanta i po zmianie projektu. Zespół wniósł o wprowadzenie strefy zamieszkania na odcinku ul. Pod Blankami na odcinku od ul. Jana Kazimierza do ul. Trybunalskiej oraz lokalizację progu zwalniającego na wysokości ul. Przesmyk, po akceptacji Konserwatora zabytków.
  11. Pan Paweł Górny zgłosił konieczność odnowienia malowania linii P-17 na przystankach autobusowych i tramwajowych na jezdniach (malowanie grubowarstwowe, odbłaskowe możliwe jest do wykonania na wiosnę po ustąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych) oraz kontynuację przenoszenia parkowania pojazdów z chodników na jezdnię. Prezydent Mirosław Kozłowicz poparł tą inicjatywę. Ponadto Pan Paweł Górny wskazał na brak



ciągłości ciągu pieszego na wyspie dzielącej jezdnie al. Ossolińskich i zaproponował lokalizację przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Szymanowskiego, ul. Kopernika i al. Ossolińskich lub zamknięcie przejazdu w tym miejscu pomiędzy jezdniami al. Ossolińskich.

12. Zespół zaakceptował zakres ulic objętych ograniczonym dostępem po wprowadzeniu następujących zmian:

- w obszarze Starego Rynku dopuszczony zostanie jedynie ruch rowerowy inne pojazdy nie będą mogły poruszać się w obszarze ograniczonej dostępności;
- rozszerzenie strefy odcinek ul. Krętej od Starego Rynku do wjazdu na parking podziemny;
- wprowadzenie 2 dodatkowych słupków automatycznych: na ul. Długiej przy skrzyżowaniu z ul. Jezuicka oraz na ul. Krętej przy wjeździe na parking podziemny;
- fizyczne zamknięcie wszystkich wlotów i wylotów do strefy ograniczonego dostępu;
- zaprojektowanie miejsc parkingowych na ul. Podwale.

13. Zespół ustalił, że z uwagi na okres świąteczny przełożył datę kolejnego spotkania Zespołu z dnia 27.12.2018r. na 10.01.2019r.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Mirosław Kozłowicz