

Bydgoszcz, dnia 17.02.2016




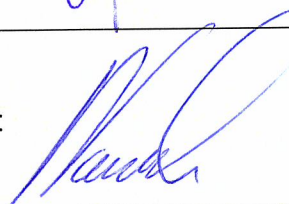
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ  
W BYDGOSZCZY**

Wydział Inżynierii Ruchu Tel. 582-27-93

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nr: PC039-2016 (PZC004-2016)**

**TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY ANDERSA, KORFANTEGO,  
KALISKIEGO, BRZEC HWY I SKARŻYŃSKIEGO W BYDGOSZCZY**

Opracował: <b>Paweł Migąła</b>	Data: 17.02.2016	Podpis: 
Sprawdził w ZDMiKP: <b>Wojciech Nalazek</b>	Data: 17.02.2016	Podpis: 
Opinia Policji: <b>W załączeniu</b>		
Przekazano do realizacji:	Pieczętka z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- wniosek Wydziału Utrzymania i Ewidencji;
- plan sytuacyjny;
- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.);
- 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729);

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w oparciu o typowe schematy na podstawie §5 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem. Zakres prac drogowych do wykonania w ramach planowanego zadania będzie obejmował wykonanie nowych nakładek bitumicznych na ul. Andersa (odcinek od ul. Kleeberga do wiaduktu w ciągu ul. Brzechwy, od ul. Duracza do ul. Kasztelańskiej oraz łącznika ul. Andersa z ul. Brzechwy), ul. Korfantego (od ul. Twardzickiego do ul. Prejsa), ul. Kaliskiego, ul. Brzechwy i ul. Skarżyńskiego.

### 3. Stan istniejący

**Andersa** (Kategoria drogi – powiatowa, Klasa drogi – G i Z, Numer drogi – 3002C, Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy, Komunikacja publiczna - tramwaj + autobus)

**Kaliskiego** (Kategoria drogi – powiatowa, Klasa drogi – Z, Numer drogi – brak, Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy, Komunikacja publiczna - autobus)

**Karfantego** (Kategoria drogi – gminna, Klasa drogi – Z, Numer drogi – brak, Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy, Komunikacja publiczna - autobus)

**Brzechwy** (Kategoria drogi – gminna, Klasa drogi – Z, Numer drogi – 200083C, Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy, Komunikacja publiczna - autobus)

**Skarżyńskiego** (Kategoria drogi – gminna, Klasa drogi – Z, Numer drogi – 200867C, Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy, Komunikacja publiczna - autobus)



#### 4. Uwagi

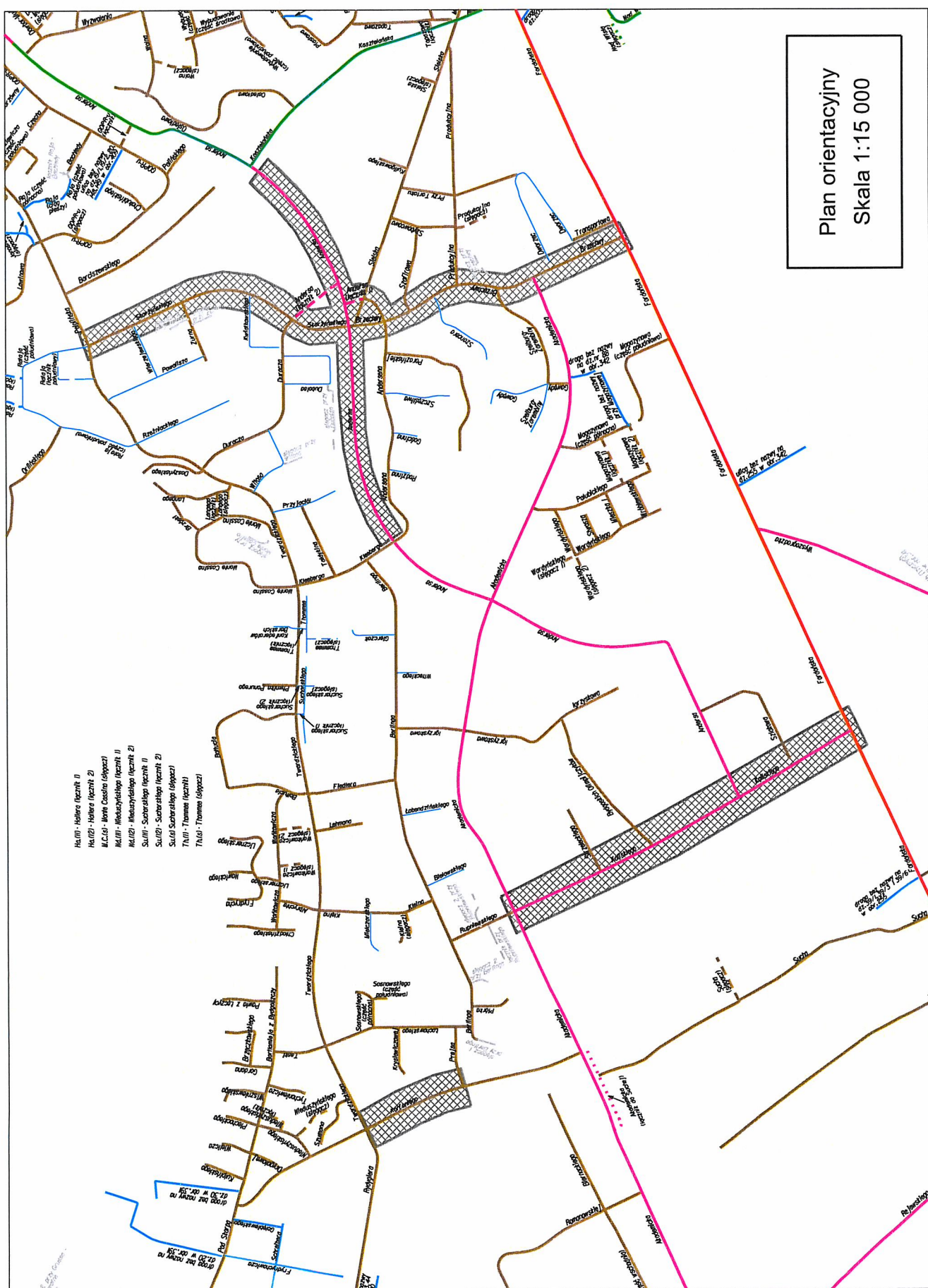
- Planowane prace będą wykonywane wyłącznie w porze nocnej (od 23.30 do 4.30).
- Prace remontowe będą wykonywane przy połówkowym zamknięciu jezdni.
- W rejonach skrzyżowań ruch będzie obowiązkowo sterowany ręcznie z objęciem wszystkich wlotów przez osoby przeszkolone przez Wojewódzki Ośrodek Szkolenia Kierowców.
- Przy zamykaniu remontowanego pasa ruchu konieczne jest zachowanie min. 2,75m szerokości sąsiedniego pasa ruchu.
- Po sfrezowaniu warstwy ścieralnej należy, przed położeniem nowej nawierzchni, umieścić znaki A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni” oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h na całym remontowanym odcinku ulicy.
- Różnice wysokości w nawierzchniach istniejącej i po sfrezowaniu wykonać w sposób łagodny i dostosować do projektowanej prędkości
- Na ulicach, na których dopuszczone jest parkowanie na jezdni, częściowo na jezdni i częściowo na chodniku lub w urządzonych zatokach parkingowych należy wprowadzić oznakowanie B-36 z tabliczką T-24 na dzień przed planowanymi robotami drogowymi. Istniejące oznakowanie miejsc parkingowych (znaki D-18, D-18a, D-18 z tabl. o treści „koniec” lub T-29) należy zdemontować lub szczelnie zasłonić. Nie dopuszcza się przekreślania znaków taśmą paskową.
- Maksymalna długość frontu robót, zarówno przy frezowaniu nawierzchni jak i układaniu masy, nie może przekraczać 150 m.
- Zabezpieczenie robót będzie realizowane w oparciu o schematy typowe stanowiące załączniki nr 1-4 do niniejszego projektu.
- Wszystkie znaki drogowe zastosowane podczas remontu muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom.
- Znaki należy ustawiać z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymane przez cały czas robót w czystości nienagannym stanie technicznym.
- Po zakończeniu robót należy bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do stanu pierwotnego.
- Wielkość znaków tymczasowych należy wykonać o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowana na danym odcinku drogi, lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 2 (wszystkie).
- O planowanych robotach należy powiadomić kierowców na tydzień przed rozpoczęciem prac, stosując tablice informacyjne o utrudnieniach wg schematu zawartego w załączniku nr 5.

#### 5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- typowe schematy czasowych organizacji ruchu dla dróg jednojezdniowych

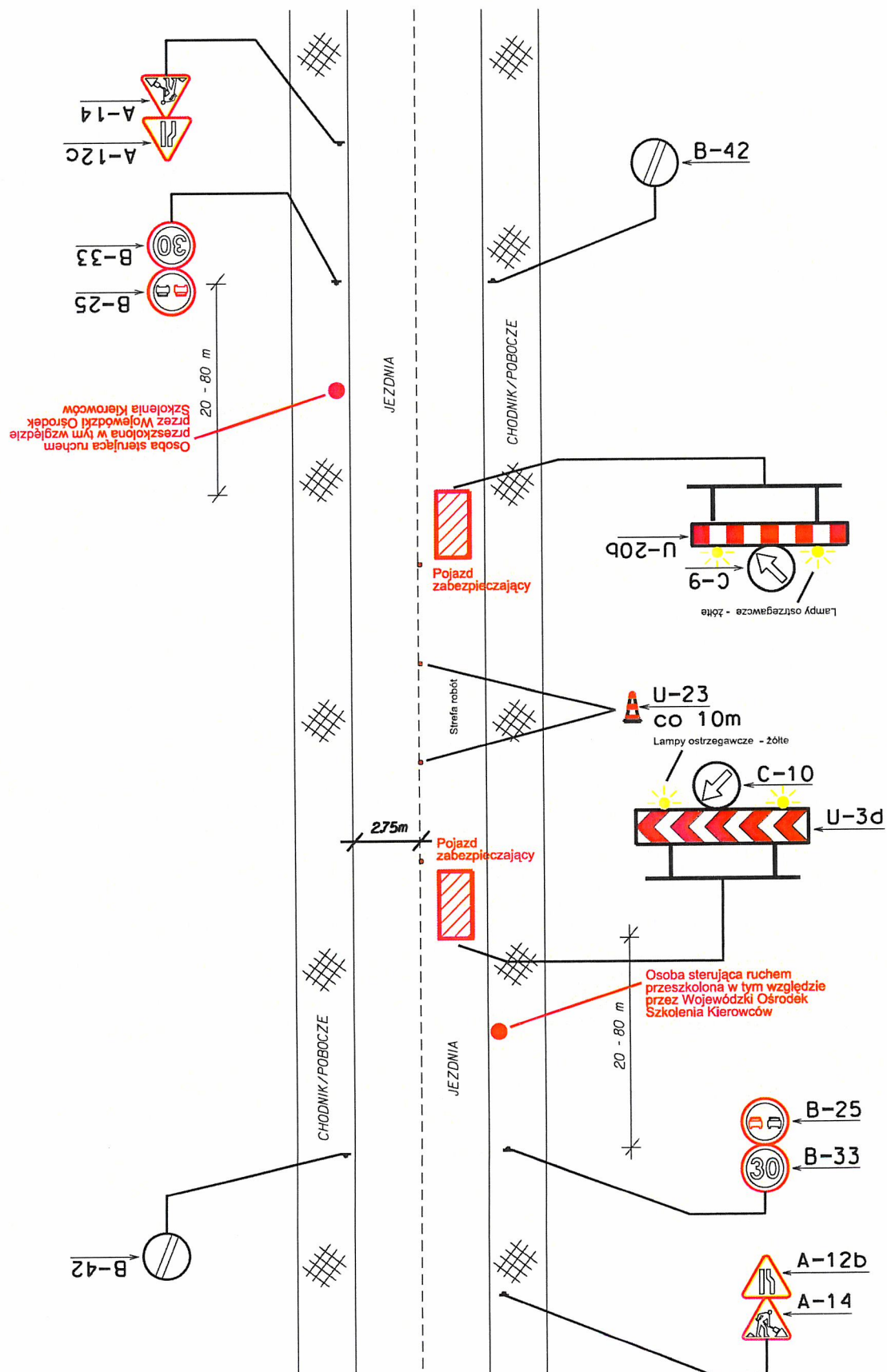
#### 6. Termin realizacji

Planowany termin realizacji do końca 2016 r.

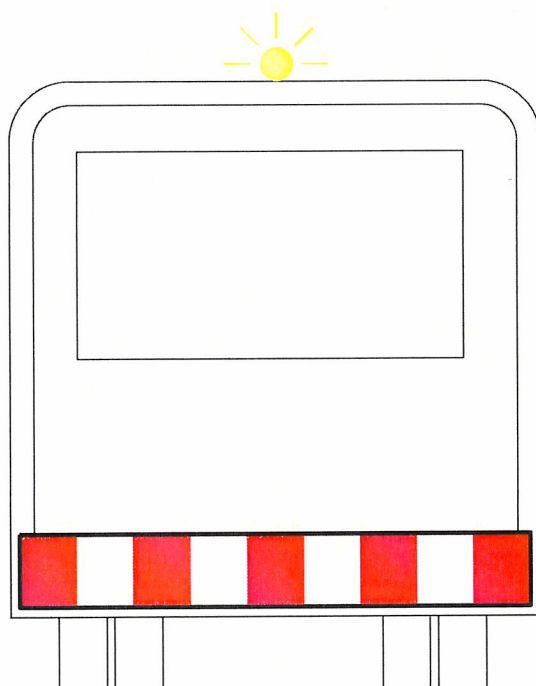




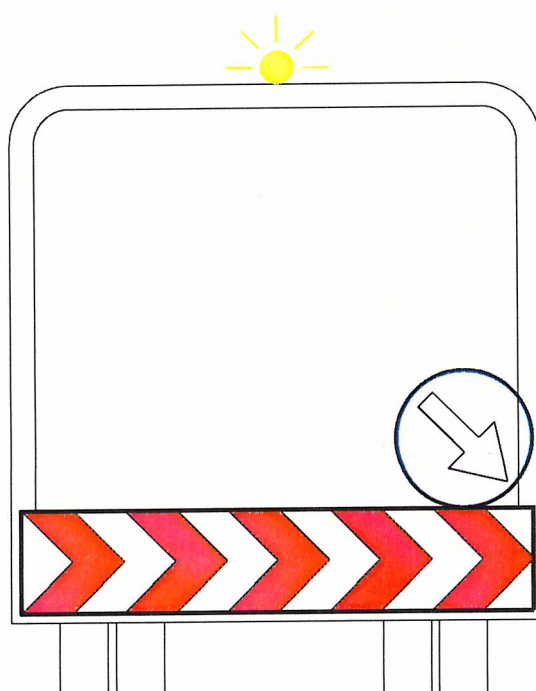
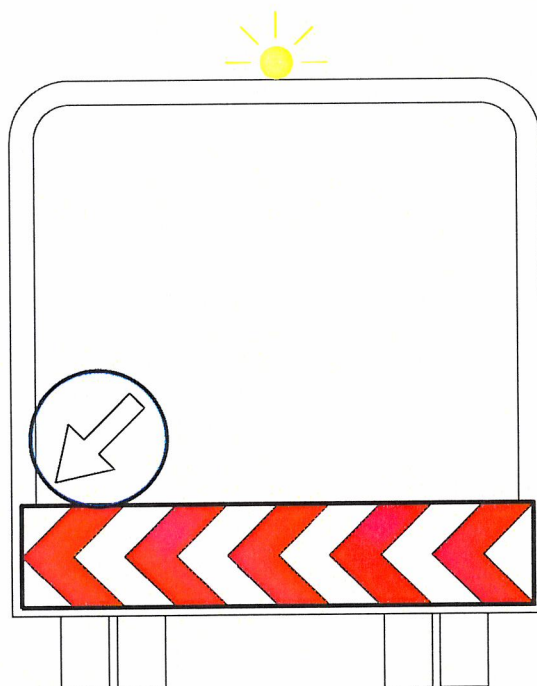
POŁÓWKOWE ZAMKNIĘCIE JEZDNI UTWARDZONEJ



Oznakowanie pojazdów zabezpieczających  
- początek frontu robót -  
Przód pojazdu



Oznakowanie pojazdów zabezpieczających  
- koniec frontu robót -  
Tył pojazdu



Oznakowanie pojazdów zabezpieczających  
- koniec frontu robót -  
Tablica U-26a

