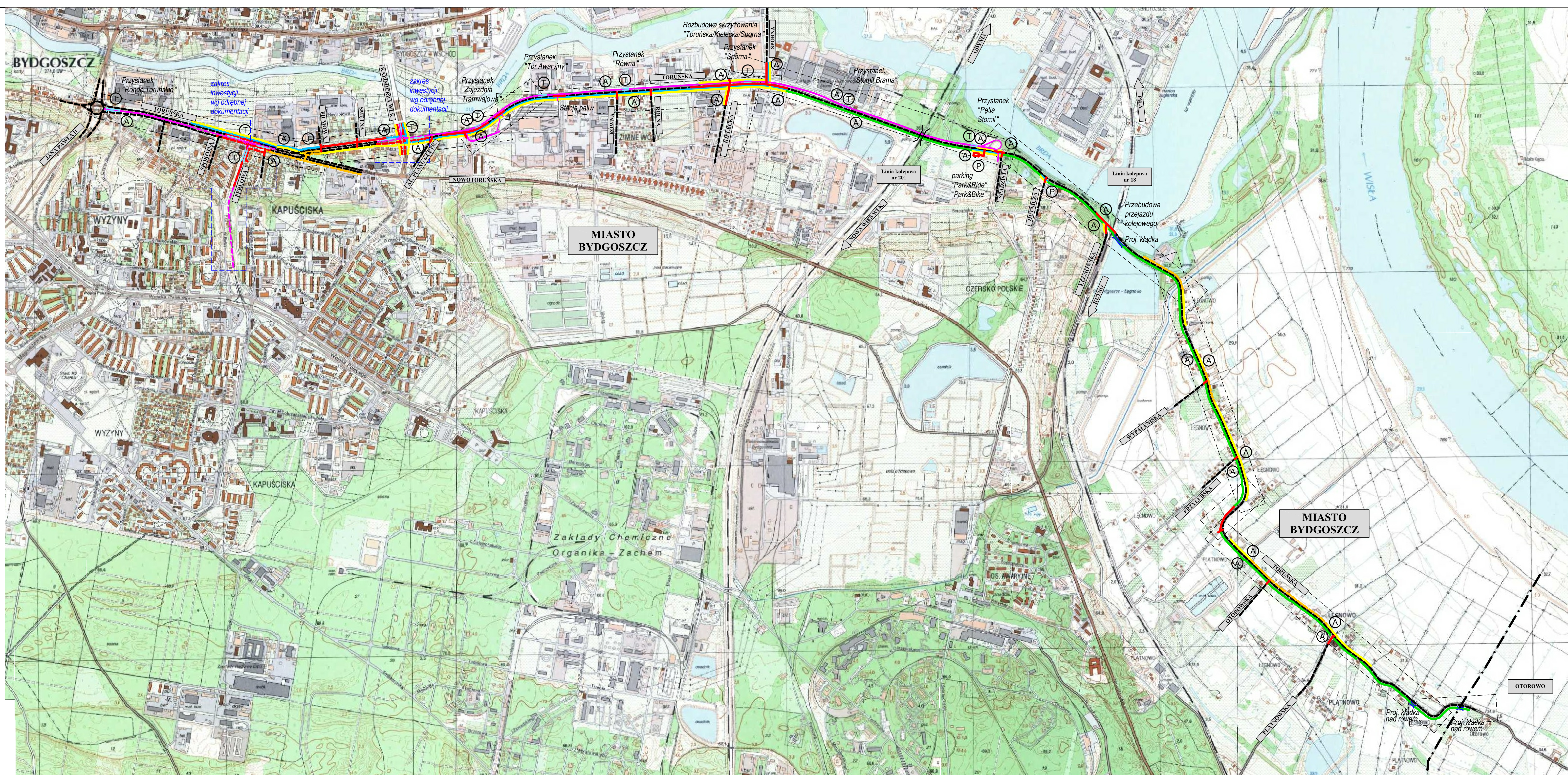




LEGENDA:

- istniejąca ulica/droga
- projektowany zakres przebudowy/rozbudowy układu drogowego
- projektowany zakres przebudowy/rozbudowy układu drogowego wg odrębnej dokumentacji
- projektowany zakres przebudowy/rozbudowy torowiska tramwajowego
- projektowany zakres przebudowy/rozbudowy torowiska tramwajowego wg odrębnej dokumentacji
- proj. lokalizacja peronów tramwajowych
- proj. lokalizacja przystanków autobusowych
- proj. lokalizacja parkingu/miejsc postojowych
- istn. obiekt inżynierski (wiadukt)
- proj. obiekt inżynierski (kładka)
- proj. odcinek ścieżki rowerowej
- proj. odcinek ścieżki rowerowej wg odrębnej dokumentacji
- proj. odcinek chodnika/ciągu pieszego
- proj. odcinek chodnika/ciągu pieszego wg odrębnej dokumentacji
- istn. odcinek chodnika/ciągu pieszego
- proj. odcinek ciągu pieszo-rowerowego

Projekt:
Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający:



Nr zlecenia:

75 / IP / 2016

Wykonawca:



ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Branta:	Układ drogowo-torowy	Stadium:	koncepcja	Data:	12.2016
Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:		Skala:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Pigłkowski	WKP/0153/PKŁ/08		1:10000	
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POD/07		Nr rysunku	
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski				
	mgr inż. Dawid Łos				1