

## KATEGORIE ZEZWOLEŃ

Kategoria zezwolenia	Pojazdy nienormatywne	Rodzaj drogi	Organ wydający pozwolenie
I	Wymiary i rzeczywista masa całkowita w normie, naciski osi dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t; (wymiary i masa całkowita w normie)	Drogi publiczne w granicach miasta Bydgoszczy (z wyjątkiem ekspresowych i autostrad)	Prezydent miasta (ZDMiKP)
II	Długość, wysokość, rzeczywista masa całkowita w normie, naciski na oś w normie dla danej drogi. Szerokość $\leq 3,5$ m;	Drogi publiczne z wyjątkiem ekspresowych i autostrad	Starosta właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsce rozpoczęcia przejazdu. Wydaje się na podmiot wykonujący przejazd oraz na pojazd, którym będzie wykonany przejazd.
III	Naciski osi i rzeczywista masa całkowita w normie szerokość $\leq 3,2$ m; długość $\leq 15$ m dla pojedynczego pojazdu, $\leq 23$ m dla zespołu pojazdów; wysokość $\leq 4,3$ m;	publiczne	Starosta właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsce rozpoczęcia przejazdu. Naczelnik urzędu celnego przy wjeździe na terytorium RP. Wydaje się na podmiot wykonujący przejazd bez wskazania pojazdu, którym będzie wykonany przejazd.
IV	Rzeczywista masa całkowita w normie szerokość $\leq 3,4$ m; długość $\leq 15$ m dla pojedynczego pojazdu, $\leq 23$ m dla zespołu pojazdów $\leq 30$ m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach wysokość $\leq 4,3$ m; naciski osi dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Naczelnik urzędu celnego przy wjeździe na terytorium RP. Wydaje się na podmiot wykonujący przejazd bez wskazania pojazdu, którym będzie wykonany przejazd.
V	Naciski osi dopuszczalne dla danej drogi szerokość $\leq 3,4$ m; długość $\leq 15$ m dla pojedynczego pojazdu, $\leq 23$ m dla zespołu pojazdów $\leq 30$ m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach wysokość $\leq 4,3$ m rzeczywista masa całkowita $\leq 60$ t	publiczne	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wydaje się na podmiot wykonujący przejazd bez wskazania pojazdu, którym będzie wykonany przejazd.
VI	szerokość $\leq 3,4$ m dla drogi jednojezdniowej; $\leq 4$ m dla drogi dwujezdniowej klasy A, S, i GP długość $\leq 15$ m dla pojedynczego pojazdu, $\leq 23$ m dla zespołu pojazdów $\leq 30$ m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach wysokość $\leq 4,3$ m rzeczywista masa całkowita $\leq 60$ t naciski osi dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wydaje się na podmiot wykonujący przejazd bez wskazania pojazdu, którym będzie wykonany przejazd.
VII	Wymiary, rzeczywista masa całkowita > od tych z kategorii I-VI. Naciski osi dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	Wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg. Prezydent Miasta na prawach powiatu (ZDMiKP) o ile trasa przejazdu przebiega tylko w granicach miasta drogą inną niż autostrada i droga ekspresowa.