



Bydgoszcz 10.01.2019r.

Protokół z IV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Bartosz Banaś,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Włosiński,
 - Włodzimierz Draheim,
 - Mieczysław Wojtaś,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Andrzej Lewicki,
 - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

1. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP w Bydgoszczy przedstawiła listę przejść dla pieszych wskazanych do doświetlenia. Przedstawiono listę 20 przejść dla pieszych wraz z listą rezerwową oraz wskazaniem dwóch przejść dla pieszych, które być może uda się zrealizować w ramach programu „Razem bezpieczniej” (przejścia na ul. Kamiennej przy skrzyżowaniu z ul. Gajową i ul. Inwalidów). Pan Paweł Górny wskazał przejścia do doświetlenia, które zostały zgłoszone w ramach programu BBO w ciągu ulicy Pelplińskiej, gdzie między innymi planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Pelplińska – Lawinowa – Orłąt Lwowskich. Ponadto omówiono szacunkowe koszty budowy oświetlenia wertykalnego na podstawie doświadczeń ZDMiKP z zamówienia zrealizowanego w 2018 roku. Członkowie zespołu otrzymali listę przejść dla pieszych wskazanych do doświetlenia w pierwszej kolejności do której mają przedstawić swoje uwagi bądź propozycje zmian; (lista w załączeniu)
2. Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego UM Bydgoszcz poinformował, że na przejściu dla pieszych przez ulicę Nakielską na





- wysokości ulicy Ułańskiej oświetlenie wertykalne wyłącza się znacznie szybciej niż latarnie uliczne. Powyższe zostanie sprawdzone przez ZDMiKP;
3. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przedstawił rezultaty działań policji z wykorzystaniem mobilnego centrum monitoringu na przejściu dla pieszych przez ulicę Glinki na wysokości ulicy Kozala (przejście z sygnalizacją świetlną). Z obserwacji Policji wynika, że częściej do przepisów i zasad ruchu nie stosują się piesi wkraczając na przejście podczas nadawania sygnału czerwonego dla pieszych;
 4. Pan Andrzej Lewicki przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zwrócił uwagę, że na ulicy Szpitalnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyłącznie przed skrzyżowaniem z ulicą Hubala Dobrzańskiego. Pojawił się wniosek o rozszerzenie obowiązywania ograniczenia prędkości w taki sposób, aby obejmowało swoim zasięgiem oba przejścia dla pieszych pomiędzy ulicą Modrakową, a Hubala Dobrzańskiego. Ponadto Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że przejścia dla pieszych na wysokości ul. Zdrowotnej zostanie doznakowane o znaki D-6 na fluorescencyjnym podkładzie i przejście to wskazane zostało do doświetlenia wertykalnego. Pan Marcin Włosiński poinformował o niesprawnym oświetleniu wzdłuż chodnika położonego po stronie torowiska w ciągu ulicy Szpitalnej – zgłoszenie zostanie sprawdzone przez ZDMiKP.
 5. Pani Katarzyna Bałazyk omówiła wprowadzone (zgodne z postanowieniami z III posiedzenia Zespołu) zmiany w koncepcji organizacji ruchu na Starym Rynku w Bydgoszczy. Zespół zgłosił do opracowania następujące uwagi:
 - Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego zaproponował aby na ul. Ku Młynom wprowadzić fizyczne wygrodenia tj. po jednym słupku blokującym od ul. Jezuickie i od ul. Przyrzecze ;
 - Pan Dariusz Falkowski zaproponował aby na ul. Krętej wprowadzenie w linii zaproponowanych słupków elastycznych jednego automatycznego;
 - Na ul. Pod Blankami wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h i budowa zatok parkingowych po południowej stronie ulicy (budowa zatok będzie odrębnym opracowaniem);
 - Z uwagi na negatywną opinię Konserwatora zabytków co do wyniesionych powierzchni na jezdniach na uliczkach wokół Starego Rynku Pan Paweł Górny zaproponował zawężenie jezdni ul. Pod Blankami przed ciągiem pieszym przy ul. Przejście;
 - Pan Włodzimierz Draheim przedstawiciel Straży Miejskiej zaproponował aby w przestrzeni Starego Rynku wprowadzić dodatkowe miejsca dla niepełnosprawnych, na podstawie zgłoszeń i obserwacji własnych proponuje



- jedno miejsce dla niepełnosprawnych zlokalizować na ul. Grodzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Podwale;
- Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował przeniesienie miejsc dla zaopatrzenia z ul. Grodzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Mostową bliżej Domu Polskiego, oraz zastąpienie jednego miejsca dla zaopatrzenia miejscem dla niepełnosprawnych;
 - Pan Bartosz Banaś przedstawiciel ZDMiKP w Bydgoszczy zwrócił uwagę, że należałoby umożliwić wjazd służbom miejskim oraz wjazd dla pojazdów np. dowóz paczek, przesyłek dla mieszkańców czy też przeprowadzki w strefę ograniczonego dostępu na Starym Rynku;
 - Pan Włodzimierz Draheim zaproponował usunięcie znaków B-1 ze strefy ograniczonego dostępu zamkniętej słupkami, ZDMiKP przeanalizuje kwestie prawne takiego rozwiązania;
 - W przypadku oznakowania strefy znakami B-1 konieczne będzie wprowadzenie odstępstw od znaku celem umożliwienia wjazdów „incydentalnych”. Możliwości egzekwowania oraz właściwe zarządzanie wjazdem do strefy ograniczonego dostępu na Stary Rynek należy przeanalizować pod kątem prawnym;
6. Pan Paweł Górny prezes Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy przedstawił propozycję zabezpieczenia strefy przed przejściami dla pieszych przed „nielegalnym” parkowaniem
- Słupki blokujące lub inne elementy (np. donice);
 - Stojaki rowerowe (np. jak w Szczecinie);
 - Zawężenie jezdni z wysunięciem chodnika;
 - Krańcowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych (np. jak na ul. Mickiewicza);
 - Malowanie powierzchni wyłączonej z ruchu wraz z montażem separatorów.
- Pan Paweł Górny największy nacisk kładzie na przejścia przed szkołami.
7. Pan Włodzimierz Draheim przypomniał iż ZDMiKP we współpracy ze Strażą Miejską doznakował Strefę Płatnego Parkowania znakami B-36 z tabliczkami T-24 oraz „uszczelnić” ją słupkami. Pan Marcin Włosiński poinformował, że co roku oznakowanie przed szkołami jest sprawdzane pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, wszelkie braki w oznakowaniu są uzupełniane przez Zarząd
8. Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił brak oznakowanego przejścia dla pieszych przez ul. Piotra Skargi przy skrzyżowaniu z ul. 3 Maja;
9. Pan Paweł Górny zgłosił, że w okresie świątecznym (Boże Narodzenie - Sylwester) część lamp np. na osiedlu Leśnym nie świeciła się a mieszkańcy nie mieli możliwości zgłoszenia problemu. Zaproponował przekierowywanie zgłoszeń dotyczących oświetlenia do Wydziału Zarządzania Kryzysowego w którym prowadzony jest 24/h dyżur. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że zgłoszenia są przyjmowane natomiast widzi problem w czasie reakcji. Temat jest o tyle złożony, że część lamp jest własnością Enei a część własnością miasta.



- Ponadto poinformował, że zgłoszenia wpływają do WZK oraz do Straży Miejskiej. Pan Włodzimierz Draheim poinformował, że każde zgłoszenie jest rejestrowane, przekazywane właściwym służbom a następnie podjęte są działania zaradcze.
10. Pan Włodzimierz Draheim poinformował, że kierowca parkujący przed przejściem dla pieszych na ul. Boya – Żeleńskiego (temat z poprzedniego posiedzenia) został ukarany;
 11. Zespół ustalił termin kolejnego posiedzenia na 28.02.2019r. na godz. 14.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu
Bałażyk
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

Mirowski
ZASTĘPCA PRZEDSIĘDWIĄZNI
.....
Mirosław Mirowski

