

Bydgoszcz, 15.05.2016r.

KONCEPCJA BUDOWY ULICY OSADA W BYDGOSZCZY

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Osada w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Chłopskiej do ulicy Żytniej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. systemem odwodnienia, oświetleniem, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia, istniejącego zadrzewienia oraz zajętości terenu pod inwestycję.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Bydgoszczy (województwo kujawsko – pomorskie), na terenie osiedli Miedzyń – Prądy.

Lokalizację inwestycji i jej ogólny zakres przedstawiono w części rysunkowej (Rys. 1 Plan orientacyjny).

Ulica Osada jest drogą publiczną - gminną nr 200638C, zgodnie z założeniem Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego - częściowo klasy L (lokalna) oraz częściowo klasy D (dojazdowa) i stanowi dojazd do pozostałych ulic osiedla Miedzyń w Bydgoszczy.

Ponadto, przedmiotowy układ drogowy ma za zadanie stanowić powiązanie komunikacyjne sąsiadującego obszaru z układem zewnętrznym i układem śródmiejskim w oparciu o istniejącą drogę gminną – ul. Nakielską – jedną z głównych arterii komunikacyjnych i tras wylotowych z Bydgoszczy. Układ drogowy objęty opracowaniem został dowiązany do wszystkich istniejących oraz zgodnych z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego planowanych oraz istniejących skrzyżowań t.j. z ulicami Chłopską, Leszczyna i Żytnią.

W stanie istniejącym droga objęta opracowaniem jest gruntowa, miejscami oświetlona. Odwodnienie układu drogowego w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo – wsiąkanie w istniejącą drogę gruntową. Wzdłuż całego odcinka objętego opracowaniem występuje gęste zadrzewienie. Na rozpatrywanym odcinku drogi występują także zjazdy na posesje prywatne.

W obrębie istniejącego układu drogowego objętego opracowaniem i jego sąsiedztwie występują sieć: oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna, gazowa, teletechniczna i elektroenergetyczna NN.

Główne założenia koncepcyjne projektu i zakres prac

Koncepcję budowy ulicy Osada przygotowano z zamiarem uporządkowania terenu, poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Proponowany wariant ma na celu wykonanie jednoprzestrzennego ciągu dla wszystkich uczestników ruchu, wykonanie zjazdów, miejsc postojowych i dojeżdżać do bram oraz furtek posesji przylegających do ul. Osada, wykonanie odwodnienia oraz oświetlenia układu drogowego.

Zakłada się kompleksową budowę ul. Osady, w ramach której zostaną wybudowane:

- jednoprzestrzenny ciąg komunikacyjny wraz z wjazdami, miejscami postojowymi i dojeżdżać do posesji prywatnych,
- system odwodnienia kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią wód deszczowych,
- oświetlenie uliczne, spełniające normy oświetlenie ciągów komunikacyjnych o charakterze ul. Osada.

Zaprojektowany układ drogowy przystosowany jest także do prowadzenia ruchu wszelkiego rodzaju służb komunalnych jak i pojazdów ratunkowych (straż pożarna).

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

Klasa techniczna drogi : L (1/2) oraz D

Kategoria ruchu: KR3

Szerokość jezdni: $2 \times 2.5 \text{ m} = 5.0 \text{ [m]}$

Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ [km/h]}$

Dopuszczalna prędkość: $V_0 = 30 \text{ [km/h]}$

Konstrukcyjnie, zakłada się budowę jednoprzestrzennego układu drogowego z materiałów rozbielanych tj. betonowej kostki brukowej o nowoczesnych parametrach technologicznych,

gwarantujących trwałość, stabilność, bezpieczeństwo i ograniczenie emisji drgań i hałasu do otoczenia oraz poprawiającą komfort podróżowania.

Na całym projektowanym odcinku ul. Osady założono spowolnienie ruchu samochodowego, co podniesie poziom bezpieczeństwa m.in. pieszych i rowerzystów, dla których, ze względu na ograniczenia przestrzenne, istniejące zagospodarowanie terenu – istniejące uzbrojenie terenu, istniejącą zieleń w postaci drzew, konieczność wykonania odpowiedniego odwodnienia, nie ma możliwości wydzielenia odrębnych ciągów pieszych i dróg rowerowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia prędkości pojazdów zaplanowano także wyniesienie wszystkich skrzyżowań oraz wykonanie progów zwalniających na długości przedstawionego odcinka ul. Osada.

Odwodnienie terenu ul. Osada zaplanowano poprzez wykonanie wpustów zbierających wody deszczowe z jezdni do planowanej kanalizacji deszczowej, a następnie wody odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Osada z ul. Chłopską.

Z uwagi na istniejące rzędne terenu ul. Osada, jak i rzędne istniejących studni na skrzyżowaniu ul. Osada z ul. Chłopską, nie ma możliwości wykonania kanalizacji deszczowej, która odprowadzałaby wody opadowe z obszaru ul. Osada w sposób grawitacyjny- ciągły. W celu poprawnego odwodnienia obszaru ul. Osada konieczne jest wykonanie na skrzyżowaniu ul. Osada z ul. Chłopska przepompowni wód opadowych.

Dodatkowo planuje się wykonanie na terenach zielonych ul. Osada muldy w postaci 20 cm przegłębienia w celu zebrania wód opadowych napływających z sąsiadujących z drogą terenów posesji prywatnych.

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego ul. Osada zostanie zasilona z szafy oświetleniowej przy skrzyżowaniu ulic Leszczyna i Widok. Zaprojektowano słupy stalowe ocynkowane okrągłe i oprawy oświetleniowe ze źródłem światła typu LED. Ponadto, istniejąca sieć oświetleniowa napowietrzna zostanie zdemontowana.