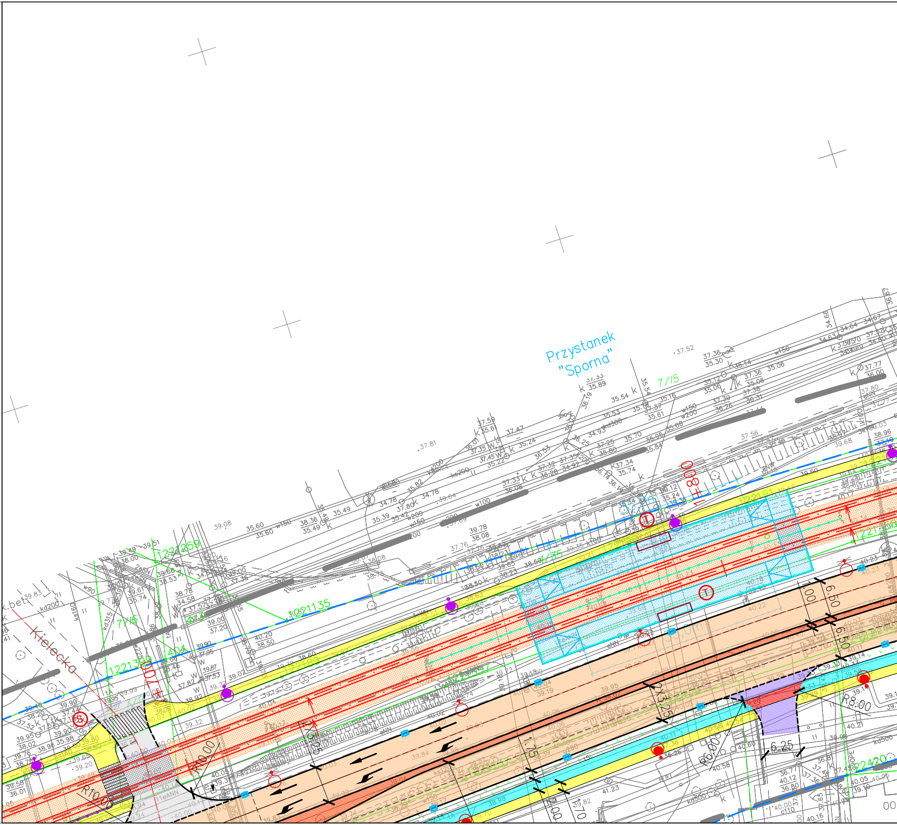
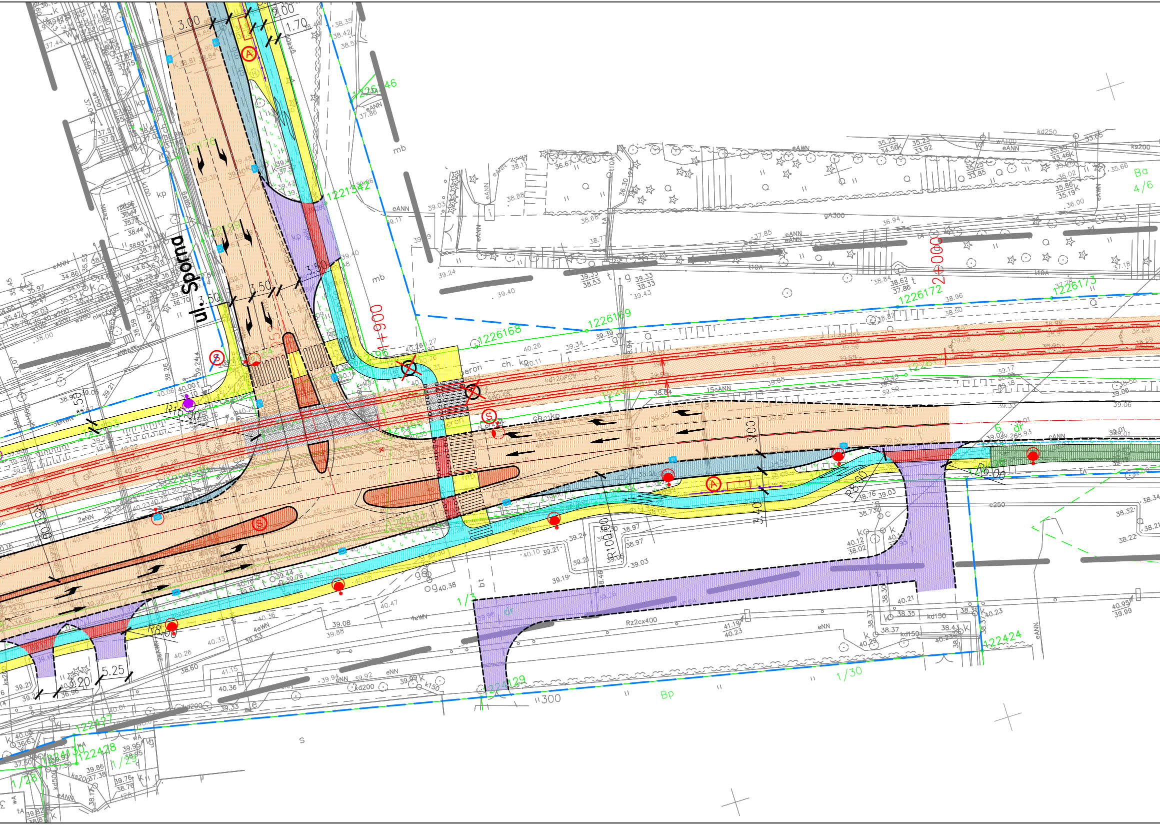
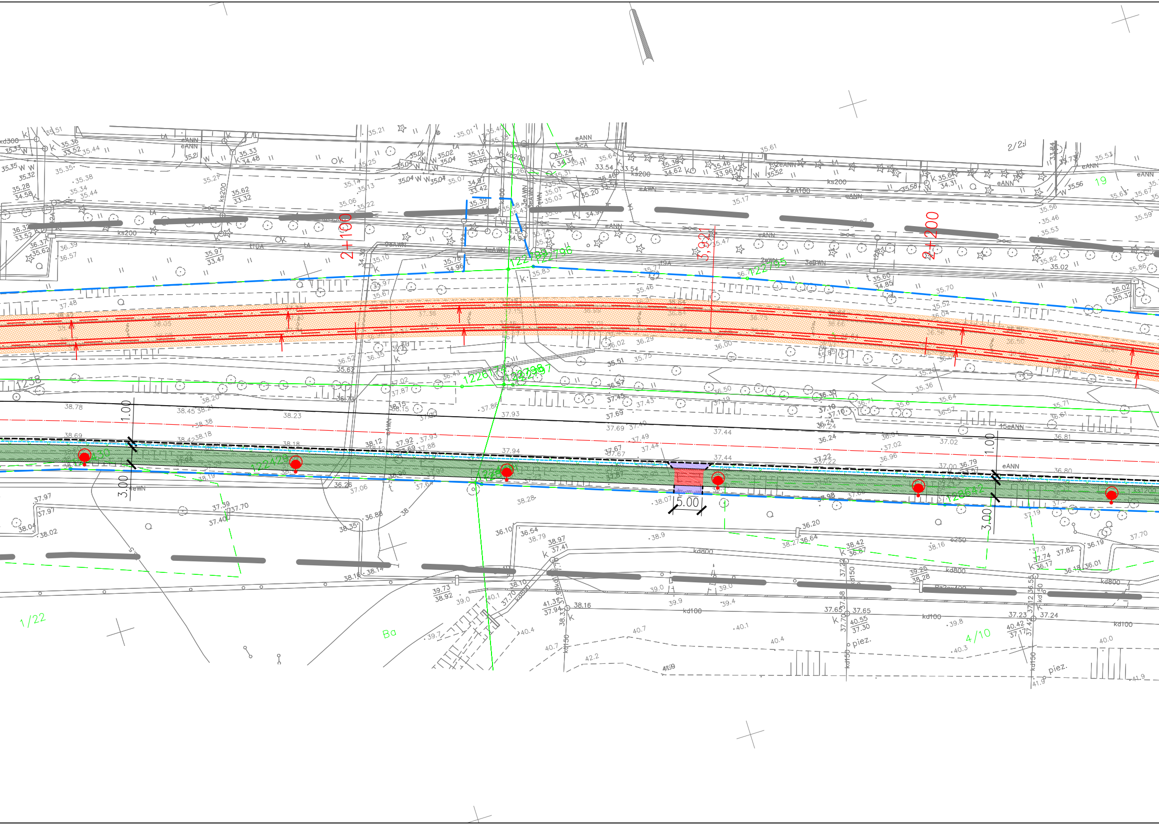
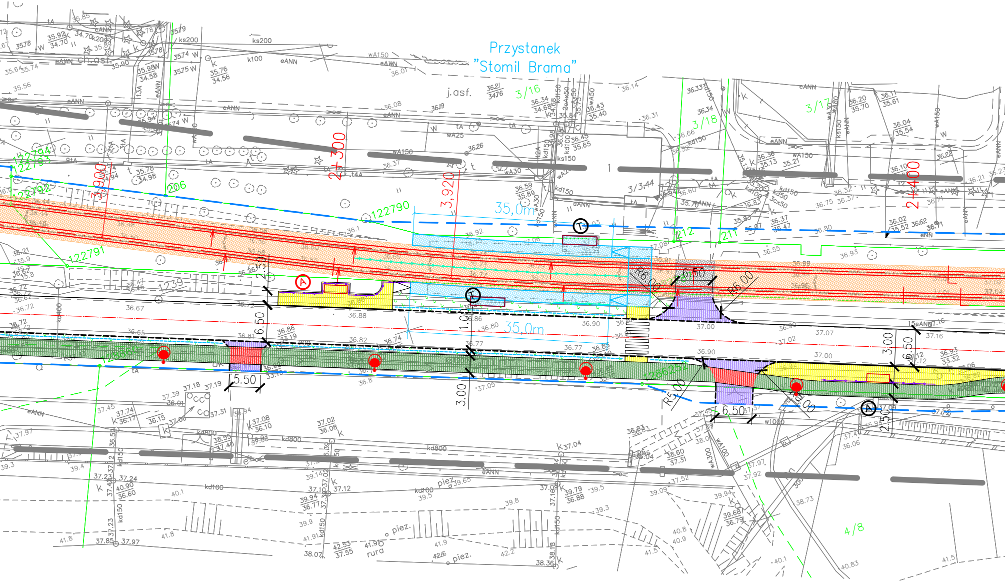
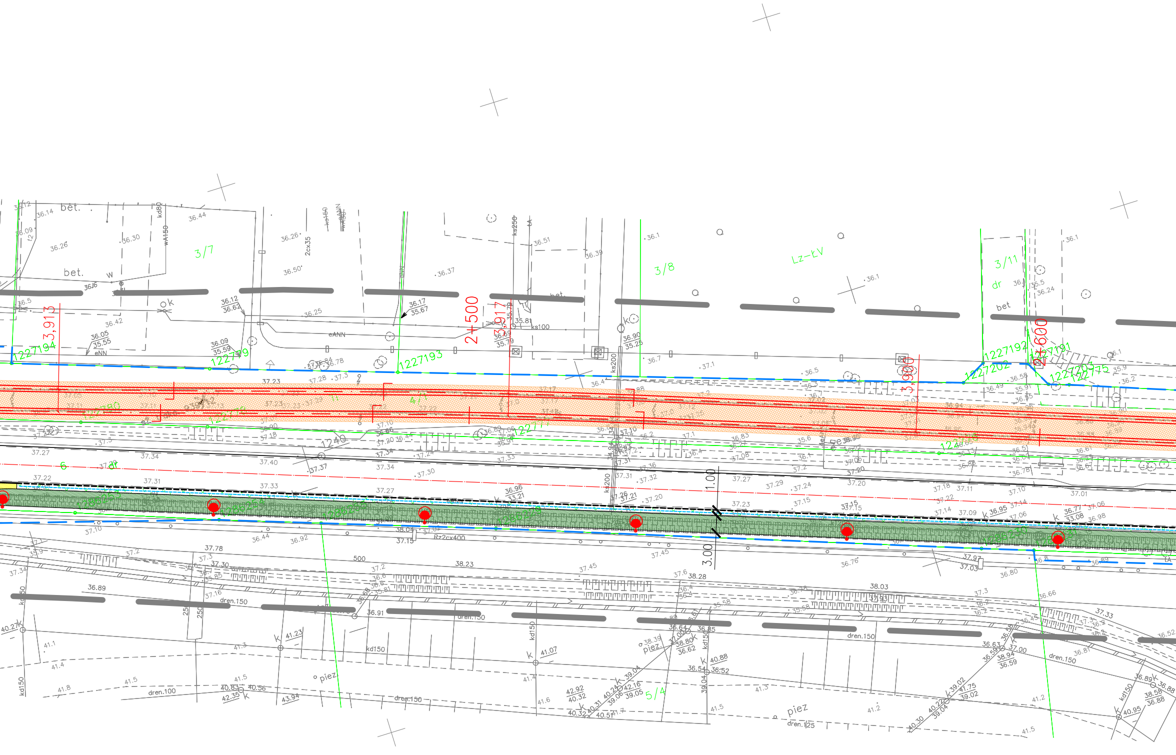
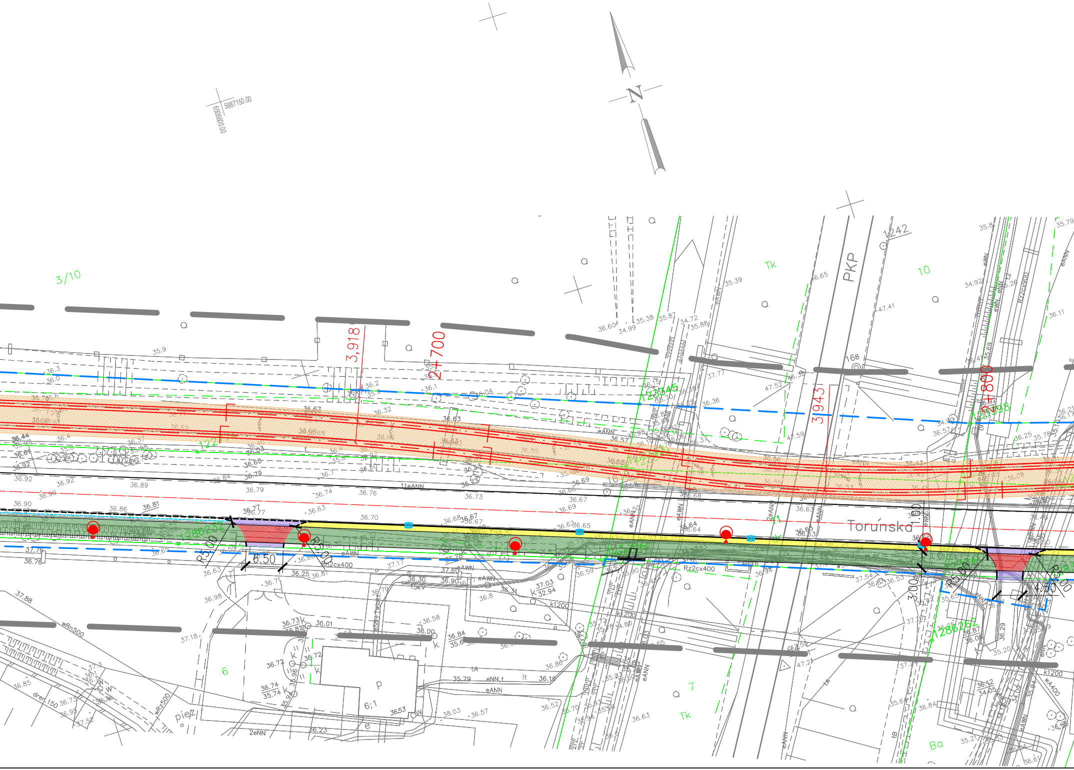

Przystanek
"Sporna"
Kielecka
7/15
7/16
4/35
4/04
1221259
1221135
1221389
R10.00
R8.00
R6.00
6.50
6.50
6.25
2x3.25
1.00
1.75
w150
w200
w100
kd200
kd315
kd500
eNN
37.52
37.81
39.08

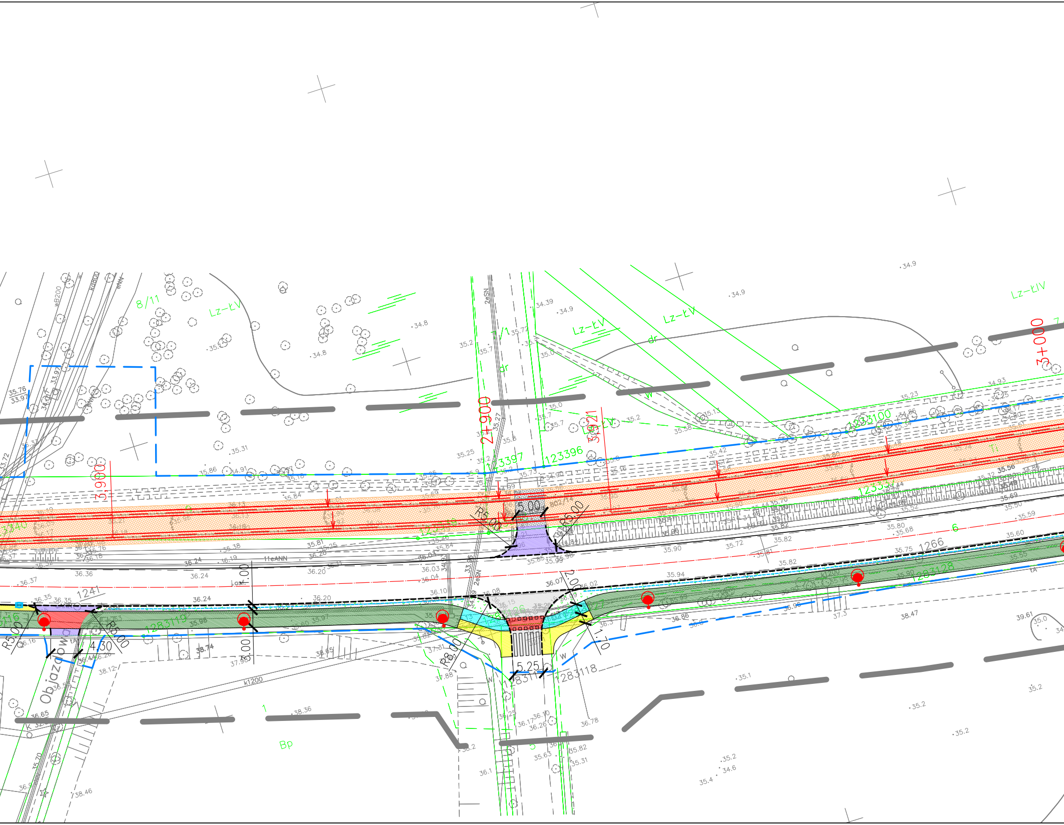

ul. Sporna
2+000
1+900
3.00
2.00
1.70
3.50
3.50
3.50
3.00
3.40
5.25
3.20
R15.00
R8.00
R8.00
R6.00
R100.00
R50.00
peron
ch. kp
mb
kp
dr
bt
Bp
Ba
4/6
1/3
1/30
1/28
1/29
6 dr
1226146
1221342
1226168
1226169
1226172
1226173
122424
1224129
122427
122428
eANN
gA300
Rz2cx400
kd250
kd200
kd150
ks200
wA100
15eANN
16eANN
2eNN
4eWN
eNN
tA
t10A
c250
k150
300
A
S

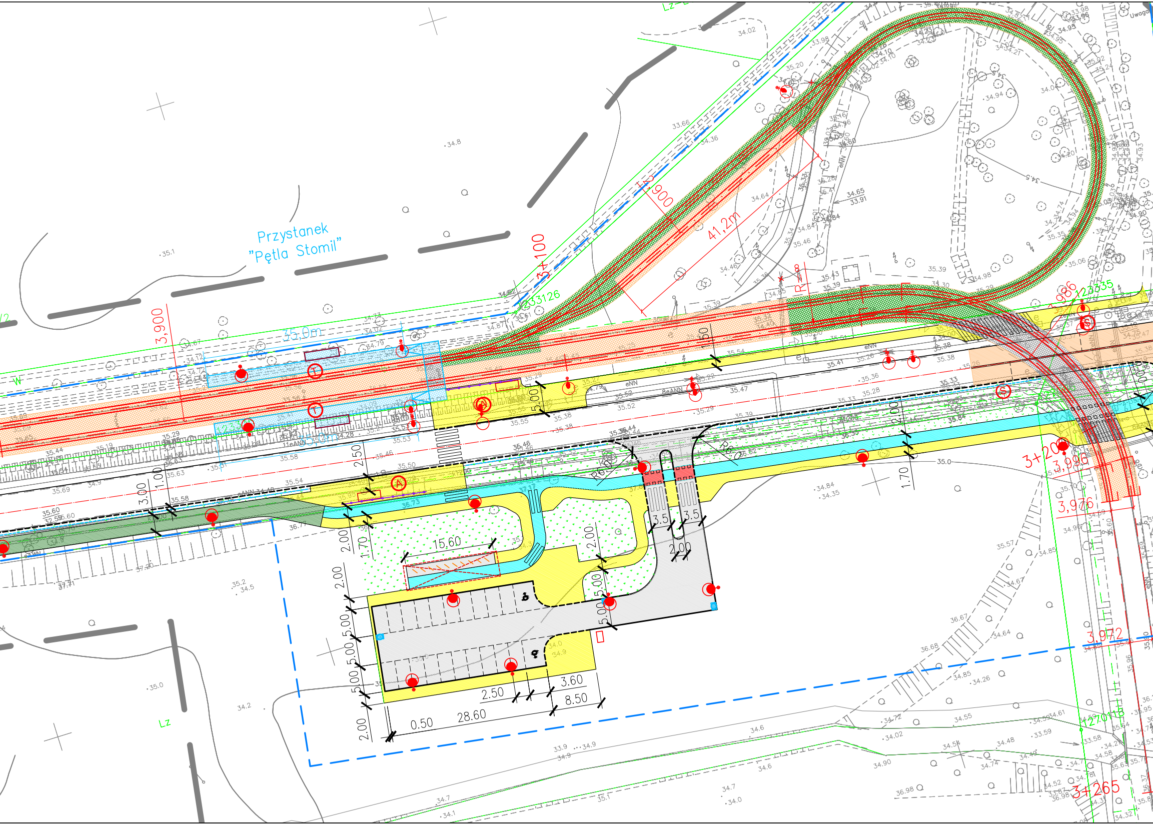

2+100
2+200
3,92
1.00
3.00
5.00
1.00
3.00
1/22
4/10
2/2
19
Ba
eANN
ks200
kd800
kd100
kd150
ks1200
piez.
12238
122798
122796
122795
120420
128642

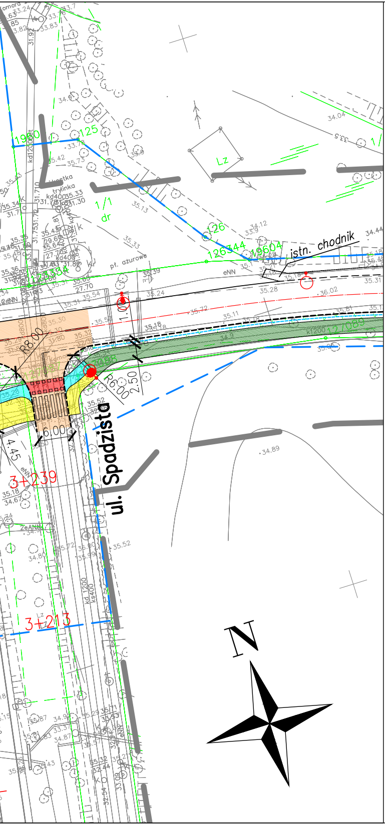

Przystanek
"Stomil Brama"
2+300
2+400
3,900
3,920
35,0m
35,0m
2.50
6.50
5.50
1.00
3.00
3.00
6.50
R6.00
R6.00
6.50
R5.00
R5.00
6.50
3.00
6.50
2.50
A
A
T
T
3/16
3/17
3/18
3/3.44
4/8
122794
122793
122792
122791
122790
206
211
212
1239
128660
128625
j.asf.
ch.asf.
kd800
kd100
kd150
kd400
ks200
ks150
k100
wA150
wA30
wA25
wA300
w1000
eANN
eAWN
cANN
piez.
rura


3,913
2+500
3,917
2+600
3,900
1227194
1227179
1227193
1227192
1227202
1227191
1227203
1227175
1227180
3/7
3/8
3/11
Lz-LV
dr
bet
bét.
bet.
w
ok
4/1
1240
6
1.00
3.00
500
5/4
Rz2cx400
eANN
eNN
kd80
wA150
2cx35
ks150
ks250
ks100
ks200
kd150
dren.150
dren.100
dren.125
piez
k
250
36.12
36.14
36.09
36.26
36.30
36.44
36.26
36.50
36.37
36.51
36.39
36.1
36.17
35.67
36.12
36.62
36.25
36.42
36.05
35.55
36.09
35.59
35.81
36.69
35.79
36.90
35.25
36.7
37.1
36.5
36.58
36.49
37.23
37.28
37.3
37.27
37.34
37.40
37.37
37.34
37.30
37.22
37.31
37.33
37.27
36.96
33.21
37.26
37.21
37.20
37.32
37.31
37.27
37.29
37.24
37.15
37.23
37.20
37.18
37.11
37.10
37.01
37.22
37.14
37.09
36.95
37.06
36.77
33.08
36.98
37.10
36.44
36.92
38.04
37.15
38.23
37.45
37.78
37.30
37.16
36.89
36.91
38.28
37.6
38.03
37.93
37.97
37.03
36.76
36.80
36.66
37.33
40.27
41.23
41.07
41.1
41.4
41.3
41.8
41.5
40.83
40.56
42.35
43.94
42.92
40.32
40.24
39.04
42.16
39.05
40.31
40.57
38.39
37.00
38.80
36.62
36.64
36.85
40.88
36.54
36.52
39.02
41.75
39.02
40.30
36.63
36.59
37.00
38.94
36.59
36.89
36.88
38.58
36.88
40.95
36.52
41.6
41.2
41.5


N
5887150.00
6506600.00
3/10
10
Tk
PKP
242
168
3,918
2+700
3,943
2+800
Toruńska
R5.00
6.50
R5.00
1.60
3.00
R5.00
4.50
11eANN
eAWN
Rz2cx400
k1200
eANN
6
7
Tk
Ba
p
6;1
2eNN
wRn500
dren.150
piez
wRz500
15kV
36.79
36.76
36.73
36.70
36.67
36.63
36.89
36.92
36.90


2+900
3+000
3.900
3.921
Lz-ŁV
8/11
dr
Ti
Bp
Objazdowa
R5.00
5.00
R8.00
4.30
6.00
5.25
2.00
1.70
1241
1266
123397
123396
1233100
1283119
1283118
11eANN
2eSN
k1200
wB200
k800
eNN
w
tA
36.24
36.35
36.20
36.07
35.94
35.82
35.75
35.60
38.47
39.61
35.2
34.9


Przystanek
"Pętla Stomil"
35,0m
41,2m
3,900
3+100
3+200
3+265
3,986
3,996
3,976
3,972
R=8
R6.0
15.60
28.60
0.50
2.50
3.60
8.50
5.00
2.00
1.70
1.50
3.00
1.00
3.5
Lz
W
eNN
Uwaga


istn. chodnik
ul. Spadzista
3+239
3+213
R8.00
R6.00
6.00
2.50
4.45
Lz
pł. ażurowe
N

LEGENDA:

Układ torowy:

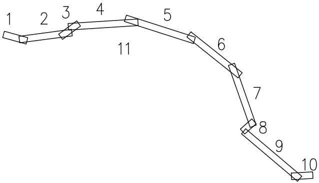
- ▬ Toki szynowe
- — · — Projektowane osie torów
- — — Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
- ▭ Projektowane perony
- ▭ Projektowane wiaty peronowe
- ▨ Projektowana nawierzchnia klasyczna
- ▨ Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
- ▨ Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi
- — — proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Układ drogowy:

- — proj. oś jezdni
- — proj. obrzeże
- — proj. krawężnik betonowy wystający
- - - proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- - - proj. odwodnienie – drenaż
- —•— proj. bariera stalowa skrajna
- —•— proj. balustrada dla pieszych
- ▬ proj. mur oporowy
- 🟧 proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ⬜ proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- 🟦 proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
- 🟨 proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- 🟦 proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- 🟩 proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo–rowerowego
- 🟪 proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- 🟥 proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- ▨ proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
- Ⓐ Ⓣ istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- ☒ proj. likwidacja przystanku autobusowego
- Ⓐ proj. lokalizacja przystanku autobusowego
- Ⓢ proj. sygnalizacja świetlna
- ▨ proj. skarpy
- ▪ proj. wpust uliczny

Oświetlenie:

- ○ istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- ● projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- ● wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
- ○ wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
- ○ podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
- ● przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
- ○ istn. słup oświetleniowy


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Projekt:

Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy."

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia: 75 / IP / 2016

Wykonawca: BBF
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Branża:	Stadium:	Data:
Układ drogowo–torowy	koncepcja	12.2016

Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	1:500
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		05
	mgr inż. Dawid Łoś		