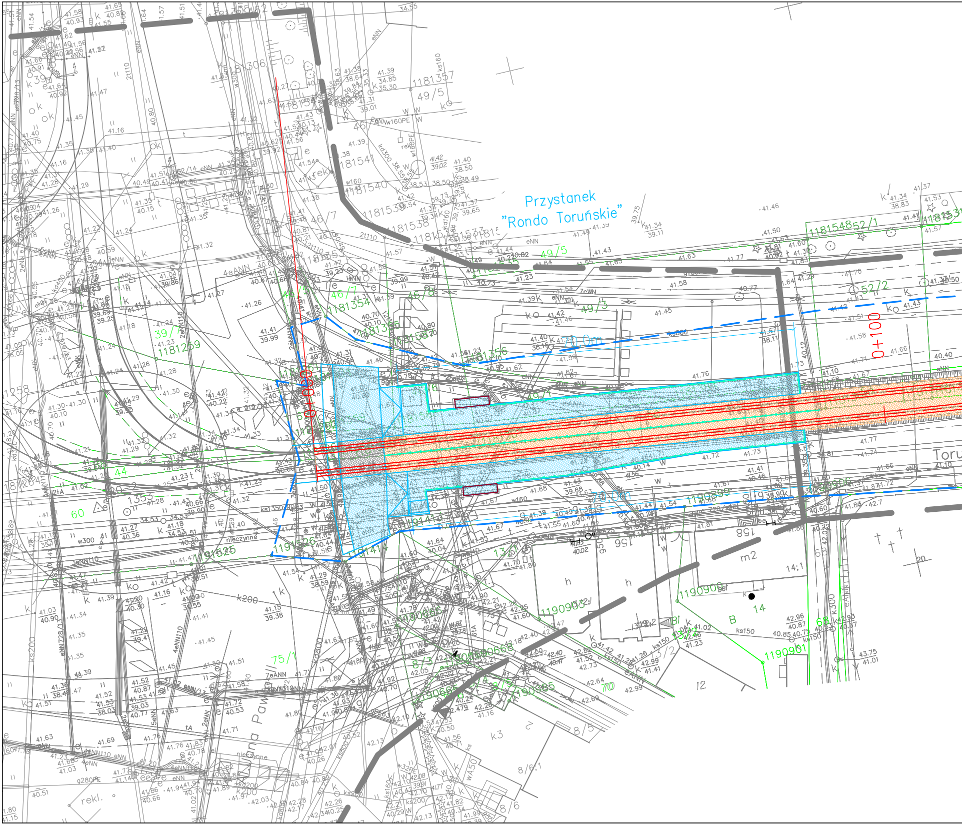
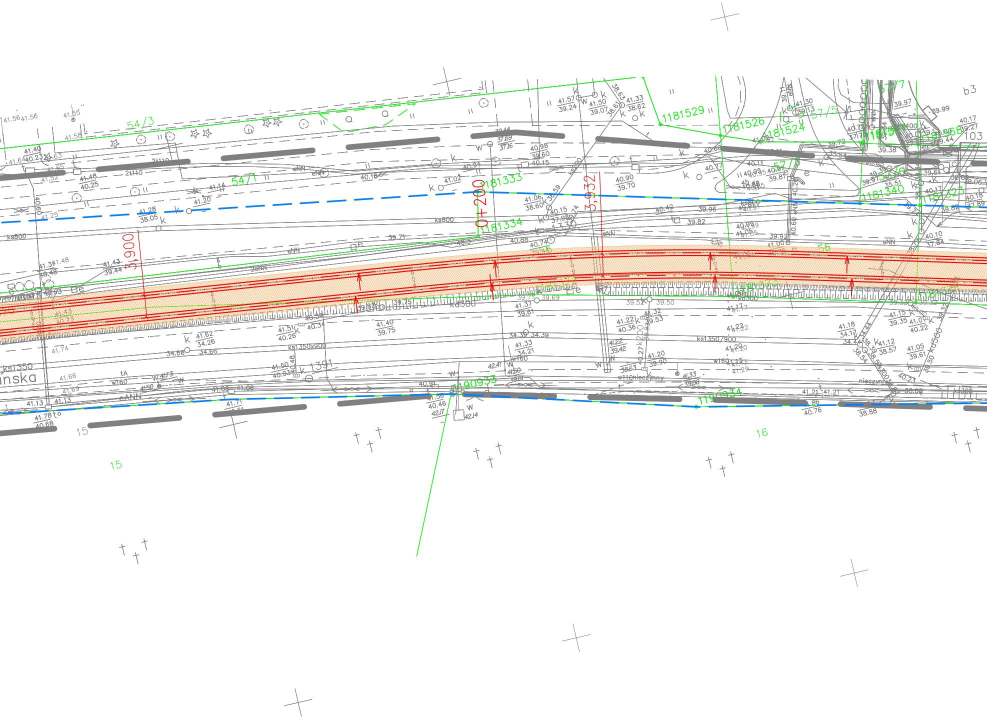
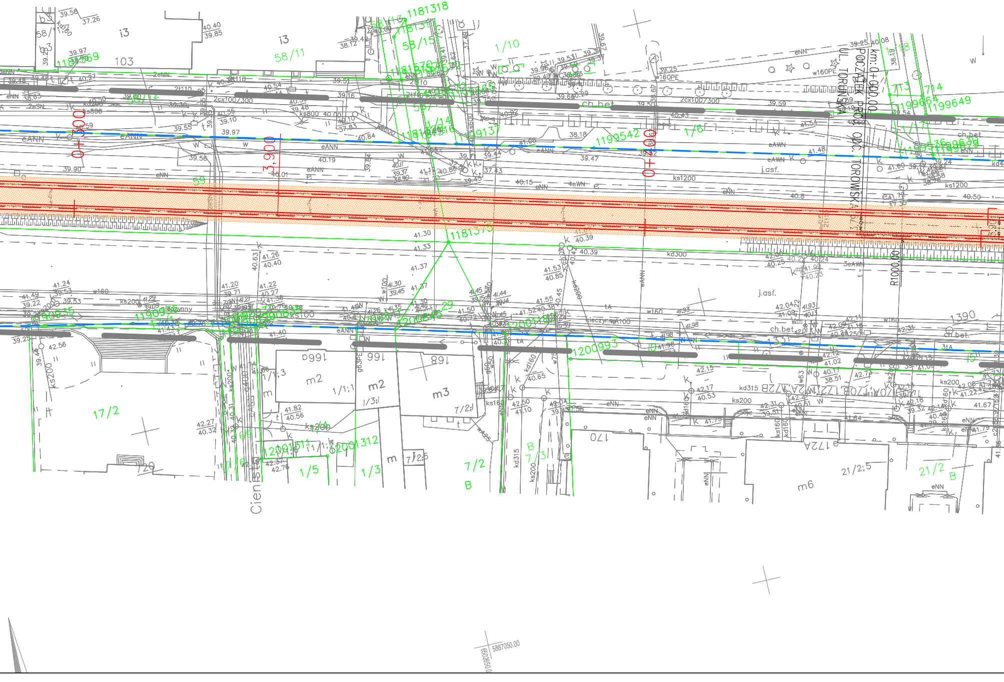
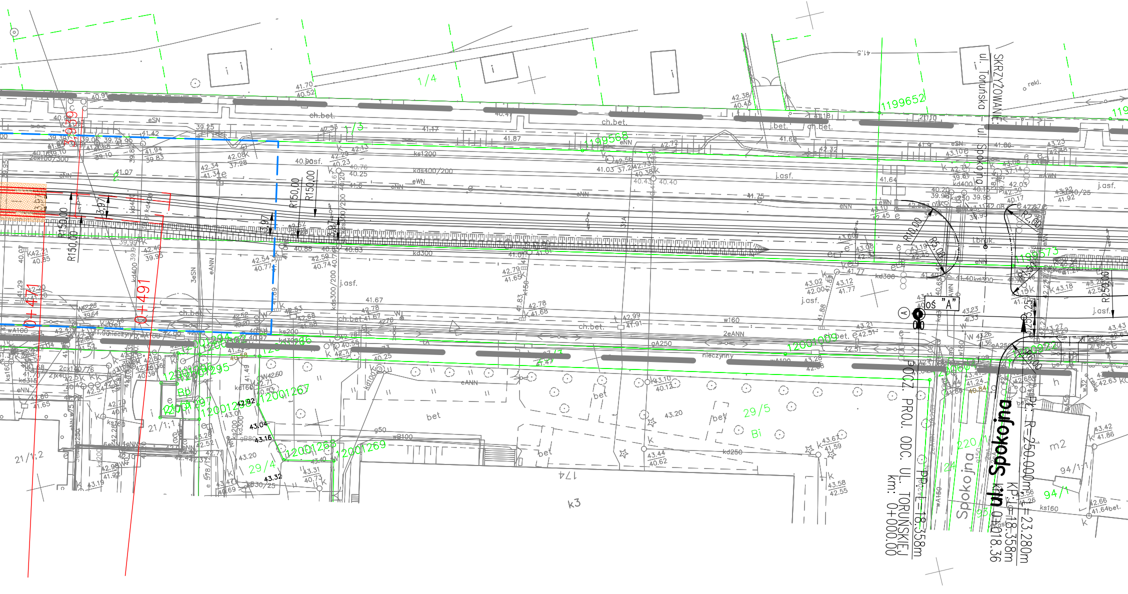
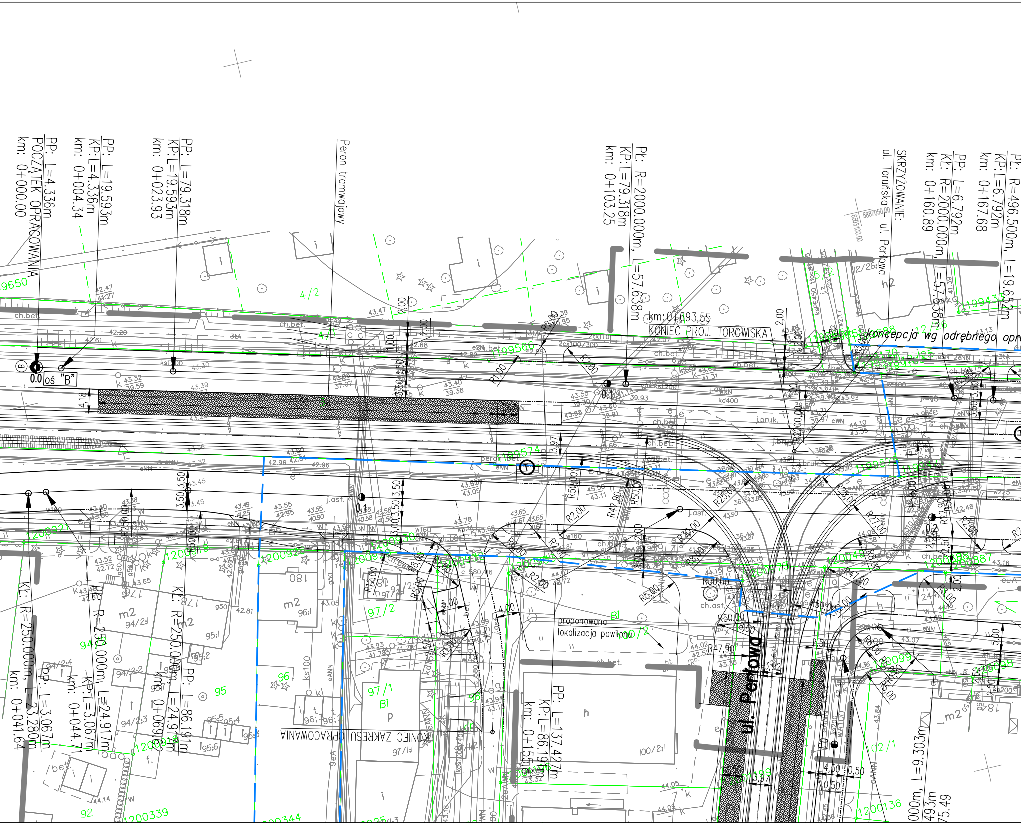

Przystanek
"Rondo Toruńskie"
0+100
0+050
49/5
52/1
52/2
49/3
46/7
46/8
46/9
39/7
44
60
75/1
8/3
8/5
8/6
8/6,1
13/4
1181357
49/5
1181541
1181540
1181538
1181354
1181259
1181356
1191414
1191525
1190899
1190906
1190900
1190903
1190901
1190665
1353
158
156
m2
14;1
14
B
h
k200
k3
nieczynne
Toru



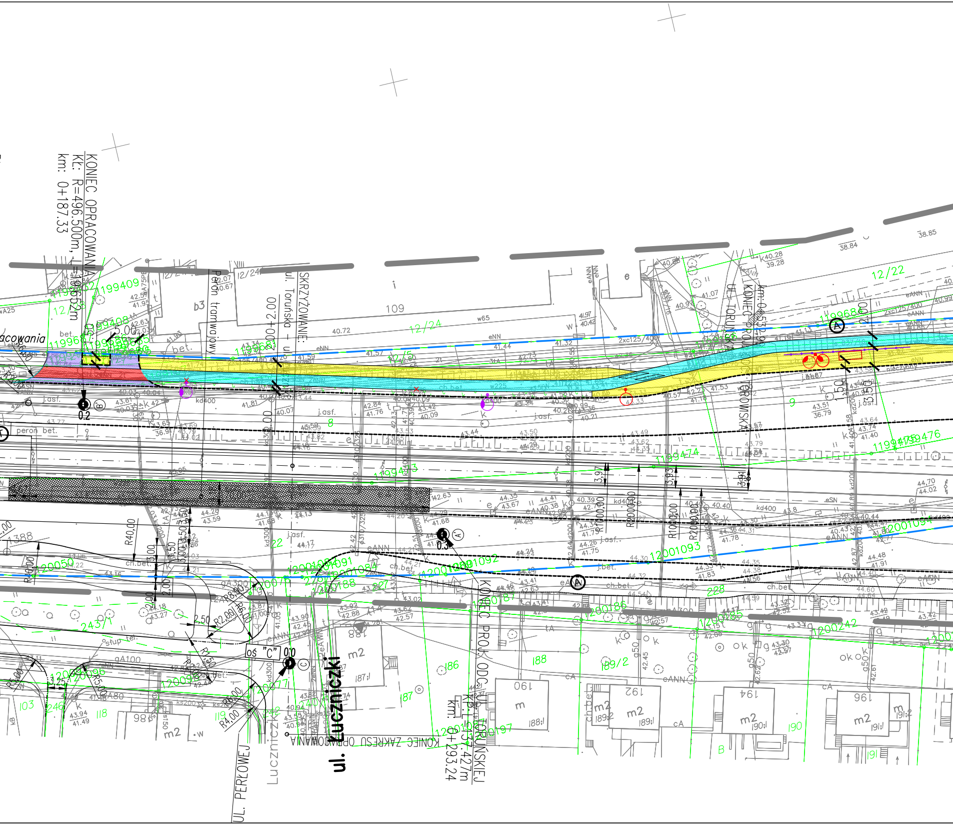
54/3
54/1
57/7
57/5
57/3
56
1181529
1181526
1181524
1181333
1181334
1181340
1181523
1190933
1190934
0+200
3,900
3,932
1391
b3
103
15
16
ks800
ks1350
ks1350x900
ks1350/900
kd300
kd500
2t110
w160
w110nieczynny
eNN
eANN
tA
nieczynny
nska


UL. TORUŃSKA
POCZĄTEK PROJ. ODC. TOROWISKA
km:0+000,00
R1000,00
0+300
0+400
3,900
1181318
1181375
1199542
1199137
1199649
1199664
1200993
1201311
1201312
1199035
58/11
58/13
58/15
58/12
1/10
1/6
1/13
1/14
1/17
1/18
1/5
1/3
7/2
7/3
17/2
21/2
21/2;5
59
69
103
i3
m2
m3
m6
170
168
166
166a
172A
1390
ch.bet.
j.asf.
2cx100/300
ks1200
ks800
ks200
kd300
kd315
w160
w160PE
eANN
eNN
eAWN
3eAWN
2eNN
2eSN
Cień
5887050.00
6502850.00

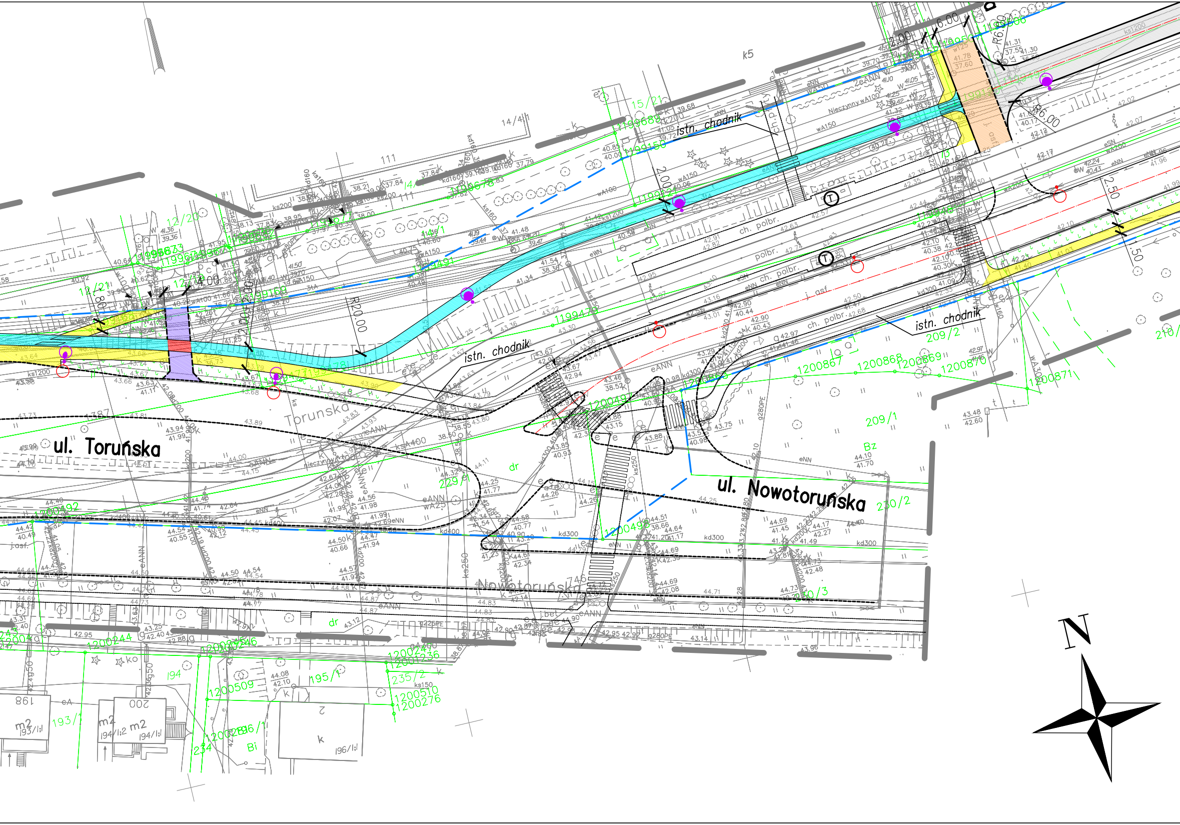

SKRZYŻOWANIE: ul. Toruńska - ul. Spokojna
POCZ. PROJ. ODC. UL. TORUŃSKIEJ
km: 0+000.00
PP.L=18.358m
ul. Spokojna
km 0+018.36
PK: R=250.000m; L=23.280m
KP: L=18.358m
oś "A"
0+471
0+491
R150,00
R100,00
R5,00
R2,00
R6,00
3,97
1199652
1199568
1199573
1200994
1200995
1200997
1201267
1201268
1201269
1200690
1200922
1/4
1/3
29/5
29/4
21/1;1
21/1;2
220/1
24
93
94/1
94/1;1
Spokojna
ch.bet.
j.asf.
j.bet.
bet
k3
m2
Bi
Bb
ks1200
kds400/200
kd300
eNN
eWN
eANN
gA250
w160
2eANN
nieczynny

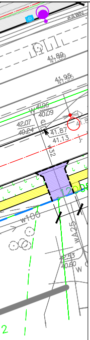


PP: L=4.336m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km: 0+000.00
PP: L=19.593m
KP: L=4.336m
km: 0+004.34
PP: L=79.318m
KP: L=19.593m
km: 0+023.93
Peron tramwajowy
PŁ: R=2000.000m, L=57.638m
KP: L=79.318m
km: 0+103.25
km: 0+693,55
KONIEC PROJ. TOROWISKA
SKRZYŻOWANIE:
ul. Toruńska - ul. Perłowa
PP: L=6.792m
KŁ: R=2000.000m, L=57.638m
km: 0+160.89
PŁ: R=496.500m, L=19.652m
KP: L=6.792m
km: 0+167.68
koncepcja wg odrębnego opr
oś "B"
0.0
0.1
0.2
ch.bet.
j.asf.
j.bruk.
ch.asf.
KŁ: R=250.000m, L=23.280m
km: 0+041.64
PP: L=3.067m
KŁ: R=250.000m, L=24.917m
KP: L=3.067m
km: 0+044.71
PP: L=86.191m
KŁ: R=250.000m, L=24.917m
km: 0+069.62
PP: L=137.427m
KP: L=86.191m
km: 0+155.81
proponowana
lokalizacja pawilonu
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
ul. Perłowa
m2
h2
97/2
97/1
96
95
94
92
100/2
102/1
4/2
4/1



KONIEC OPRACOWANIA
Kł: R=496.500m, L=19.652m
km: 0+187.33
Peron tramwajowy
SKRZYŻOWANIE: ul. Toruńska - ul.
2.00+2.00
UL. TORUŃSKA
KONIEC PROJ. ODC. TOROWISKA
km: 0+453.99
KONIEC PROJ. ODC. UL. TORUŃSKIEJ
KP: L=137.427m
km: 0+293.24
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
ul. Łuczniczki
Łuczniczki
UL. PERŁOWEJ
oś "C"
0.0
0.2
0.3
peron bet.
ch.bet.
j.asf.
5.00
12/24
12/22
109


ul. Toruńska
ul. Nowotoruńska
Toruńska
Nowotoruńska
istn. chodnik
istn. chodnik
istn. chodnik
ch. polbr.
polbr.
ch. polbr.
j. asf.
R20.00
R6.00
R6.00
6.00
4.00
2.00
2.00
2.50
1.50
1.80
209/1
209/2
229/1
230/2
230/3
194
195/1
193/1
235/2
234
196/1
14/4
15/21
12/21
12/20
1200867
1200868
1200869
1200870
1200871
1200509
1200510
1200276
1200244
198
200
N


eAWN
41.89
41.95
W 41.96
40.09
42.07
40.24
e
41.87
41.13
j.
w32
120
w100
wA25
42.53
40.60
W
2

LEGENDA:

Układ torowy:

═	*Toki szynowe*
—·—·—	*Projektowane osie torów*
— — —	*Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.*
▭	*Projektowane perony*
▭	*Projektowane wiaty peronowe*
▨	*Projektowana nawierzchnia klasyczna*
▨	*Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.*
▨	*Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi*

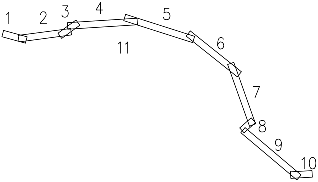
Oświetlenie:

○ ○	*istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem*
● ●	*projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem*
○ ○	*wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED*
○	*wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED*
○	*podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°*
○	*przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika*
○	*istn. słup oświetleniowy*

— — —	*proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji*

Układ drogowy:

——	*proj. oś jezdni*
——	*proj. obrzeże*
——	*proj. krawężnik betonowy wystający*
- - - -	*proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony*
- - - -	*proj. odwodnienie – drenaż*
—•—•—	*proj. bariera stalowa skrajna*
—•—•—	*proj. balustrada dla pieszych*
━━	*proj. mur oporowy*
🟧	*proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni*
⬜	*proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej*
🟦	*proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej*
🟨	*proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej*
🟦	*proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej*
🟩	*proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego*
🟪	*proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej*
🟥	*proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej*
▨	*proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)*
Ⓐ Ⓣ	*istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego*
☒	*proj. likwidacja przystanku autobusowego*
Ⓐ	*proj. lokalizacja przystanku autobusowego*
Ⓢ	*proj. sygnalizacja świetlna*
▨	*proj. skarpy*
■	*proj. wpust uliczny*


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Projekt:
Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy."

Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia:
75 / IP / 2016

Wykonawca:
BBF
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny

Branża:	Stadium:	Data:
Układ drogowo–torowy	koncepcja	12.2016

Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	1:500
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		01
	mgr inż. Dawid Łoś		