



## Protokół z VI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

### Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Bartosz Banaś,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Włodzimierz Draheim,
  - Mieczysław Wojtaś,
  - Andrzej Lewicki,
  - Dariusz Falkowski,
  - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

1. Pan Bartosz Banaś przedstawiciel ZDMiKP w Bydgoszczy omówił możliwości pomiaru prędkości z wykorzystaniem urządzeń funkcjonujących w systemie ITS. Do analizy warunków ruchu i w szczególności prędkości można wykorzystać elementy dwóch podsystemów tj. podsystemu naprowadzania pojazdów na trasy alternatywne wraz z kamerami ARCP oraz podsystemu sterowania ruchem z wykorzystaniem pętli indukcyjnych. Z systemu kamer ARCP można uzyskać informacje nt. średniej prędkości na danym odcinku, dla przykładu przedstawiono raporty z ulicy Wyszyńskiego od ronda Fordońskiego do skrzyżowania z ulicą Kamienną oraz z ulicy Szubińskiej odc. od Pięknej do Placu Poznańskiego. Pozyskane dane wskazują, że prędkości średnie na danym odcinku kształtują się w obrębie prędkości dopuszczalnych. Wpływ na otrzymywane wyniki mają różne czynniki, między innymi zatrzymania na sygnalizacji świetlnej bądź sytuacja ruchowa na skrzyżowaniach pośrednich znajdujących się na danym odcinku. Drugi sposób pozyskiwania danych o prędkości oparty jest na systemie pętli indukcyjnych zlokalizowanych na każdym skrzyżowaniu funkcjonującym w systemie ITS. Jako przykład przedstawiono raport ze skrzyżowania Fordońska – Bałtycka. Wskazano, że są to pomiary wykonane w przekroju i wskazują uśrednione prędkości ale wyłącznie dla jednego punktu. Wartości są znacznie



wyższe niż dla raportu pochodzącego z aplikacji ARCP (pomiar w punkcie, a w ARCP pomiar zachodzi na odcinku). Na podstawie raportu można ocenić, że prędkości pojazdów zwiększają się w godzinach nocnych przy mniejszym natężeniu ruchu. Przedstawiciel grupy społecznej zwrócił się z prośbą o udostępnienie raportów – poinformowano, że na następnym zespole ZDMiKP prześle materiał na płycie CD obejmujące wyniki pomiarów z całego 2018 roku i wszystkich skrzyżowań systemu ITS.

2. Pan Bartosz Banaś przedstawił informacje dotyczące liczby pojazdów wjeżdżających na czerwonym świetle na rondo Toruńskie w dniu 17.04.2019r. godz. 15:40 – 16:40 opracowane na podstawie obserwacji operatora ITS. Poniżej tabela obrazująca skalę zjawiska

godzina	liczba pojazdów przejeżdżająca na czerwonym świetle
15:42:32	1
15:43:42	1
15:47:43	1
15:48:43	2
15:50:15	2
15:51:12	2
15:54:58	1
15:56:12	2
15:57:27	1
15:58:44	1
16:01:14	3
16:08:46	2
16:10:10	2
16:11:16	1
16:12:27	3
16:16:15	2
16:19:57	2
16:22:31	1
16:27:39	1
16:28:47	2





16:32:26	1
16:36:16	1
16:38:44	1
<b>SUMA:</b>	<b>36 WYKROCZEŃ</b>

Powyższe zestawienie wskazuje, że do wykroczenia związanego z wjazdem za sygnalizator nadający sygnał żółty bądź czerwony zachodzą w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej w liczbie co najmniej 2 wykroczeń. Operator ITS jest w stanie stwierdzić jedynie skalę zjawiska. Jednak jakość nagrań oraz brak możliwości odczytania nr rejestracyjnych uniemożliwia identyfikację sprawcy wykroczenia. Pan Bartosz Banaś poinformował, że na następane spotkanie Zespołu przygotowuje raport dla zamontowanego systemu przejazdu na czerwonym świetle na skrzyżowaniu Trasy Uniwersyteckiej z ul. Wojska Polskiego oraz szacunkowy koszt montażu takiego systemu dla jednego dwupasowego wlotu.

Pan Marcin Włosiński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy poinformował, że Policja prowadziła działania na podstawie monitoringu miejskiego na 3 skrzyżowaniach (Szubińska/ Żwirki i Wigury, Jagiellońska/ Foch i Sułkowskiego). W opisanych lokalizacjach istniała techniczna możliwość wychwycenia przejazdu na czerwonym świetle oraz rejestracji pojazdu sprawcy. Przedmówca zaznaczył, że najskuteczniejsze są działania łączone – operator za kamerą oraz policjant w terenie.

3. Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel CZK w Bydgoszczy przedstawił wniosek mieszkańca o zamontowanie monitoringu miejskiego na ul. Raczkowskiego na terenie Bydgoskiego Parku Technologiczno- Przemysłowego z uwagi na odbywające się na tej ulicy „wyścigi” i niedozwolone zachowania. Pan Marcin Włosiński poinformował, że Policja przeprowadza akcje z udziałem kilku patroli na w/w terenie, które skutecznie likwidują powstałe zagrożenia (przekraczanie prędkości, narkotyki) w czasie prowadzenia działań.
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP w Bydgoszczy poinformowała, że w ramach programu „Razem bezpieczniej” przejścia na ul. Kamiennej przy skrzyżowaniu z ul. Gajową i z ul. Inwalidów nie zostały zakwalifikowane do programu. Zespół zdecydował, że zostaną doświetlone w ramach przetargu ogłoszonego przez ZDMiKP a dwie lokalizacje tj. : przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Schulza/ Stawowa oraz na ul. Sułkowskiego 60 przesunięte zostaną do doświetlenia na następny rok.



5. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła propozycje zmiany geometrii skrzyżowania ul. Powstańców Warszawy i ul. Powstania Listopadowego (temat z poprzedniego zespołu, problemy z widocznością i nagminnym parkowaniem w miejscach niedozwolonych) polegającą między innymi na budowie odcinka chodnika po północnej stronie ulicy, wprowadzeniu pasa zieleni uniemożliwiającego parkowanie przy skrzyżowaniu, wprowadzenie dodatkowych przejść dla pieszych oraz zabezpieczenie słupkami opisanych przejść celem uniemożliwienia parkowania na przejściach dla pieszych. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP oszacował koszt wykonania prac na około 110 tys. zł. Pan Mirosław Kozłowicz Zastępca Prezydenta wyraził opinię, iż opisane prace powinny zostać wykonane z budżetu ZDMiKP przeznaczonego na bieżące utrzymanie a nie z budżetu Zespołu;
  
6. Na wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy analizą objęta została organizacja ruchu na ul. Sardynkowej przy szkole i przy skrzyżowaniu z ul. Sielawową. Propozycję Stowarzyszenia o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Sardynkowej Zespół zaopiniował negatywnie z uwagi na zwiększenie prędkości przejazdu na ulicach jednokierunkowych, wydłużenie trasy dojazdu, wzrost natężenia ruchu. Pan Marcin Włosiński poinformował, że do Policji wpływają zgłoszenia o trudnościach z przejazdem w/w ulicą w godzinach dowozu dzieci do szkoły i są to zgłoszenia rodziców dowożących dzieci do szkoły. Problem z widocznością na skrzyżowaniu Sardynkowa / Sielawowa z uwagi na śmietniki zlokalizowane w trójkącie widoczności zostanie rozwiązany poprzez ich przestawienie. Pan Adam Lewicki przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy zarekomendował ustawienie słupków w obrębie wejścia do szkoły. Zespół poparł propozycję. Po wykonaniu stosownego projektu zmiany organizacji ruchu przez ZDMiKP słupki zostaną zamontowane w terenie;
  
7. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował aby przeanalizować pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego przejścia dla pieszych przed szkołami ze szczególnym uwzględnieniem "nielegalnego" parkowaniem w obrębie szkół. Przedstawiciel Policji poinformował, że w ostatnich latach nie zanotowano zdarzeń drogowych przed szkołami. Niemniej jednak Zespół obejmie analizą ulice w których sąsiedztwie znajduje się szkoła.
  
8. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego ponownie zaproponował, fizyczne wygrodenia przed przejściami dla pieszych na ul. Śniadeckich z uwagi na brak widoczności pieszego na przejściach. Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował aby pilotażowo





wprowadzić na ul. Śniadeckich przy skrzyżowaniu z ul. Pomorską oraz z ul. Sienkiewicza dodatkowe oznakowanie w postaci powierzchni wyłączonych z ruchu.

9. Zespół ustalił termin kolejnego posiedzenia na 30.05.2019r. na godz. 14.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
*Bałażyk*  
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirowski*  
Miroslaw Kozłowicz

