

Bydgoszcz, 15.05.2016r.

## KONCEPCJA BUDOWY ULICY LESZCZYNA W BYDGOSZCZY

### Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Leszczyna w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Widok do linii kolejowej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. systemem odwodnienia, oświetleniem, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia, istniejącego zadrzewienia oraz zajętości terenu pod inwestycję.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Bydgoszczy (województwo kujawsko – pomorskie), na terenie osiedli Miedzyń – Prądy.

Lokalizację inwestycji i jej ogólny zakres przedstawiono w części rysunkowej (Rys. 1 Plan orientacyjny).

Ulica Leszczyna jest drogą publiczną - gminną nr 200476C, zgodnie z założeniem Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego - częściowo klasy L (lokalna) oraz częściowo klasy D (dojazdowa) i stanowi dojazd do pozostałych ulic osiedla Miedzyń w Bydgoszczy.

Ponadto, przedmiotowy układ drogowy ma za zadanie stanowić powiązanie komunikacyjne sąsiadującego obszaru z układem zewnętrznym i układem śródmiejskim w oparciu o istniejącą drogę gminną – ul. Nakielską – jedną z głównych arterii komunikacyjnych i tras wylotowych z Bydgoszczy. Układ drogowy objęty opracowaniem został dowiązany do wszystkich istniejących oraz zgodnych z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego planowanych oraz istniejących skrzyżowań t.j. z ulicami Widok, Orna, Siewna i Osada.

W stanie istniejącym droga objęta opracowaniem jest gruntowa, miejscami oświetlona. Odwodnienie układu drogowego w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo – wsiąkanie w istniejącą drogę gruntową. Wzdłuż całego odcinka objętego opracowaniem nie występuje zadrzewienie. Na rozpatrywanym odcinku drogi występują także zjazdy na posesje prywatne. W obrębie istniejącego układu drogowego objętego opracowaniem i jego sąsiedztwie występują sieć: oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna, gazowa, teletechniczna i elektroenergetyczna NN.

### **Główne założenia koncepcyjne projektu i zakres prac**

Koncepcję budowy ulicy Leszczyna przygotowano z zamiarem uporządkowania terenu, poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Proponowany wariant ma na celu wykonanie jednoprzestrzennego ciągu dla wszystkich uczestników ruchu, wykonanie zjazdów, miejsc postojowych i dojazdów do bram oraz furtek posesji przylegających do ul. Leszczyna, wykonanie odwodnienia oraz oświetlenia układu drogowego.

Zakłada się kompleksową budowę ul. Leszczyna, w ramach której zostaną wybudowane:

- jednoprzestrzenny ciąg komunikacyjny wraz z wjazdami, miejscami postojowymi i dojazdami do posesji prywatnych,
- system odwodnienia kanalizacji deszczowej wraz z studniami chłonnymi,
- oświetlenie uliczne, spełniające normy oświetlenia ciągów komunikacyjnych o charakterze ul. Leszczyna

Zaprojektowany układ drogowy przystosowany jest także do prowadzenia ruchu wszelkiego rodzaju służb komunalnych jak i pojazdów ratunkowych (straż pożarna).

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

Klasa techniczna drogi : L (1/2) oraz D

Kategoria ruchu: KR3

Szerokość jezdni:  $2 \times 2.5 \text{ m} = 5.0 \text{ [m]}$

Prędkość projektowa:  $V_p = 30 \text{ [km/h]}$

---

Dopuszczalna prędkość:  $V_0 = 30$  [km/h]

Konstrukcyjnie, zakłada się budowę jednoprzestrzennego układu drogowego z materiałów rozbieralnych tj. betonowej kostki brukowej o nowoczesnych parametrach technologicznych, gwarantujących trwałość, stabilność, bezpieczeństwo i ograniczenie emisji drgań i hałasu do otoczenia oraz poprawiającą komfort podróżowania.

Na całym projektowanym odcinku ul. Leszczyna założono spowolnienie ruchu samochodowego, co podniesie poziom bezpieczeństwa m.in. pieszych i rowerzystów, dla których, ze względu na ograniczenia przestrzenne, istniejące zagospodarowanie terenu – istniejące uzbrojenie terenu, istniejącą zieleń w postaci drzew, konieczność wykonania odpowiedniego odwodnienia, nie ma możliwości wydzielenia odrębnych ciągów pieszych i dróg rowerowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia prędkości pojazdów zaplanowano także wyniesienie wszystkich skrzyżowań oraz wykonanie progów zwalniających na długości przedstawionego odcinka ul. Leszczyna.

Odwodnienie terenu ul. Leszczyna zaplanowano poprzez wykonanie wpustów zbierających wody deszczowe z jezdni, a następnie rozprowadzenie ich (kanalizacja deszczowa) do planowanych studni chłonnych zlokalizowanych w granicach pasa drogowego ul. Leszczyna. Z uwagi na istniejące rzędne terenu ul. Leszczyna nie ma możliwości wykonania kanalizacji deszczowej, która odprowadzałaby wody opadowe z obszaru ul. Leszczyna do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo planuje się wykonanie na terenach zielonych ul. Leszczyna muldy w postaci 20 cm przegłębienia w celu zebrania wód opadowych napływających z sąsiadujących z drogą terenów posesji prywatnych.

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego ul. Leszczyna zostanie zasilona z szafy oświetleniowej przy skrzyżowaniu ulic Leszczyna i Widok. Zaprojektowano słupy stalowe ocynkowane okrągłe i oprawy oświetleniowe ze źródłem światła typu LED. Ponadto, istniejąca sieć oświetleniowa napowietrzna zostanie zdemontowana.