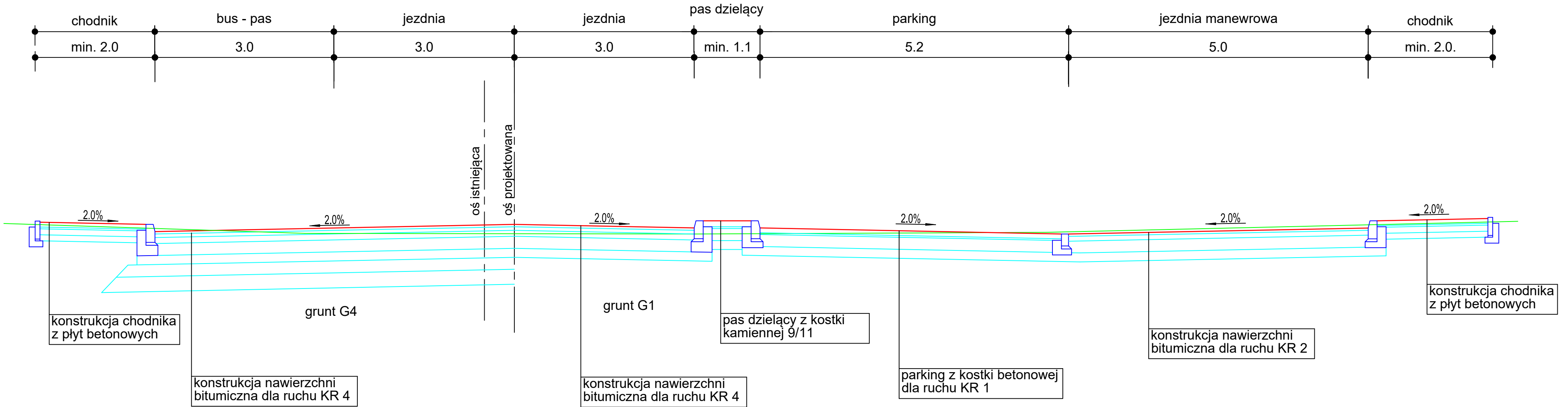
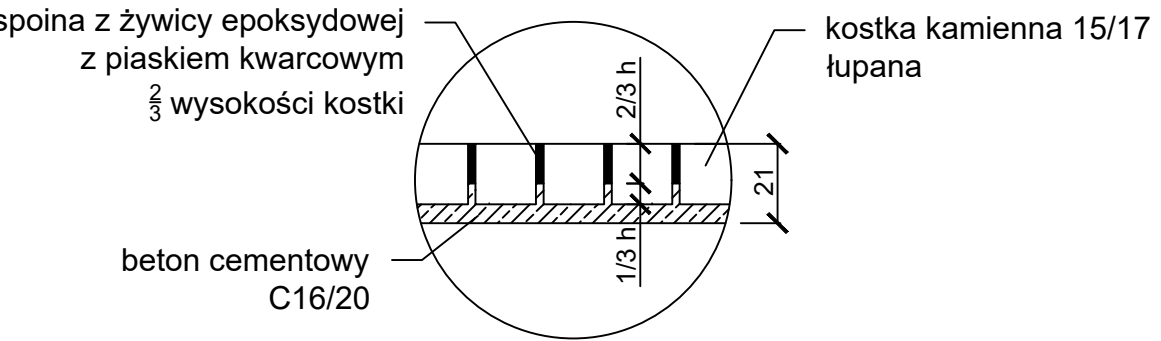


PRZEKRÓJ NORMALNY



szczegóły spoinowania przystanku autobusowego
skala 1:20



UWAGA:
1. Opory krawężników i obrzeży mają być wykonane do 2/3 ich wysokości
2. Nawierzchnia przystanków autobusowych i pasa dzielącego z kostki kamiennej ma być spoinowana spoiną epoksydową z piaskiem kwarcowym do 2/3 wysokości kostki kamiennej.
3. Na połączeniu stara-nowa konstrukcja wbudować siatkę szklano-węglową 120/120 kN/m przesączaną asfaltem z posypką z piasku kwarcowego (0,75 m. na starej konstrukcji - 0,75 m. na nowej).



ZAMAWIAJĄCY	INWESTOR
MIASTO TORUŃ ul. Wały gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń	MIASTO BYDGOSZCZ ul. Jezuitcka 1 85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ZNAK Gdańsk Sp. z o.o. ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE
Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Kolbego w Bydgoszczy

NAZWA OPRACOWANIA
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKRÓJ NORMALNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM0136/PWOD05	
Sprawdzający	mjr inż. Piotr KANA	konstr.-nadziewanie	178/Gda/2002	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.2.2016.AK	1:50	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.X/3. 1