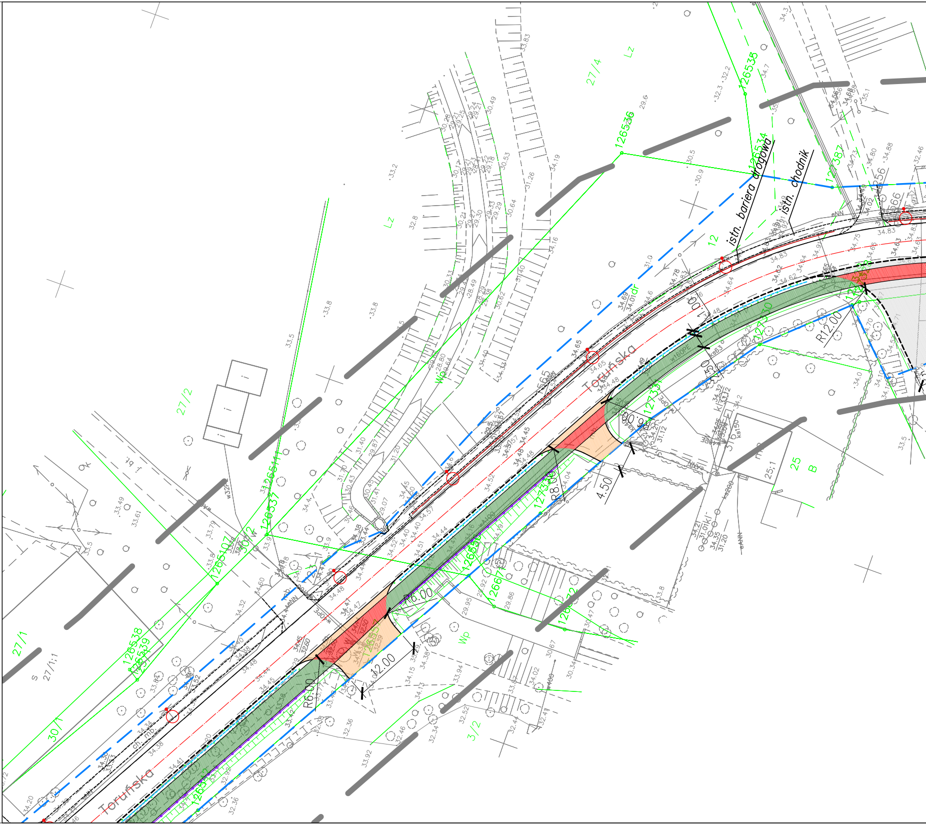
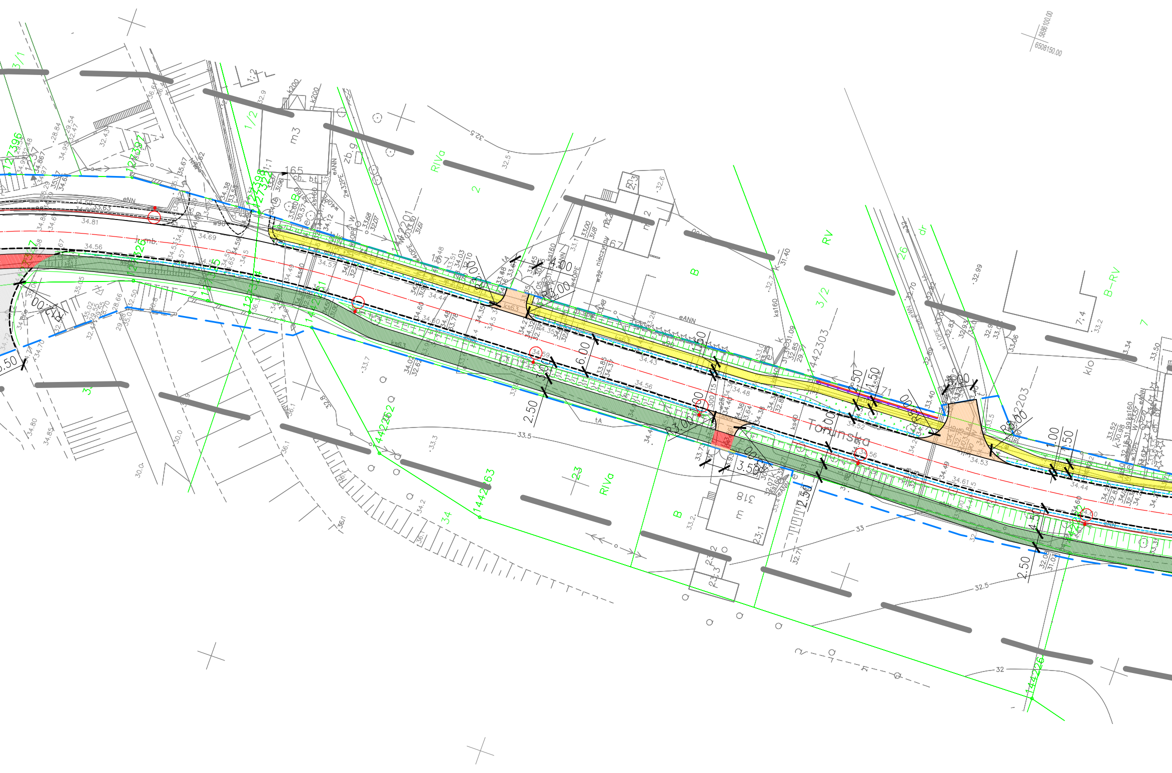
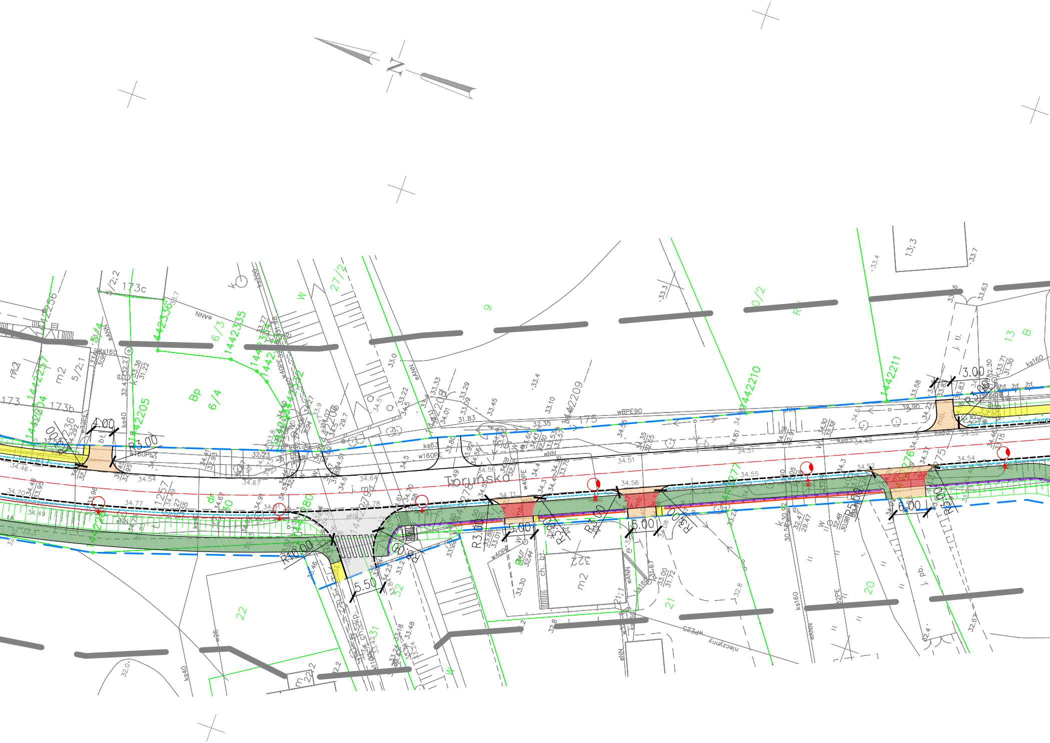
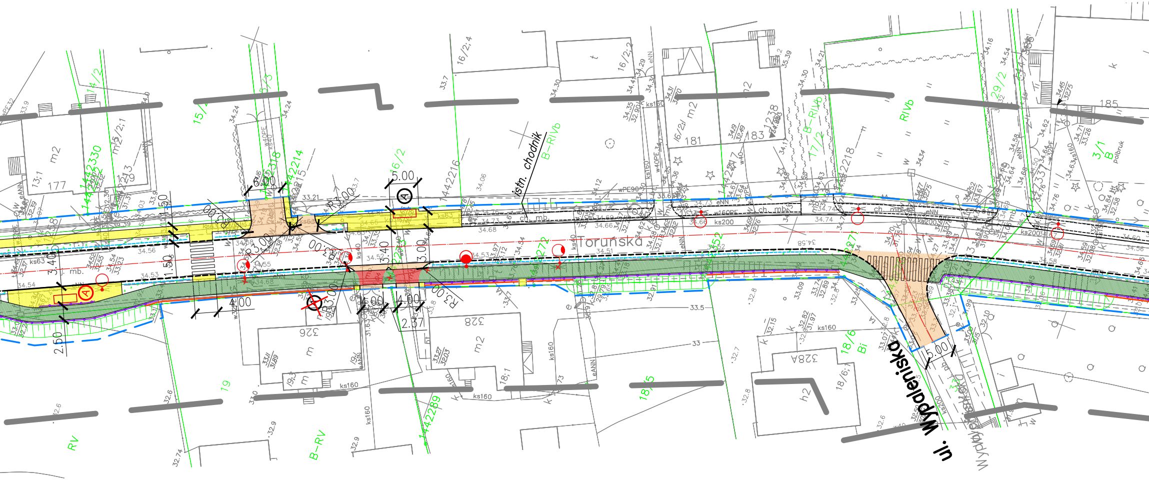
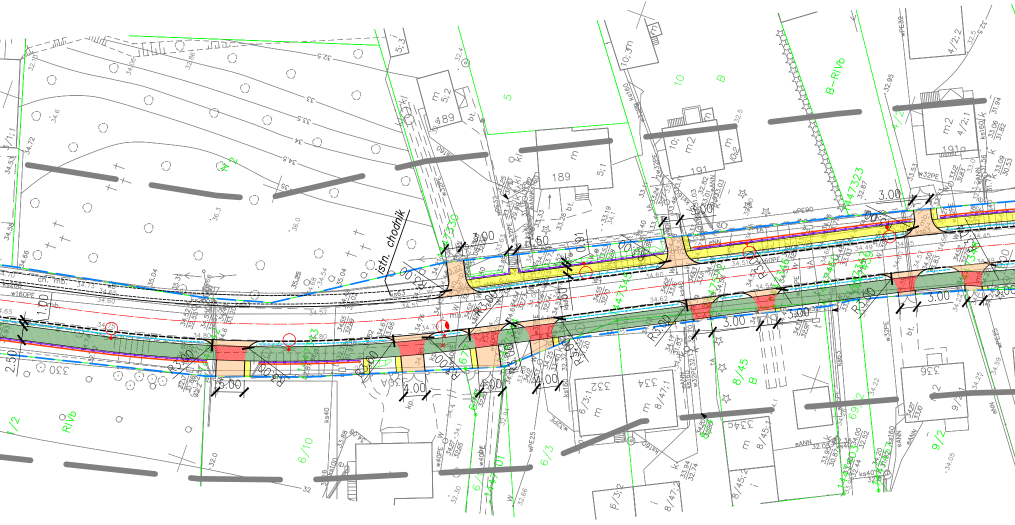
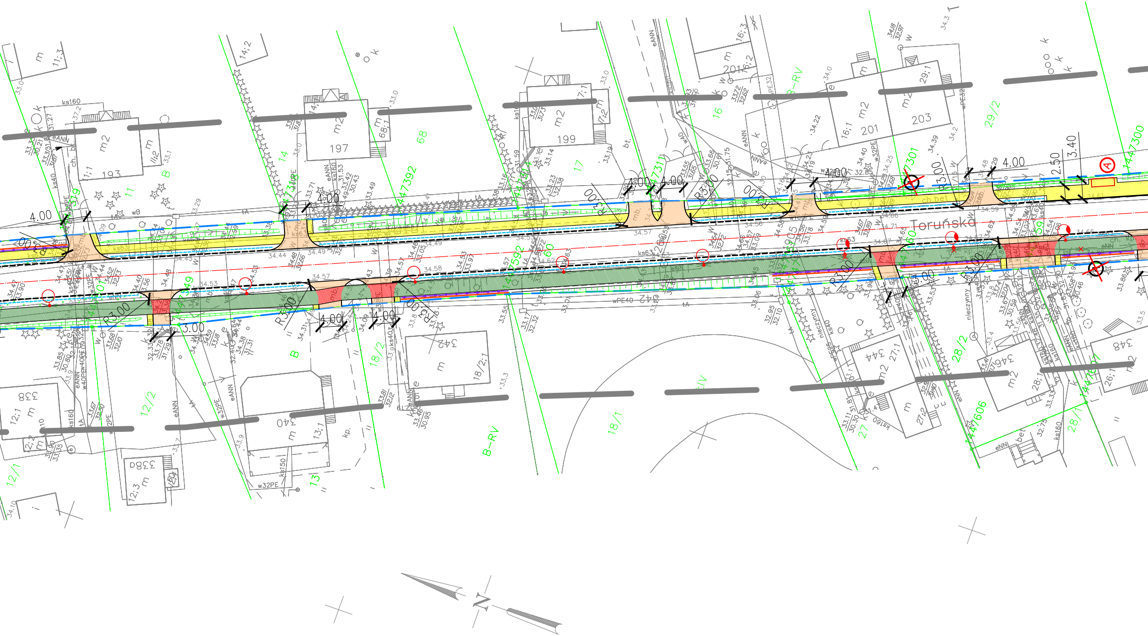

istn. bariera drogowa
istn. chodnik
Toruńska
Toruńska
R12.00
R6.00
R6.00
R6.00
R8.00
12.00
4.50
4.50
1.00
27/4
27/2
27/1
27/1:1
30/1
3/2
25
B
25/1
Lz
Lz
Wp
Wp
126536
126538
126537
126539
126534
126671
127336
127335
s
ch. mb.

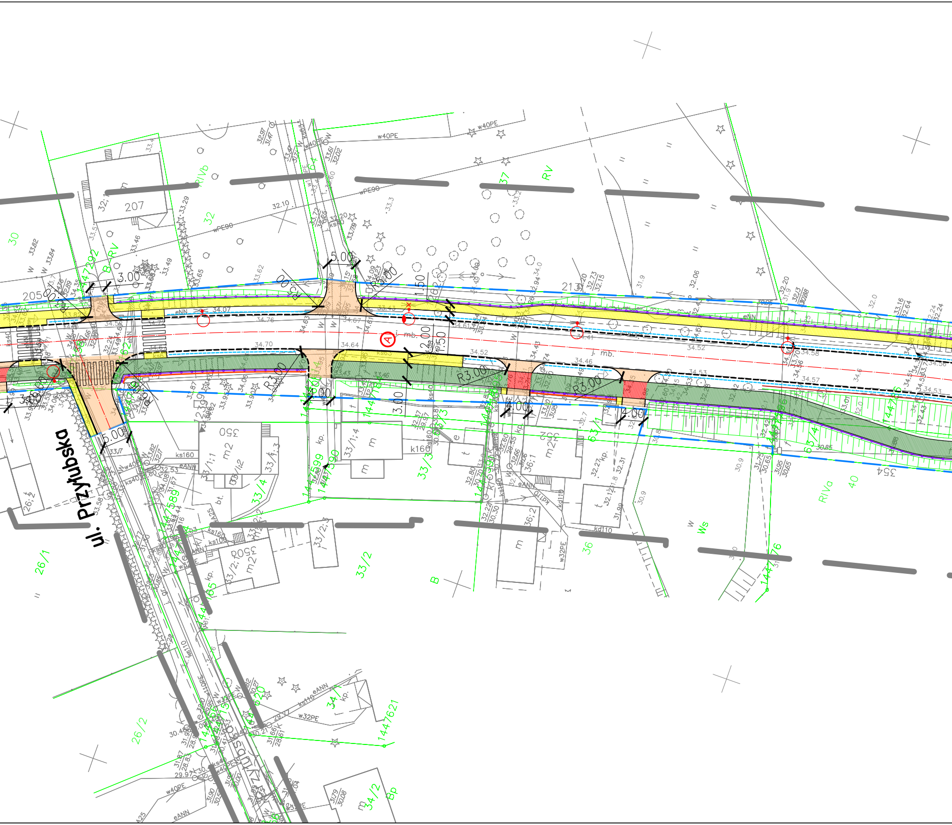

5886100.00
6508150.00
Toruńska
RIVa
RV
B
B–RV
3/1
1/2
2
3/2
26
dr
7
23
34
kl0
m3
zb.g
127396
127398
442201
442203
442303
144262
144263
144226
R3.00
R6.00
R5.00
6.00
4.00
3.00
2.50
1.50
1.00
4.50
3.50
33.5
33
32.5
32
eNN
eANN
tA
ks160
ks40
w90
k200

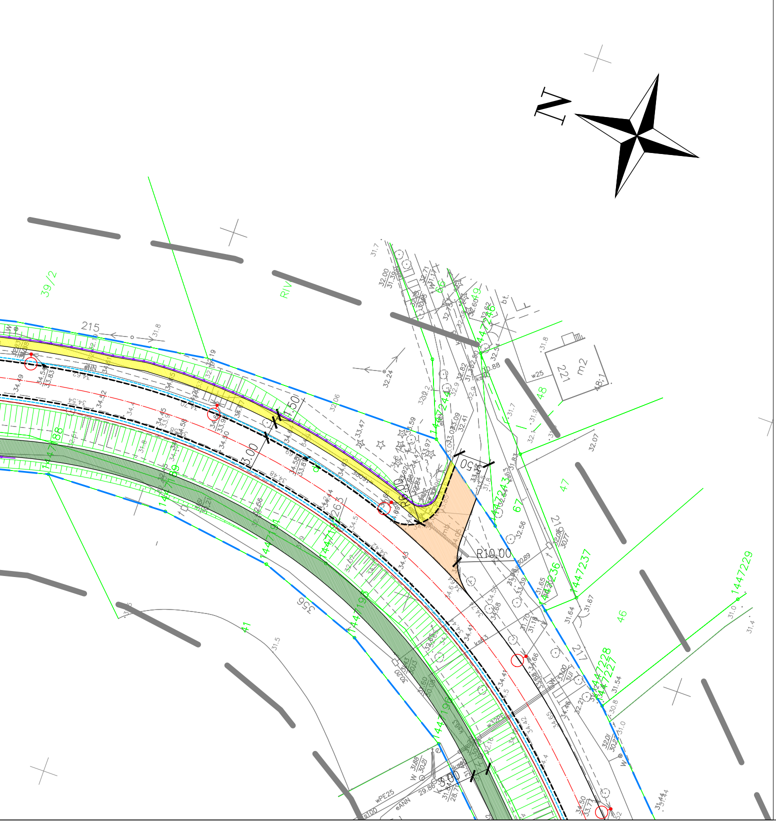

N
Toruńska
173c
173b
173
5/2;2
5/2;1
6/3
6/4
Bp
m2
9
27/2
10/2
13;3
13
B
20
21
22
32
31
m2
j. mb.
j. tl.
j. pb.
ch. bt.
bt.
mb.
4.00
3.00
5.50
5.00
6.00
R10.00
R3.00
R5.00
wBPE90
w160PE
ks63
ks160
ks40
ks200
eANN
eNN
w40PE
niieczynny
wPE25
1442205
1442209
1442210
1442211
1442335
1442336


Toruńska
ul. Wypaleniska
istn. chodnik
ch. mb.
5.00
4.00
3.00
3.40
1.50
2.50
2.37
R3.00
185
181
183
177
326
328
328A
B-RIVb
RIVb
B-RV
RV
Bi
ks160
ks200
ks63
eNN
w160PE


istn. chodnik
ch. mb.
mb.
N 2
RIVb
B–RIVb
B
5
5;3
5;2
5;1
189
191
191a
10
10;3
10;2
4/2;1
4/2;2
6/10
6/3
6/3;1
6/3;2
8/45
8/45;1
8/45;2
8/47;1
8/47;2
9/2
330
332
334
334c
336
R3.00
R5.00
3.00
4.00
5.00
1.50
1.00
2.50
w160PE
wPE90
w32PE
w40PE
wPE25
ks160
ks200
ks63
ks40
ks100
eNN
eANN
32.5
33
33.5
34
34.5
35
36.0
36.3
32.0
32


Toruńska
R3.00
4.00
3.00
2.50
3.40
m2
193
197
199
201
203
338
340
342
344
346
348
11
12/1
12/2
13
14
16
17
18/1
18/2
27
28/1
28/2
29/2
68
B
B-RV
ch.bet
ks160
ks63
eANN
w32PE
wPE40
tA
nieczynny
N


ul. Przyłubska
207
205
R3.00
5.00
3.00
4.00
2.00
1.50
j. mb.
eNN
w40PE
wPE90
w32PE
ks160
ks110
kd110
eANN
RIVb
RV
RIVa
B
Ws
Bp
32
30
33/4
33/2
33/3
26/1
26/2
34/2
36
40
63/1
63/4
36;1
36;2
33/1;4
33/1;1
33/1;2
33/2;1
m2
m2
m
k
t
e
bt.
kp.
1447589
1447621
1447599
1447590
1447176
1447292
34.07
34.76
34.70
34.64
34.67
34.52
34.46
34.53
34.58
34.57
34.61
33.43
32.10
30.85
30.9
35


N
215
39/2
RIV
221
m2
w25
R10,00
R10,00
1,50
3,00
0,50
47
48
46
41
67
217
356
1447229
1447237
1447228
1447227
1447236
1447243
1447244
1447246
1447188
1447189
1447198
1447192
wPE25
W 3188
W100
eANN

LEGENDA:

Układ torowy:

═	Toki szynowe
-·-·-	Projektowane osie torów
— — —	Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
▭	Projektowane perony
▭	Projektowane wiaty peronowe
🟧	Projektowana nawierzchnia klasyczna
▨	Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
🟩	Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

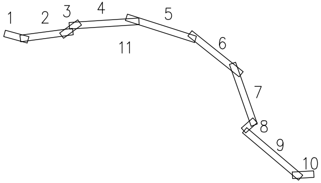
Oświetlenie:

○	istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
●	projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
⊙	wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
⊙	wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
⊙	podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
⊙	przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
○	istn. słup oświetleniowy

— — —	proj. linia rozgraniczająca okreslająca zakres inwestycji

Układ drogowy:

— — —	proj. oś jezdni
—	proj. obrzeże
—	proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- - -	proj. odwodnienie – drenaż
-•-•-	proj. bariera stalowa skrajna
-•-•-	proj. balustrada dla pieszych
—	proj. mur oporowy
🟧	proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
⬜	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
🟨	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
🟩	proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
🟥	proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
▨	proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
Ⓐ Ⓣ	istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
☒	proj. likwidacja przystanku autobusowego
Ⓐ	proj. lokalizacja przystanku autobusowego
Ⓢ	proj. sygnalizacja świetlna
▨	proj. skarpy
■	proj. wpust uliczny


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Projekt: Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”			
Zamawiający: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY			
Nr zlecenia: 75 / IP / 2016	Wykonawca: BBF ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			
Branża: Układ drogowo-torowy		Stadium: koncepcja	Data: 12.2016
Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku 07
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		
	mgr inż. Dawid Łoś		