



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

wpływ dnia 19-04-2019 (4)

nr wpływu Bydgoszcz 04.04.2019r.

ilość załączników sztuk

Protokół z IV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Bartosz Banaś,
 - Marek Stanek,
 - Rafał Piątek,
 - Robert Szczepanek,
 - Mieczysław Wojtaś,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

1. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował Zespół, że w przypadku jego nieobecności posiedzenia mają odbyć się zgodnie z harmonogramem tj. w ostatni czwartek miesiąca, pod przewodnictwem Dyrektora ZDMiKP lub Zastępcy Dyrektora ZDMiKP.
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP w Bydgoszczy przedstawiła uzupełniającą listę przejść dla pieszych wskazanych do doświetlenia celem wybrania dodatkowych 10 lokalizacji, które będzie można w ramach opcji wprowadzić do przetargu. Poniżej lista przejść dla pieszych wytypowanych do doświetlenia wertykalnego. Po dyskusji Zespół wybrał kolejne lokalizacje do doświetlenia, które w tabeli zostały zaznaczone zielonym x-em.



Dodatkowe lokalizacje związane z doświetlaniem przejść dla pieszych w roku 2019 r.	
Lp.	Lokalizacja
1. X	ul. Korfantego / Prejsa
2. X	ul. Twardzickiego / przejście pomiędzy Kleina, a Stomy
	al. Jana Pawła II / Wąbrzeska
X	ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. (przy ul. Ludwika Waryńskiego)
X	ul. Fordońska – Towarowa
	ul. Magnuszewska / Modrakowa
X	ul. Nakielska - pętla tramwajowa
X	ul. Nakielska – Stawowa
X	ul. Powstańców Warszawy, na wysokości 10 Wojskowego Szpitala Klinicznego
X	ul. Powstańców Wlkp. – ogród botaniczny
	ul. Schulza / Stawowa
X	ul. Sułkowskiego – Dwernickiego
	ul. Sułkowskiego 60 (pierwsze przejście za rondem Sułkowskiego / Modrzewiowa)
	ul. Twardzickiego / Golloba / Daszyńskiego
	ul. Twardzickiego / Kleeberga / Monte Casino
X	ul. Twardzickiego / Łochowskiego / Teski

- Pan Paweł Górny prezes Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy przedstawił propozycję zabezpieczenia słupkami przejścia dla pieszych na ul. Sułkowskiego przy posesji 60 w sposób zapewniający wzajemną widoczność pieszy – pojazd;
- Pan Paweł Górny poinformował, że członkowie Stowarzyszenia dokonali oględzin wytypowanych przez ZDMiKP do doświetlenia przejść dla pieszych celem ustalenia priorytetów przy typowaniu kolejnych lokalizacji. Pismo z wynikami prac zostało przekazane Panu Prezydentowi. Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego UM Bydgoszczy zaproponował, aby stworzyć wzór, algorytm, który pomoże w kolejnych latach w wyborze następnych przejść dla pieszych/ przejazdów dla rowerzystów do doświetleń wertykalnych. Pan Paweł Górny poinformował, że oględziny przejść dla pieszych przeprowadzone przez Stowarzyszenie opierały się na systemie punktowym oraz metodycznym podejściu do tematu doświetleń dlatego też zaproponował że można by bazować na tym opracowaniu przy wyborze nowych lokalizacji.
- Pani Katarzyna Bałazyk rozpoczęła dyskusję dotyczącą odbłasków wykonanych przez mieszkańca Bydgoszczy. Odbłaskowe lizaki zostały umieszczone na przejściu dla pieszych przez ul. Szpitalną (przejście na którym w grudniu 2018r zginęła kobieta) oraz przez ul. Bełzy. „Lizaki” przymocowane są za pomocą

magnetycznego uchwytu do metalowych słupków przy drodze. Pieszy ma za zadanie wziąć odblask i przejść przez przejście a następnie pozostawić element odblaskowy po drugiej stronie ulicy, również na słupku. Dzięki temu kierowca zbliżający się do przejścia, szybciej zauważy pieszego i ma czas na reakcję. Pan Paweł Górny przypomniał podobną inicjatywę w Toruniu. Zasada była ta sama tylko rodzaj odblasku i sposób zamocowania był inny. Odblaski na ulicach Torunia się nie przyjęły, szybko zostały rozkradzione, nieliczne osoby przechodząc pobierały odblask a następnie przechodziły przez przejście. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła krótki film nagrany 3 kwietnia br. na przejściu dla pieszych przez ul. Szpitalną. Na nagraniu żaden pieszy nie wziął odblasku, żaden też się nim nie zainteresował. Zespół widzi pozytywne tego systemu jednak niestety jest on zależny od użytkownika co oznacza, że będzie działał tylko wtedy, gdy użytkownik będzie tego chciał. System skuteczny byłby wtedy, gdyby działał zawsze. Dlatego też Zespół nie rekomenduje takiego rozwiązania jako rozwiązania systemowego. Poniżej przedstawione zostały jego wady i zalety:

Zalety	Wady
Dobre postrzeganie pieszego	Brak zabezpieczeń przed kradzieżą
Łatwy sposób montażu odblasku przy przejściu	Możliwość wykorzystania elementu jako zabawki przez dzieci (np. miecz świetlny)
Element łatwy w produkcji	W przypadku zajęcia obydwóch dłoni przez pieszego brak możliwości pobrania elementu
	Nie rozwiązany problem dyslokacji odblasków – szczególnie przy przejściach przy szkołach, gdzie ruch odbywa się w kierunku do szkoły rano i ze szkoły po południu
	Możliwość porzucenia elementów w pasie drogowym
	Możliwość uszkodzenia ciała – element bez certyfikacji
	Zabrudzone elementy – kłopot z czyszczeniem
	Widoczność pieszego na przejściu zależna jest od użytkownika
	Nietrwałość elementów

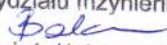
6. Pan Paweł Górny przekazał informację, iż z systemu nadzorującego ruch drogowy w Poznaniu wynika, iż aż 80% użytkowników dróg przekracza dozwoloną prędkość o więcej niż 10 km/h i chciałby uzyskać informacje jak wygląda sytuacja z przekraczaniem prędkości na bydgoskich drogach. Pan Bartosz Banaś przedstawiciel ZDMiKP w Bydgoszczy poinformował, że można dane o prędkości

pozyskać z systemu ITS jak również ze stacjonarnych radarów będących w posiadaniu Zarządu. Na prośbę Pana Pawła Górnego Zarząd prześle raporty z systemu ITS w zakresie pomiarów prędkości .

7. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poprosił o informacje dotyczące liczby pojazdów wjeżdżających na czerwonym świetle na rondo Toruńskie oraz na skrzyżowanie Trasy Uniwersyteckiej z ul. Wojska Polskiego. Zarząd Dróg przygotowuje opisany materiał.
8. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego zgłosił problem z nagminnym przekraczaniem prędkości na ul. Dworcowej i poinformował, że na następnym posiedzeniu Zespołu omówi temat szczegółowo. Pan Dariusz Falkowski zaproponował, fizyczne wygrodenia przed przejściami dla pieszych na ul. Śniadeckich z uwagi na brak widoczności pieszego na przejściu. Zaproponował również przewężenie do jednego pasa ruchu na ul. Warszawskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego. Zarząd przeanalizuje zaproponowane rozwiązanie. Pan Paweł Górny zaproponował aby przeanalizować pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego przejścia dla pieszych na ul. Śniadeckich, Boya- Żeleńskiego przy przedszkolu Promyczek oraz Powstańców Warszawy przy skrzyżowaniu z ul. Powstania Listopadowego. W ostatniej lokalizacji przedmówca zarekomendował słupki na długości 10m przed przejściem. W dniu 5 kwietnia br. Pan Paweł Górny zaproponował zmianę lokalizacji Boya – Żeleńskiego na ul. Sardynkową (dojście dzieci do Zespołu Szkół nr 27).
9. Zespół ustalił termin kolejnego posiedzenia na 25.04.2019r. na godz. 14.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PRYZYDENTA MIASTA


Mirosław Kozłowicz



Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

