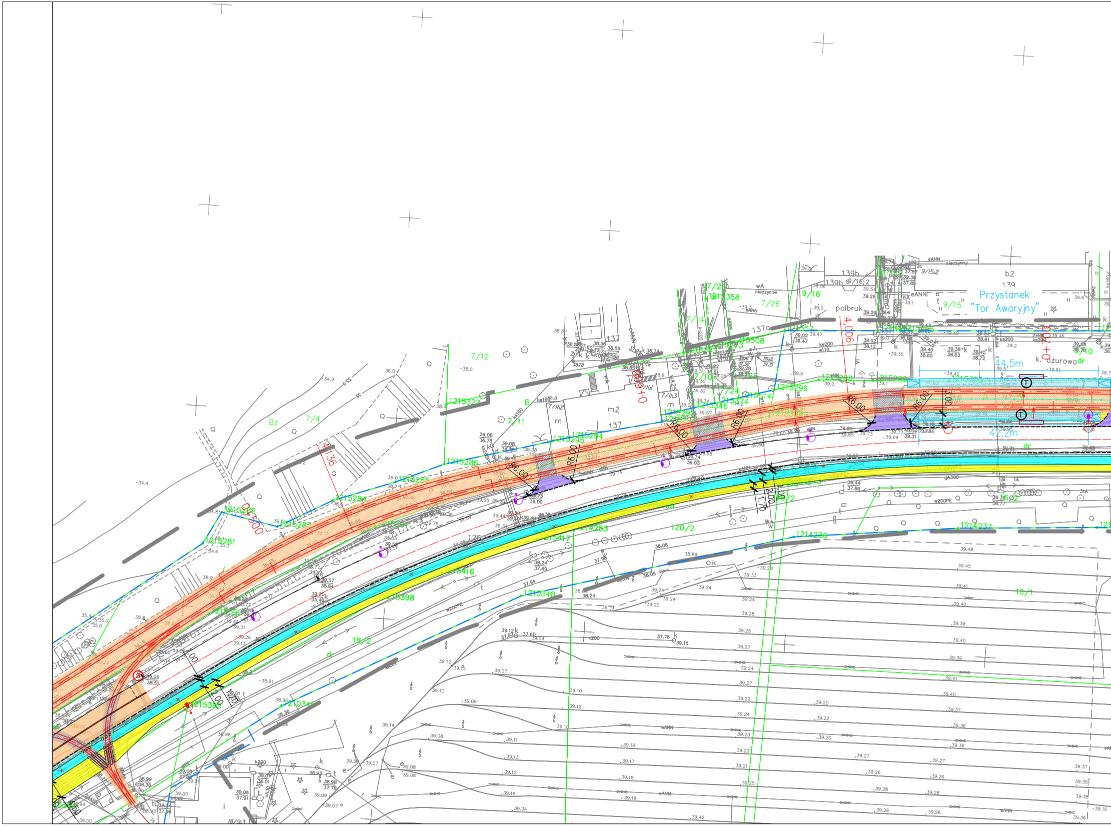
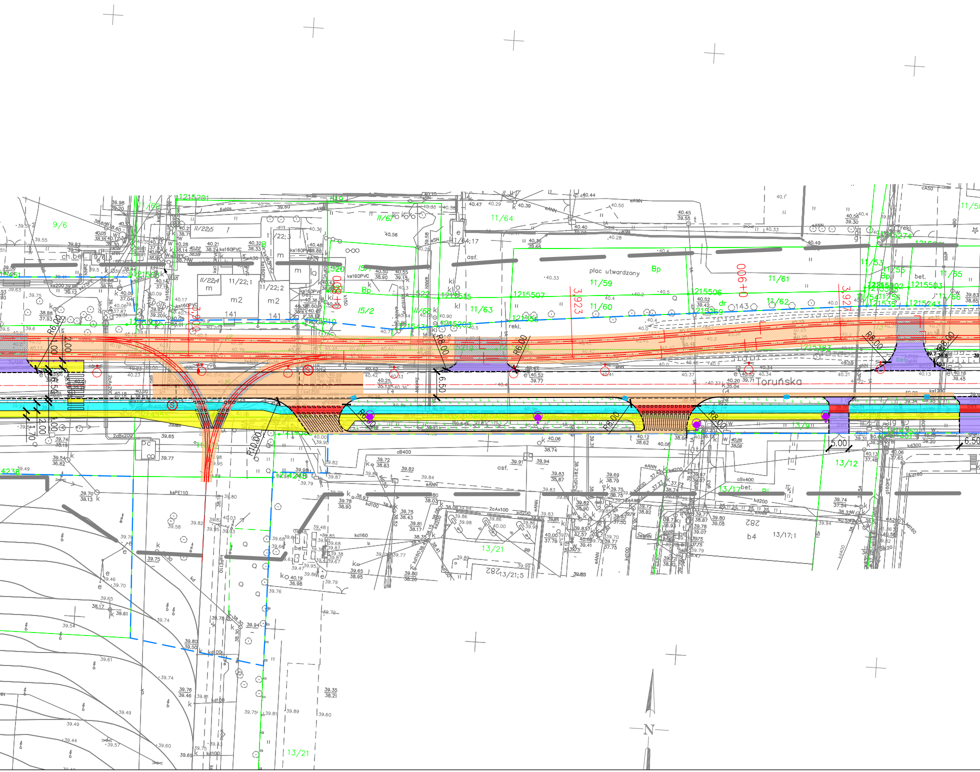
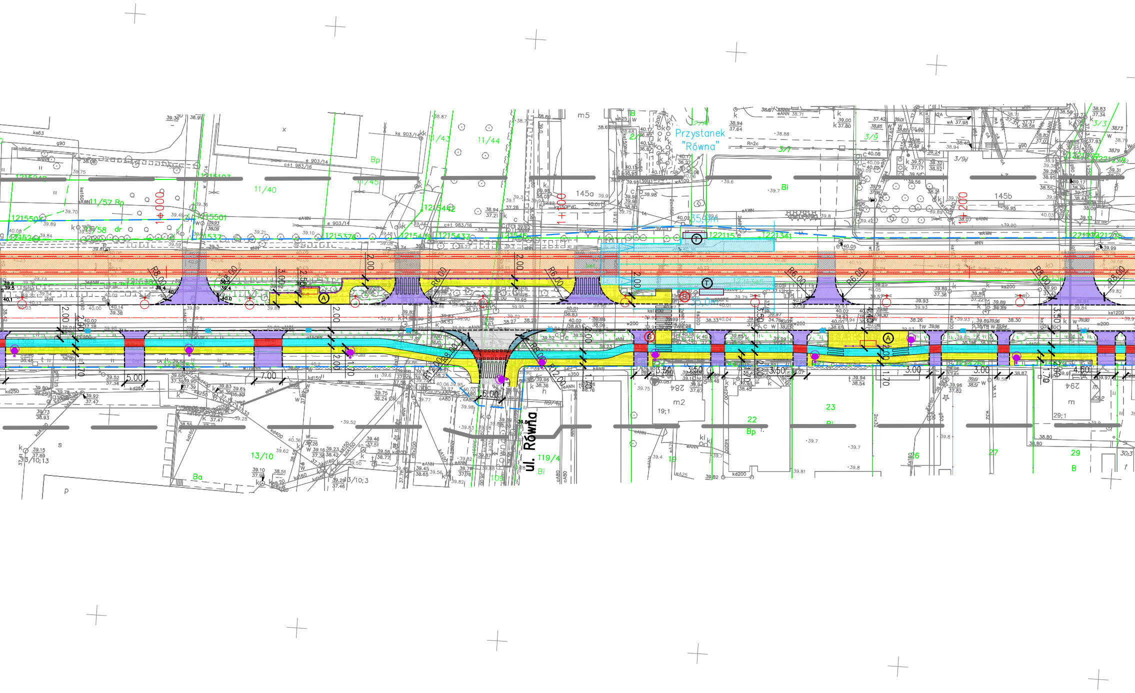
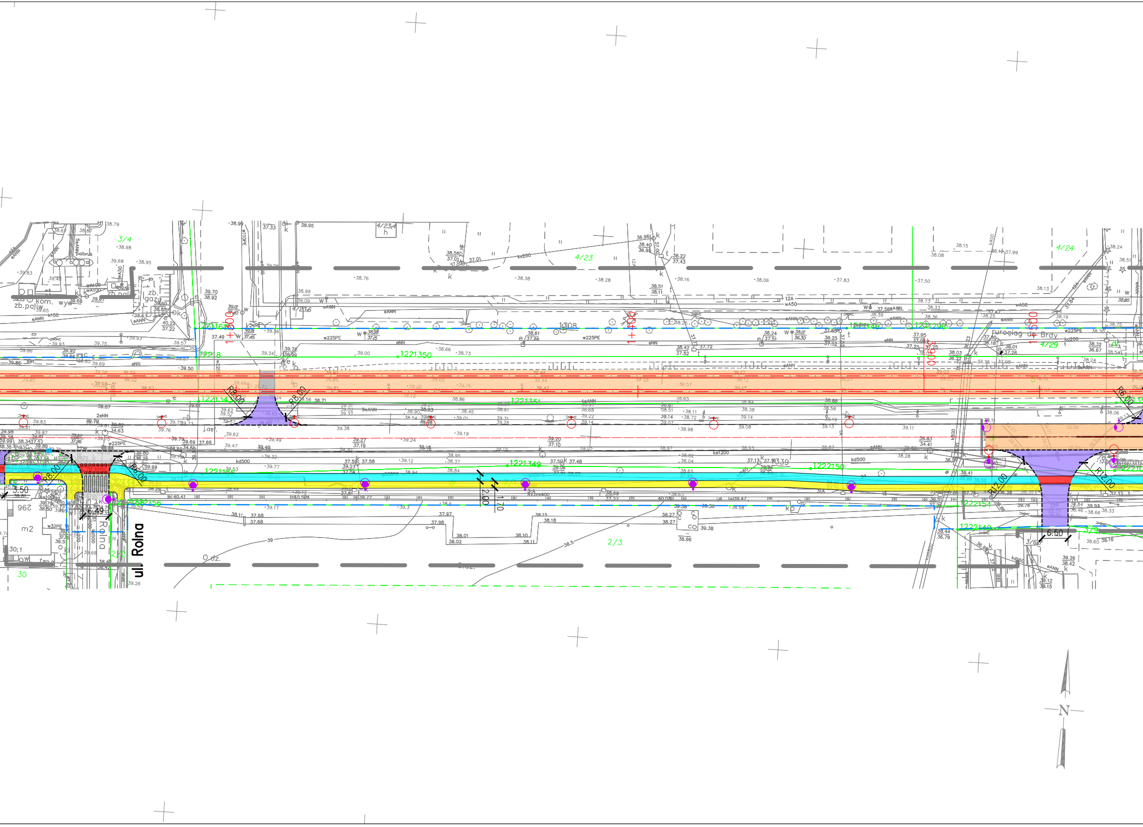
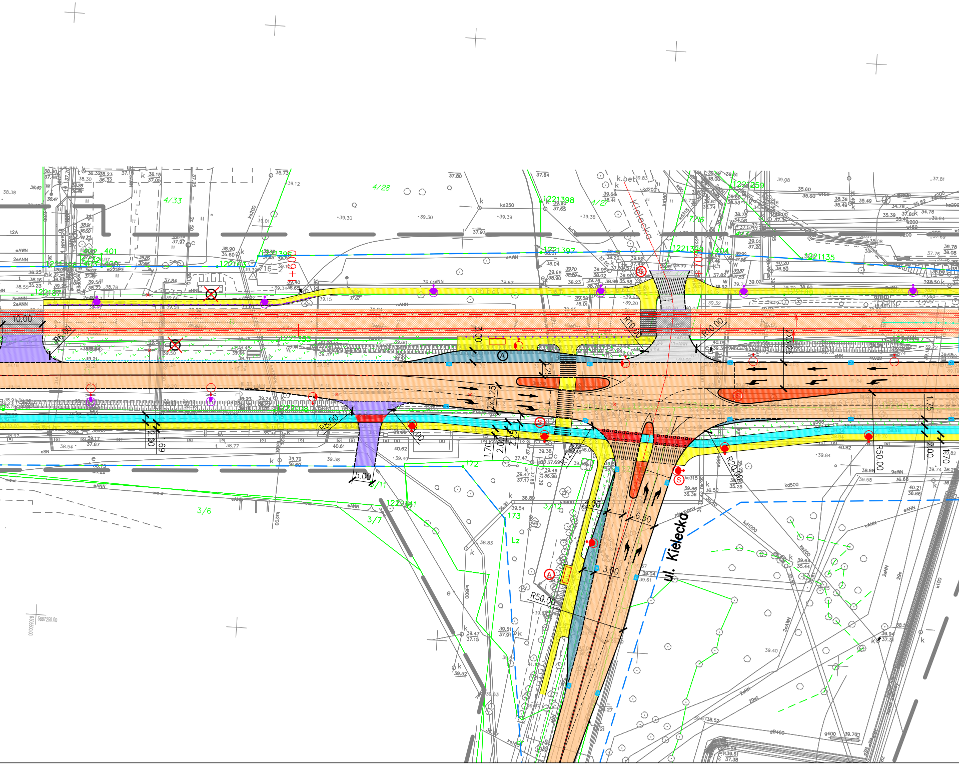

Przystanek
"Tor Awaryjny"
44,5m
42,2m
polbruk
k. ażurowa
dr
b2
139
139b
137a
137
m2
m
9/16
9/15
9/15:2
9/10
7/2
7/26
7/4
7/12
7/11
7/10
7/24
7/11:2
7/11:3
Bz
B
16/1
18/2
120/2
126
4,006
4,136
R6,00
R500
1215358
1215322
1215296
1215295
1215294
1215286
1215285
1215284
1215283
1215282
1215281
1215508
1215514
1215416
1215417
1215398
1215393
1214253
1214237
1214236
1210348
1210345
eANN
w200PE
gA300
ks200
ks160
k200
wA nieczynne
nieczynny

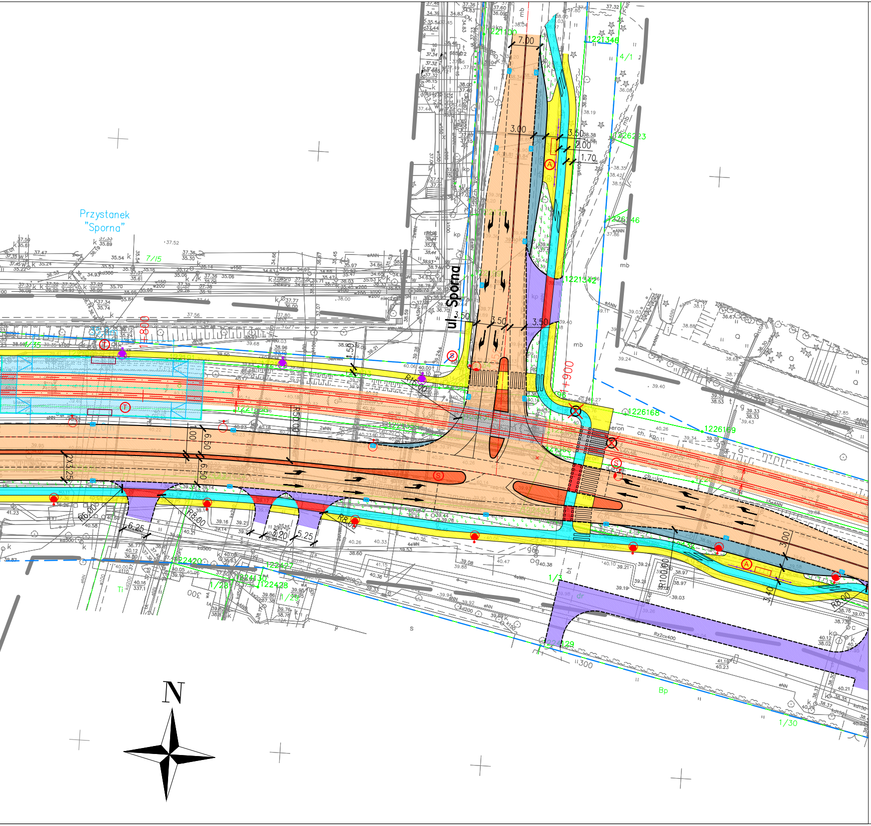


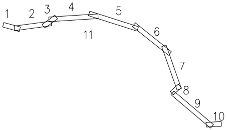
Toruńska
plac utwardzony
Bp
ch.bet.
asf.
bet.
reklama
9/6
11/22;5
11/22;1
11/22;2
11/22;3
11/22;4
11/64
11/64;17
11/67
11/63
11/59
11/60
11/61
11/62
11/53
11/55
11/65
11/66
15/2
15/1
13/9
13/12
13/17
13/17;1
13/21
13/21;5
141
143
m2
282
b4
R9.00
R8.00
R6.00
R10.00
2.00
1.00
6.50
5.00
1.70
3,923
3,927
0+600
0+500
N


Przystanek
"Równa"
ul. Równa
1+000
1+100
1+200
35.0m
145a
145b
m5
m2
m
11/40
11/43
11/44
11/45
11/57 Bp
11/58
13/10
13/10;3
13/10;13
119/4
Bi
Bp
Ba
B
3/7
3/9
3/9/1
2/7
19;1
29;1
22
23
27
29
284
294
R8.00
R6.00
R12.00
2.00
3.00
3.50
4.00
4.50
5.00
6.00
7.00
1.70
A
T


ul. Rolna
Rolna
Rurociąg do Brdy
3/4
4/23
4/24
4/29
2/3
2/2
3/5
3/6
30
296
m2
kom. wyw
zb. paliw
zb. gazu
1221350
1221351
1221349
1222150
1222154
R8.00
R12.00
R6.00
6.50
6.49
3.50
2.00
1.70
N


ul. Kielecka
Kielecka
4/33
4/28
4/27
7/6
3/6
3/7
3/11
3/12
172
173
1221398
1221397
1221259
1221135
1222841
10.00
R6.00
R8.00
R10.00
R10.00
R12.00
R20.00
R50.00
R50.00
2X3.25
2X3.25
3.00
3.25
5.00
4.00
6.50
3.00
2.00
1.69
1.70
2.00
2.25
1.75
2.00
1.70
kd250
kd200
kd500
kd1000
ks200
ks315
k.bet
Lz
5887250.00
6505500.00


Przystanek "Sporna"
ul. Sporna
N
7.00
3.00
3.50
2.00
1.70
6.50
6.25
5.20
5.25
R8.00
R6.00
R15.00
R50.00
R100.00
2x3.25
3.40
3.00
1/30
1/35
7/15
4/1
1/3
1/25


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

LEGENDA:

Układ torowy:

🟥	Toki szynowe
— · —	Projektowane osie torów
— —	Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
🟦	Projektowane perony
▭	Projektowane wiaty peronowe
🟧	Projektowana nawierzchnia klasyczna
▨	Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
🟩	Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

Oświetlenie:

○	istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
●	projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
◉	wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
◉	wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
◉	podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
◉	przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
○	istn. słup oświetleniowy

— —	proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Układ drogowy:

— —	proj. oś jezdni
—	proj. obrzeże
—	proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- - -	proj. odwodnienie – drenaż
—•—•—	proj. bariera stalowa skrajna
—•—•—	proj. balustrada dla pieszych
—	proj. mur oporowy
🟧	proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
⬜	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
🟨	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
🟩	proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
🟥	proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
▨	proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
Ⓐ Ⓣ	istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
☒	proj. likwidacja przystanku autobusowego
Ⓐ	proj. lokalizacja przystanku autobusowego
Ⓢ	proj. sygnalizacja świetlna
▨	proj. skarpy
●	proj. wpust uliczny

Projekt:

Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia: 75 / IP / 2016

Wykonawca: BBF
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Stadium:	Data:
Układ drogowo-torowy	koncepcja	12.2016

Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	1:500
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		Nr rysunku 04
	mgr inż. Dawid Łoś		