



Bydgoszcz 27.06.2019r.

Protokół z VIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Marek Stanek,
- Bartosz Banaś,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Robert Majchrzak'
- Andrzej Lewicki,
- Patryk Gulcz,
- Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzednich zespołów tj.:

- przebudowa skrzyżowania ul. Powstańców Warszawy i ul. Powstania Listopadowego (zmiana geometrii, utworzenia przejść dla pieszych) ZDMiKP wykonał projekt zmiany geometrii i organizacji ruchu na skrzyżowaniu;
- ul. Śniadeckich przy skrzyżowaniu z ul. Pomorską, ul. Matejki oraz z ul. Sienkiewicza ZDMiKP wykonał projekt polegający na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania przed przejściami dla pieszych w postaci powierzchni wyłączonej z ruchu;
- skrzyżowanie ul. Leszczyńskiego z ul. Czackiego ZDMiKP przeanalizował pod kątem możliwości wpisania mini ronda na skrzyżowanie zwykłe (przejezdności, geometria, natężenia ruchu) i wykonał projekt zmiany organizacji ruchu obejmujący wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego oraz przykręcanego azylu na wyspie centralnej;
- Zarząd wystosował pismo do WGK dotyczące usunięcia gałęzi zasłaniających znaki na ul. Czerkaskiej ;





- mapki do listy 10 miejsc proponowanych do oznakowania jako punkty kontroli drogowej na terenie miasta Bydgoszczy zostały przygotowane a prace terenowe (Policja i ZDMiKP) przeprowadzone zostaną w pierwszym tygodniu lipca;
3. Pan Bartosz Banaś przedstawiciel ZDMiKP w Bydgoszczy przekazał Panu Andrzejowi Lewickiemu przedstawicielowi Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy wyniki pomiarów natężenia ruchu z pętli indukcyjnych skrzyżowań systemu ITS;
 4. Pan Patryk Gulcz przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego przedstawił nagminny proceder parkowania w obrębie skrzyżowania ul. Śniadeckich i ul. Matejki (przy Pałacu Piastowskim) zwrócił się do Straży Miejskiej o mandatowanie kierowców pojazdów parkujących na skrzyżowaniu i jego obrębie ponieważ zastaniając widoczność stwarzają realne zagrożenie w ruchu drogowym;
 5. Pan Patryk Gulcz zwrócił również uwagę na parkujące samochody w obrębie skrzyżowania ul. Markwarta z Al. Ossolińskich na łączniku przy posesji 13a. Zaproponował fizyczne zamknięcie łącznika. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że łącznik zostanie zlikwidowany w ramach budowy dróg rowerowych w obrębie opisanego skrzyżowania;
 6. Pan Patryk Gulcz zwrócił również uwagę na nagminne parkowanie poza wyznaczonymi miejscami na ul. Dworcowej w strefie zamieszkania. Zaproponował, usankcjonowanie nielegalnego parkowania tj. parkowanie częściowo na umownym chodniku i na jezdni. Pan Andrzej Lewicki wyraził opinię, że wprowadzenie pojazdów na umowny chodnik nie jest wskazane i korzystne dla pieszych. W odpowiedzi Pan Patryk Gulcz zaproponował utworzenie małej architektury lub drzew. Pan Bartosz Banaś poinformował, że lokalizacja ławek jest dyskusyjna, gdyż służą one biesiadowaniu co przeszkadza okolicznym mieszkańcom. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że patrole są często wysyłane na ul. Dworcową celem uporządkowania parkowania jednak z uwagi na dużą rotację pojazdów działania te są mało efektywne;
 7. Pan Patryk Gulcz zapytał o rozwiązania organizacji ruchu na Starym Rynku. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że decyzja o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zapadła i zostanie oficjalnie przedstawiona na konferencji prasowej zaplanowanej na 2 lipca br.
 8. Pan Patryk Gulcz zwrócił uwagę na parkowanie pojazdów na ul. Przy Zamczysku przed znakiem B-36 z T-24 a za zjazdem do kościoła. ZDMiKP przeanalizuje problem i wykona projekt zmiany organizacji ruchu jeśli będzie taka potrzeba;





9. Pan Andrzej Lewicki podjął temat wprowadzenia słupków blokujących przed szkołami uniemożliwiających parkowanie. Zespół zaproponował aby Stowarzyszenie przygotowało listę miejsc w których miałyby powstać opisane elementy BRD celem weryfikacji i wprowadzenia zmian w terenie;
10. Przedmówca zaproponował wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Głowackiego na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Gajowej z uwagi na zgłoszenia mieszkańców o przekraczaniu dozwolonej prędkości przez kierowców. ZDMiKP wykona radarowy pomiar prędkości celem określenia zagrożenia;
11. Pan Andrzej Lewicki podjął temat braków w oznakowaniu przejścia dla pieszych przy sklepie Biedronka przy ul. Schulza. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała o przygotowanym projekcie organizacji ruchu wprowadzającym wnioskowane zmiany (wymalowanie pasów, wprowadzenia znaku D-6 przejście dla pieszych);
12. Zespół ustalił zawieszenie posiedzeń na okres wakacji z uwagi na dużą absencję członków Zespołu. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 26 września 2019r. na godzinę 14.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu
Balażyk
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz
Mirosław Kozłowicz

Zastępca Dyrektora
dz. Utrzymania infrastruktury
Mirowski
Mirowski

Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy





VIII posiedzenie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z dnia 27 czerwca 2019r.

Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Andrzej Oczko	Stowarzyszenie Społeczny Ruch w Bydgoszczy	<i>[Signature]</i>
Magdalena Włodarczyk	KPRD Bydgoszcz	<i>[Signature]</i>
ROBERT SZCZEPANEK	STRAŻ MIEJSKA	<i>[Signature]</i>
Martyna Kaban	ZDMiKP	<i>[Signature]</i>
Katarzyna Borojczak	ZDMiKP	<i>[Signature]</i>
Marek Stanecki	ZDMiKP	<i>[Signature]</i>
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM	<i>[Signature]</i>
PATRYK GULCZ	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego	<i>[Signature]</i>
ROBERT MAJCHIRZAK	NZK UMB	<i>[Signature]</i>

