

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 17A  
tel. 52 582 27 15, fax 52 582 27 12  
NIP 554-10-06-413

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Bydgoszcz, dnia 09.04.2015r.

pieczęć Zamawiającego

## ZAPYTANIE OFERTOWE

dotyczy zamówienia

Czyszczenie i utylizacja odpadów z 29 szt. separatorów zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy w 2015 roku

Kod CPV: 90.47.00.00-2 usługi czyszczenia kanałów ściekowych  
90.51.36.00-2 usługi usuwania osadów

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

	Rodzaj planowanych prac	J.m.	Planowana ilość	cena jedn. netto	Wartość pozycji netto
1	2	3	4	5	6
1.	opóźnienie jednego separatora – wypompowanie ścieków przy użyciu sprzętu specjalistycznego	1 POMPO- WANIE	58		
2.	czyszczenie jednego separatora - usuwanie zgromadzonych związków ropopochodnych i zawiesin (olejów, piasku, szlamu) przy użyciu sprzętu specjalistycznego	1 CZYSZ- CZENIE	29		
<b>Razem netto:</b>					
Słownie netto: .....					

za cenę brutto: \_\_\_\_\_ PLN,

w tym podatek VAT: \_\_\_\_\_ %, tj. \_\_\_\_\_ PLN,

UWAGA: W czasie całego okresu realizacji umowy wykonywane będzie:

- 1) 2 razy - opróżnienie każdego separatora,
- 2) raz - czyszczenie każdego separatora.

2. Termin realizacji zamówienia: do dnia 15 grudnia 2015r.

3. Kryterium wyboru oferty:

- a. Cena 100 %
- b. inne \_\_\_\_\_ %

**4. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy:**

Czyszczeniem i utylizacją odpadów niebezpiecznych z 29 sztuk separatorów zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy w podanych poniżej typach i odpowiadających im lokalizacjach:

L.p.	Lokalizacja	Typ separatora
1.	ul. Głogowska - Kanał Bydgoski	Unicon 40/400
2.	ul. Ludwikowo - Czyżkówko - K.B.	Unicon 160/1600
3.	ul. Ludwikowo - Czyżkówko - K.B.	Unicon 10/100
4.	ul. Bronikowskiego - K.B.	Unicon 90/900
5.	ul. Tczewska - K.B.	Unicon 90/900
6.	ul. Ślesieńska - K.B.	Unicon 90/900
7.	ul. Żywiecka - K.B.	Unicon 60/600
8.	ul. Cieplicka - K.B.	Ecopur 150/1500
9.	ul. Kruszyńska - K.B.	STELJAX koalescencyjny DN2000
10.	ul. Mińska - Flis	Unicon 40/400
11.	ul. Grunwaldzka - Węzeł Zachodni - Flis	Unicon 20/200
12.	ul. Grunwaldzka-ul. Nadrzeczna - Flis	Unicon 10/100
13.	ul. Jednostronna - rz. Brda	Unicon 90/900
14.	ul. Kutrova - staw	Unicon 10/100
15.	ul. Kazimierza Wielkiego - ul. Toruńska	Unicon 20/200
16.	ul. Kazimierza Wielkiego - ul. Fordońska	Ecopur 20/200
17.	ul. Toruńska - Hala Łuczniczki - rz. Brda	AWAS-SB/100
18.	ul. Ludwikowo - Trasa W-Z - rz. Brda	s. lamelowy 120/2000
19.	ul. Ludwikowo - Trasa W-Z - rz. Brda	s. lamelowy 120/2000
20.	ul. Hutnicza - rz. Brda	s. lamelowy 20/200
21.	ul. Artyleryjska - Zaświat - kanalizacja	s. lamelowy 20/200
22.	ul. Armii Krajowej - kanalizacja	PSW lamela 60/600
23.	ul. Bora Komorowskiego - kanalizacja	s. koalescencyjny 10/100
24.	ul. Łososiowa - staw	PSW lamela 60/600
25.	ul. Śluzowa - K.B.	s. koalescencyjny 10/100
26.	ul. Sporna - rz. Brda	s. koalescencyjny 10/100
27.	ul. Wyspa Młyńska - rz. Brda	s. koalescencyjny 10/100
28.	ul. Trasa Uniwersytecka - południowa estakada z wylotem do rz. Brdy	s. koalescencyjny AWAS - SK 400
29.	ul. Trasa Uniwersytecka - północna estakada z wylotem do rz. Brdy	s. koalescencyjny AWAS - SK 400

### **Usługa obejmuje następujące prace:**

- a) kontrola stanu napełnienia separatora i piaskownika szlamem i substancjami ropopochodnymi
- b) opróżnienie separatora – odpompowanie zawartości separatora przy użyciu specjalnych samochodów z urządzeniami ssąco – tłoczącymi, przeznaczonych do ciśnieniowego mycia kanałów oraz do odświeżania zanieczyszczeń i osadów,
- c) czyszczenie wodą układu lamelowego - wyjęcie sekcji lamelowych z separatora oraz ich przegląd i czyszczenie (przepłukanie czystą wodą pod ciśnieniem).
- d) czyszczenie separatora i piaskownika - usuwanie zgromadzonych związków ropopochodnych, zawiesin i innych związków, oraz substancji stałych i płynnych (olejów, piasku, szlamu, itp.). Czyszczenie należy wykonać w taki sposób, aby zanieczyszczona woda przeszła przez układ oczyszczania ścieków;
- e) sprawdzenie poprawności działania całego urządzenia
- f) utylizacja osadów – wywóz i utylizacja w jednostce do tego uprawnionej;
- g) prowadzenie ewidencji konserwacji i czyszczenia separatora w postaci Karty Eksploatacji Separatora oraz Karty Zanieczyszczeń.
- h) koszenie traw na terenie obiektu /wygradzony separator/

### **Kontrola separatora obejmuje:**

- a) oględziny pokryw separatora oraz kontrola włazów;
- b) otwarcie włazów;
- c) przegląd otworów wlotowych i wylotowych;
- d) usunięcie zgromadzonych w komorze wlotowej gałęzi, liści, worków foliowych i innych zanieczyszczeń;
- e) sprawdzenie ilości odseparowanych związków (zgromadzonych substancji) ropopochodnych i osadu.
- f) sprawdzenie ilości osadu w osadniku.

**Uwaga:** *Niedopuszczalną jest sytuacja, w której zgromadzony w osadniku szlam osiąga poziom dolnej krawędzi sekcji żaluzjowych, powodując zamulenie przestrzeni pomiędzy szczebelkami żaluzji.*

- g) zamknięcie włazów;
- h) sprawdzenie studzienek kontrolnych usytuowanych przed separatorem. Dotyczy to zwłaszcza oceny ilości zgromadzonego w tych studzienkach osadu. Nie powinno się dopuszczać do całkowitego wypełnienia osadem ww. studzienek. Studzienki należy czyścić każdorazowo po stwierdzeniu gromadzenia się osadów w turach kanalizacji deszczowej;
- i) Obserwacje z przeprowadzonych kontroli pozwolą na bieżącą ocenę potrzeb usuwania zgromadzonych olejów oraz piasku i szlamu.

### **Czyszczenia separatora obejmuje wykonanie następujących czynności:**

- a) dokładne i całkowite usunięcie zgromadzonych substancji stałych, płynnych i półpłynnych w postaci związków ropopochodnych oraz wypompowanie wody z separatora przy użyciu specjalnych samochodów z urządzeniami ssąco – tłoczącymi, przeznaczonych do ciśnieniowego mycia kanałów oraz do odświeżania zanieczyszczeń i osadów, o parametrach nie mniejszych niż: wydatek wody 210dm<sup>3</sup>/min; ciśnienie robocze 12 MPa, taktach jak: SCK-3 (pojazd wielofunkcyjny) lub zestaw S.C.-21 i SW-21, lub ich pochodne przy zablokowanym napływie na wlocie i wylocie separatora korkami pneumatycznymi lub gumowymi o średnicy odpowiadającej średnicom wlotów i wylotów;

- b) wyciągnięcie sekcji żaluzjowych i kratek ochronnych, ich oczyszczenie i ewentualna wymiana uszkodzonych;
- c) przepukanie czystą wodą pod ciśnieniem. Czyszczenie należy wykonać w taki sposób, aby zanieczyszczona woda przeszła przez układ oczyszczania ścieków;
- d) usunięcie piasku, szlamu i innych substancji z osadnika;
- e) dokładne oczyszczenie poszczególnych komór separatora (przepłukanie wewnątrz komór czystą wodą i ponowne opróżnienie separatora);
- f) kontrola wewnątrz separatora poprzez sprawdzenie śrub i połączeń, usunięcie ewentualnych nieuszczelności (np. za pomocą pianki uszczelniającej);
- g) montaż sekcji żaluzjowych i kratek ochronnych;
- h) napełnienie separatora czystą wodą;
- i) zamknięcie włazów i ich zabezpieczenie;
- j) pobranie próbek w celu wykonania analizy oczyszczonych ścieków przez jednostkę do tego uprawnioną w zakresie:
  - zawiesina ogólna,
  - substancje ropopochodne;

**5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :**

**Jak w punkcie 4**

- 6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych  
Termin składania ofert upływa w dniu 17 kwietnia 2015 r. o godz. 10:00
- 7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami  
Janina Jodkowska tel. (52) 582 27 22
- 8. Ofertę należy złożyć na adres:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
pocztą elektroniczną na adres : [utzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:utzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl) i

[zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl)

P.O. DYREKTORA  
Tomasz Styrzański  
Dyrektor ZDMIKP

Naczelnik Wydziału  
Utrzymania i Ewidencji

~~Łuczek Witkowski~~

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
Ewa Adamczak

Zarząd Miejski  
Urząd Miejski Inżynieria  
Krzysztof Dręga