



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz,
Biuro: ul. Królowej Jadwigi 18, 85-231 Bydgoszcz
Fax: +48(52) 346-56-34, tel: 696-181-048, 600-051-244,
email: biuro@bid-bydgoszcz.pl, www.bid-bydgoszcz.pl
NIP 9671282579 Regon 340410105

Nazwa
obiektu

**Opracowanie dokumentacji projektowo -
kosztorysowej na wykonanie miejsc
postojowych na terenach Spółdzielni
Mieszkaniowej „BUDOWLANI” wraz z
budową chodników i wiat śmietnikowych.
Zatoki parkingowe przy ul. Kozala**

Temat
opracowania:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Inwestor:

Spółdzielnia Mieszkaniowa "BUDOWLANI"
ul. T.Boya Żeleńskiego 1, 85-858 Bydgoszcz

Jednostka
projektowa:

Biuro Inżynierii Drogowej 'BID' s.c.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
Ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz

Projektant:

mgr inż. Paweł Szczuraszek
upr. bud.nr KUP/0107/POOD/11

Data
opracowania:

Marzec 2012 rok

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót objętych projektem budowlanym „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na wykonanie miejsc postojowych na terenach Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani” wraz z budową chodników i wiat śmietnikowych – zatoki parkingowe przy ul. Kozala w Bydgoszczy.” zawiera następujące prace:

- obsługa geodezyjna,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
- wykonanie profilowania podbudowy,
- wykonanie nawierzchni dróg i chodników
- prace wykończeniowe.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.1. Istniejący układ drogowy

Rozpatrywana inwestycja położona przy ul. Kozala na terenie miasta Bydgoszczy – osiedle Glinki, województwo kujawsko-pomorskie. Inwestycja objęta opracowaniem położona jest w terenie płaskim.

Chodnik znajdujący się na rozpatrywanym terenie ma szerokość 2-3m i nawierzchnię z płyt betonowych 50x50cm. Jest ograniczonych od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym, natomiast od strony trawnika obrzeżem betonowym.

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na wykonanie miejsc postojowych na terenach Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani” wraz z budową chodników i wiat śmietnikowych – zatoki parkingowe przy ul. Kozala w Bydgoszczy.”

Istniejąca droga dojazdowa ma szerokość 5,80m z obu stron ograniczona krawężnikami lub opornikami betonowymi wraz z przylegającymi zatokami postojowymi. Zarówno nawierzchnia drogi jak i parkingu wykonana z wielkowymiarowych płyt betonowych łątanych mieszanką mineralno-asfaltową.

W obrębie projektowanego parkingu występuje zabudowa wielorodzinna. Istniejące wiaty śmietnikowe zlokalizowano przy drodze wewnętrznej w bezpośrednim sąsiedztwie budynków.

W obszarze objętym opracowaniem występują następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazownicza,
- sieć ciepłownicza.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB
- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne,
- głębokie wykopy podczas wykonywania robót ziemnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,

- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729).

Projektant:



mgr inż. Paweł Szczuraszek
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0107/POOD/11