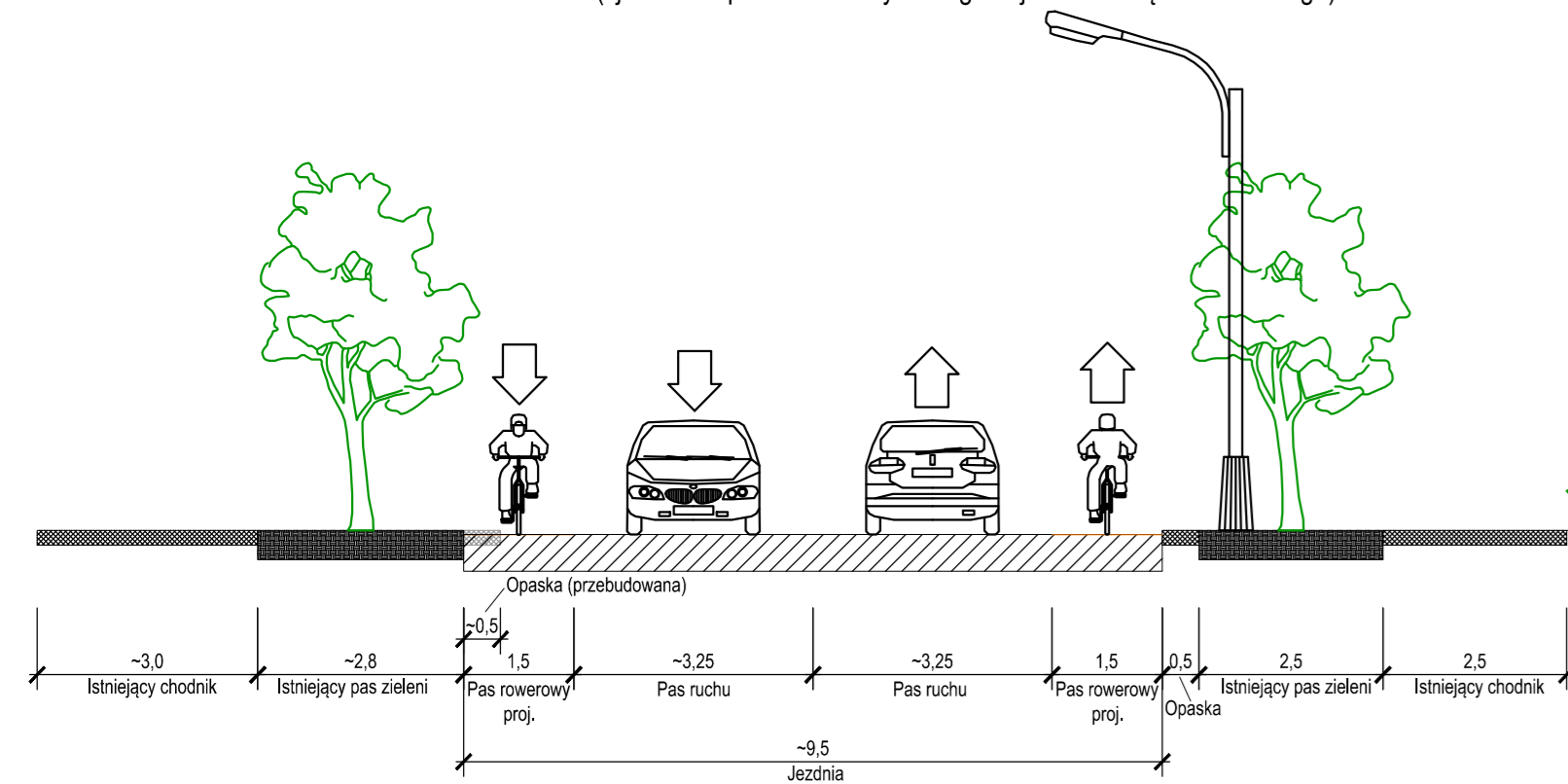


**PRZEKRÓJ NORMALNY**

**WARIANT I**

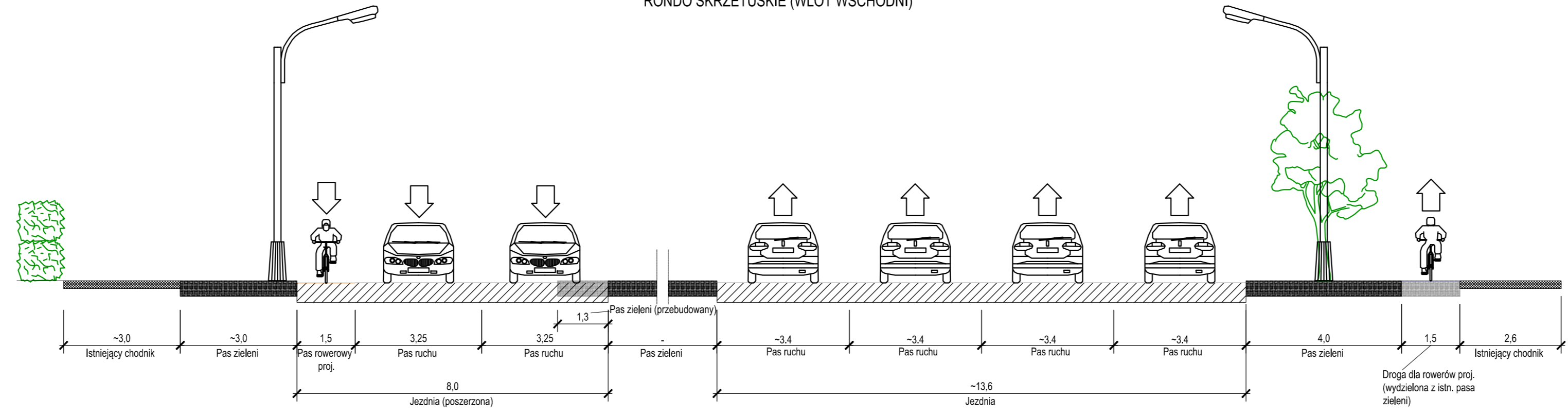
MONIUSZKI (CHOPINA - SPORTOWA)  
SKŁODOWSKIEJ-CURIE (SPORTOWA - KURPIŃSKIEGO)  
+ SKŁODOWSKIEJ-CURIE (zjazd do szpitala Uniwersyteckiego - zjazd do Urzędu Pocztowego)



**PRZEKRÓJ NORMALNY**

**WARIANT I**

RONDO SKRZETUSKIE (WŁOT WSCHODNI)

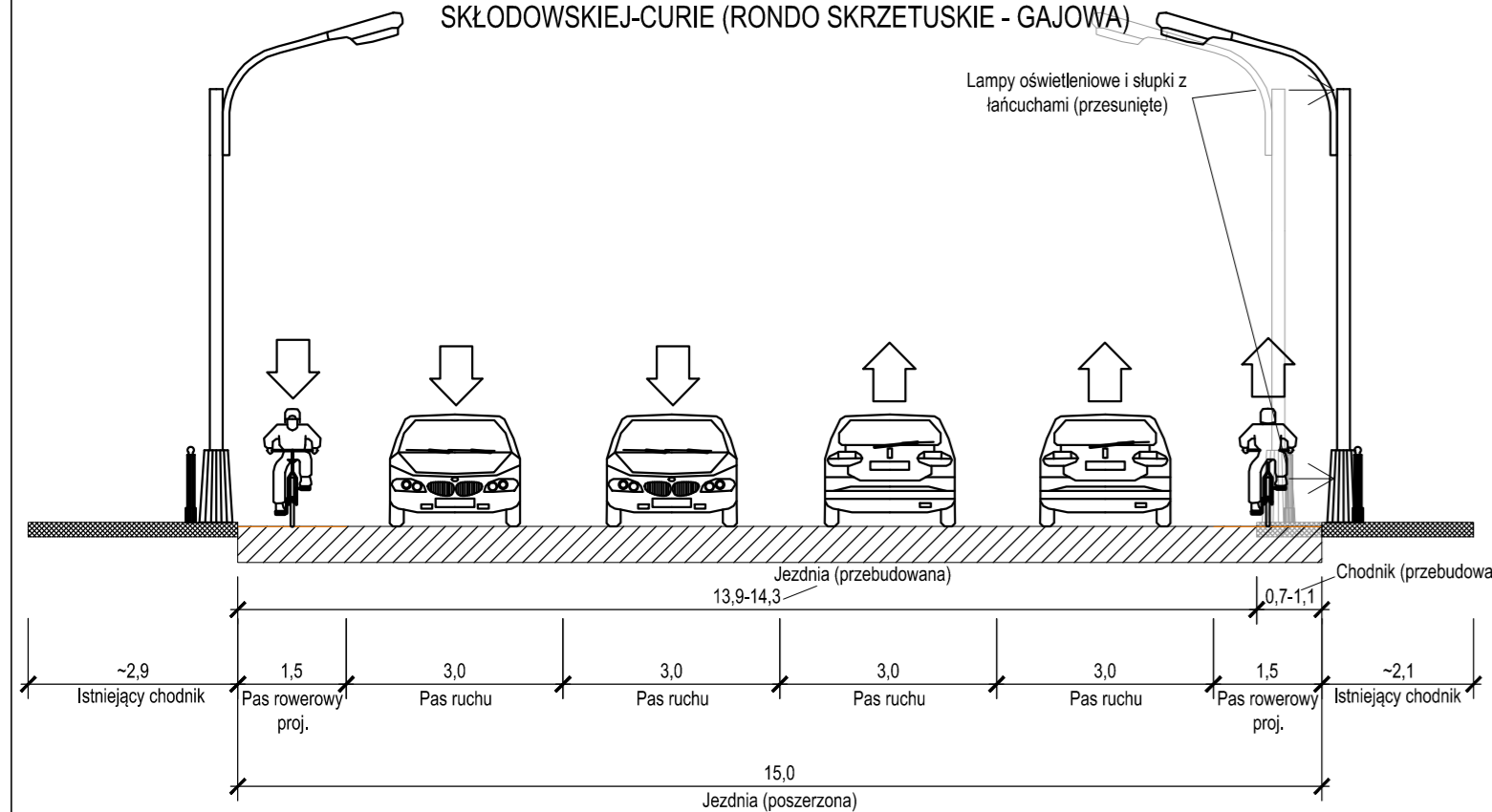


Przedstawione rysunki nie obejmują przekrojów normalnych przed skrzyżowaniami oraz w punktach charakterystycznych. Szczegółowe rozwiązania przedstawione zostały na planie sytuacyjnym.

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

**WARIANT I**

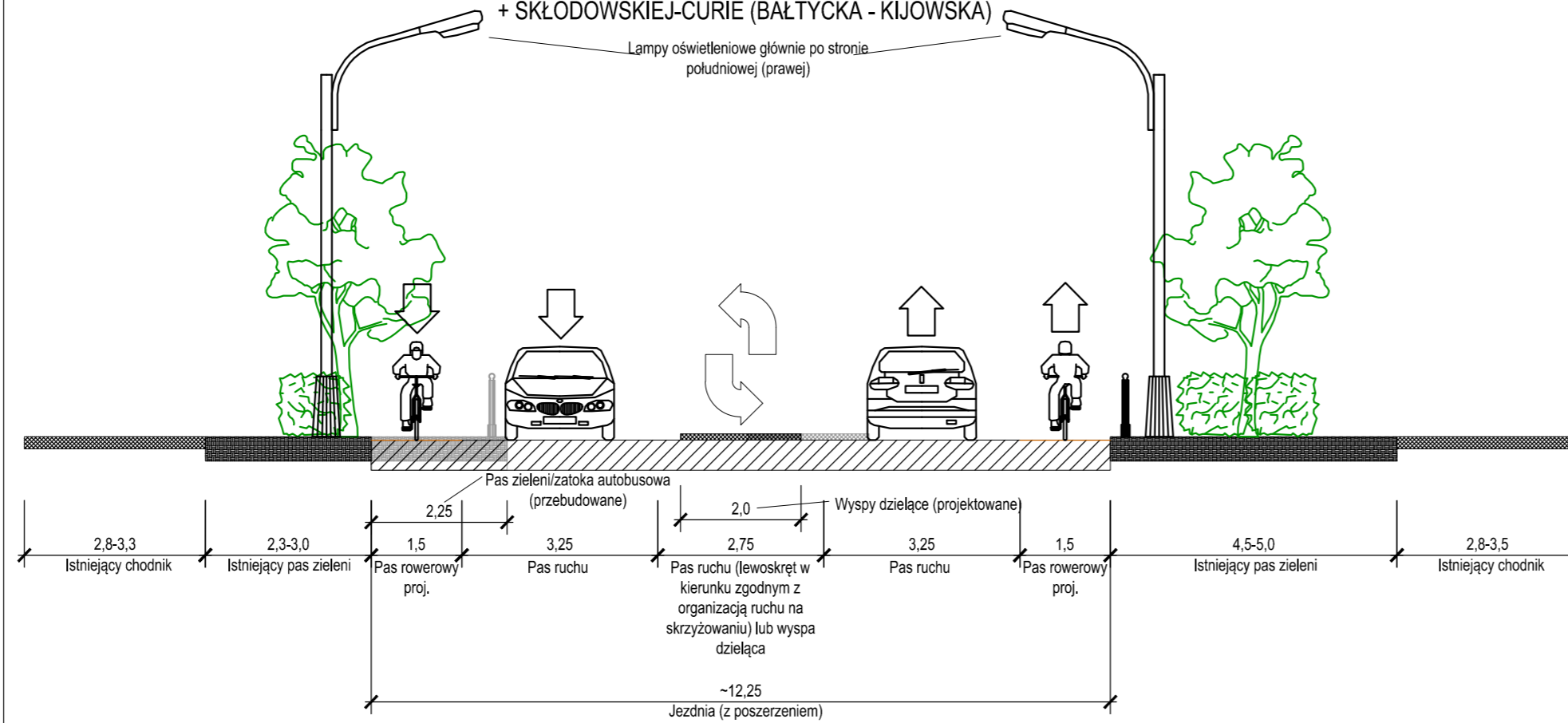
SKŁODOWSKIEJ-CURIE (RONDO SKRZETUSKIE - GAJOWA)



**PRZEKRÓJ NORMALNY**

**WARIANT I**

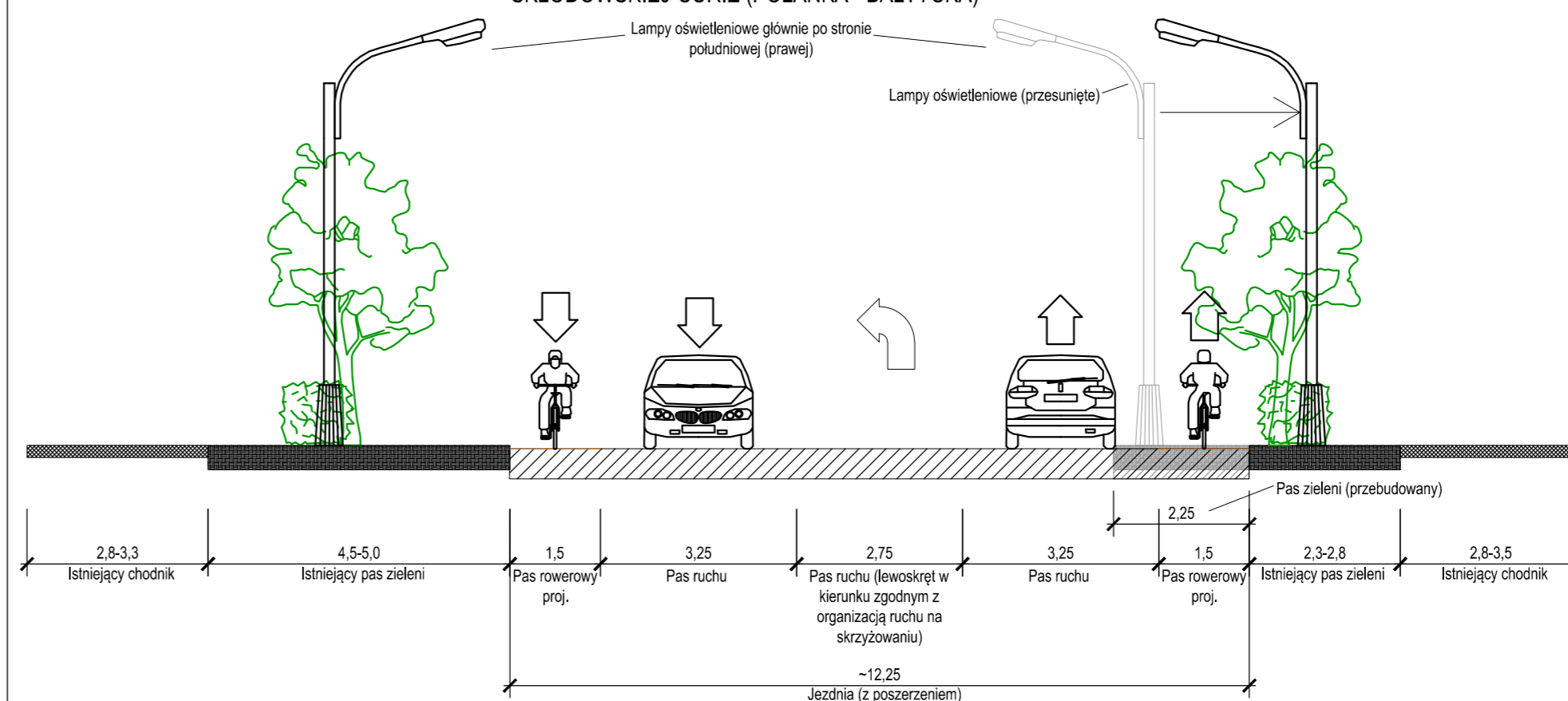
SKŁODOWSKIEJ-CURIE (CERAMICZNA - POLANKA)  
+ SKŁODOWSKIEJ-CURIE (BAŁTYCKA - KIJOWSKA)



**PRZEKRÓJ NORMALNY**

**WARIANT I**

SKŁODOWSKIEJ-CURIE (POLANKA - BAŁTYCKA)



|  |                   |   |         |             |               |
|--|-------------------|---|---------|-------------|---------------|
| Zamawiający  |                   | Wykonawca   |         |             |               |
| Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy<br>ul. Toruńska 174A<br>85-844 Bydgoszcz   |                   | stadtraum<br>stadtraum Polska Sp z o.o.<br>ul. Druzbickiego 11<br>61-693 Poznań |         |             |               |
| Nazwa opracowania  | Data opracowania  | 08.2015   | Skala   | 1:100       | Numer rysunku |
|  |                   |   |         |             | 6             |
| Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic:<br>Warszawskiej, Śniadeckich,<br>Kraśnińskiego, Markwarta, Moniuszki<br>i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy | Nazwa rysunku     | Przekroje normalne - wariant I  |         |             | Numer arkusza |
|  | Zespół projektowy | mgr inż. Bartosz Bursa  | Podpisy | [Signature] |               |
|  |                   | mgr inż. Aleksander Sagan   |         |             | [Signature]   |