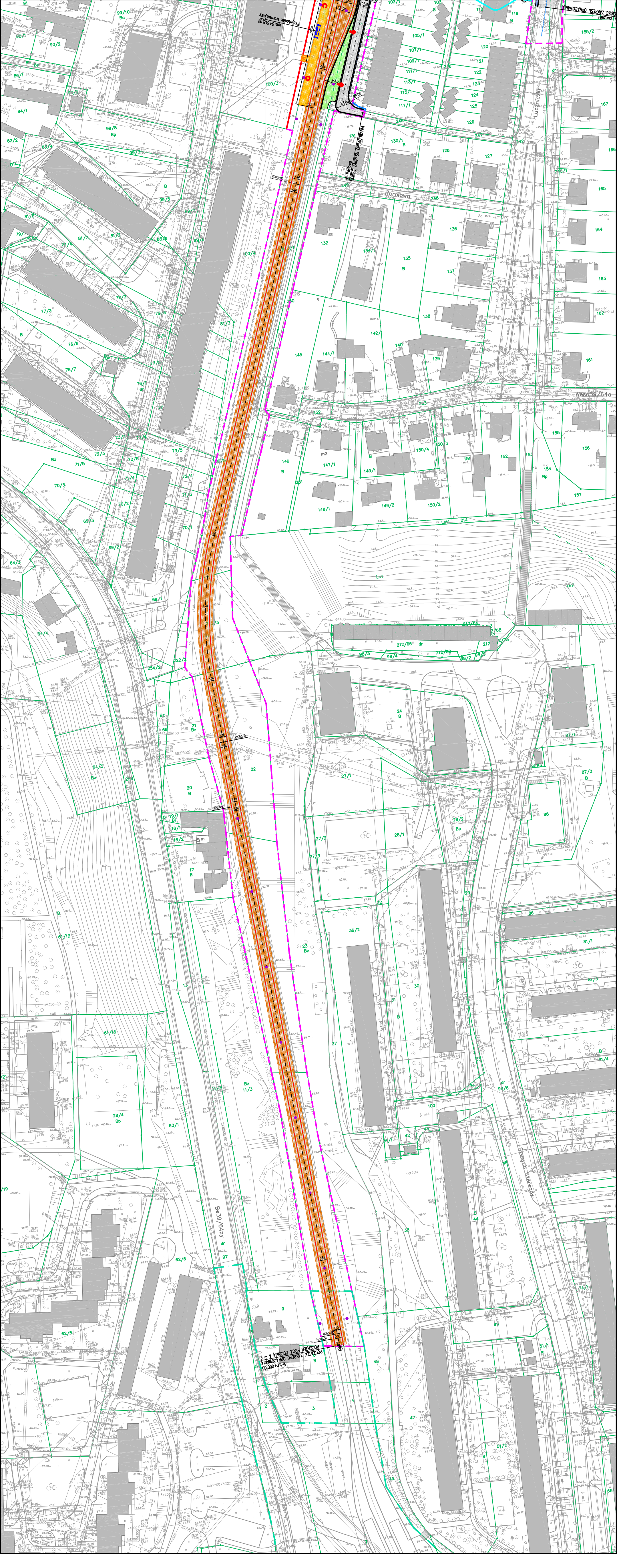
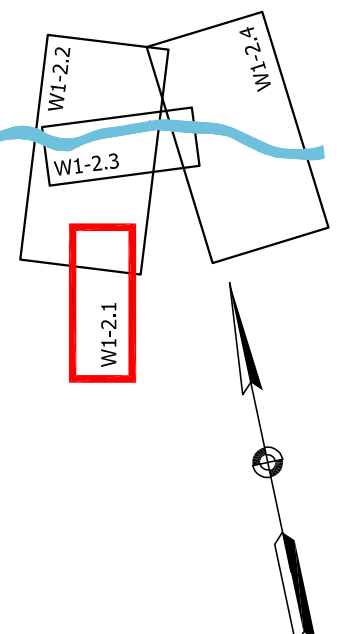




OZNACZENIA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - granica terenu inwestycji, projektowana linia podziału nieruchomości
 - granica terenu - zajęcie czasowe, przebudowa infrastruktury
 - linie graniczne oddziaływania inwestycji - decyzja środowiska
 - granica nieruchomości
 - granica obszaru objętego projektem pn. "Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego"
 - granica obszaru objętego projektem pn. "Koncepcja budowy trasy pieszo-rowerowej wzdłuż nadbrzeży Bdy i Wisły"
 - parony
 - jezdnie
 - ścieżka rowerowa
 - chodnik
 - złotka autobusowa
 - przebudowa zjazdów
 - planowanie
 - miejsca parkingowe
 - torowisko tramwajowe klasyczne
 - torowisko tramwajowe z zabudową
 - os drogi
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obrzeże
 - pas ruchu
 - przejazd rowerowy, przejście dla pieszych
- projektowany układ torowy
 - istniejący układ torowy
 - obiekty inżynierijne
 - rozbiórki
 - demontaż wiat przystankowych
 - lokalizacja kiosku
 - wiaty przystankowe, wygrożenia
 - słupy oświetleniowe
 - istniejące oświetlenie
 - słupy trakcyjne

UKŁAD ARKUSZY



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońska z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

ZAMÓWNIK



BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-804 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA



BYDGOSZCZ

WPG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błotny Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

STADIUM

CZĘŚĆ

BRANŻA

ETAP II

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA /SYNTEZA/
DROGOWA

TYTUŁ KRYTYCZNY:
WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY /PERŁOWA - odcinek południowy/

PROJEKTANT mgr inż. Grzegorz Dyba	SPECJALNOŚĆ drogowa	NR UPRAWNIENI PK0112/P000/06	PODPIS
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Malinkowski	drogowa	MAP/0291/P000/14	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Piotr Sulkowski	torowa	MAP/0176/P000/12	
DATA Czerwiec 2016	SKALA 1:1000		
TEMAT NR 8157	WERSJA 01		
			NR STR. W1 - 2.1