



LEGENDA:

- Układ torowy:**
- Toki szynowe
 - - - Projektowane osie torów
 - - - Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
 - Projektowane perony
 - Projektowane wiaty peronowe
 - ▨ Projektowana nawierzchnia klasyczna
 - ▨ Projektowana nawierzchnia bezpodsypana przejeźd i przejazdów przez tory na płycie bet.
 - ▨ Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi
- Oświetlenie:**
- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
 - projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
 - wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
 - wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
 - podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
 - przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
 - istn. słup oświetleniowy
- Układ drogowy:**
- proj. oś jezdni
 - proj. obrzeże
 - proj. krawężnik betonowy wystający
 - proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
 - proj. odwodnienie – drenaż
 - proj. bariera stalowa skrajna
 - proj. balustrada dla pieszych
 - proj. mur oporowy
 - proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji
 - ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - ▨ proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
 - ▨ proj. nawierzchnia zatok autobusowych
 - ▨ proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
 - ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
 - ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo–rowerowego
 - ▨ proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
 - ▨ proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
 - ▨ proj. zielen (obsiew mieszkanką traw)
 - istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
 - proj. likwidacja przystanku autobusowego
 - proj. lokalizacja przystanku autobusowego
 - proj. sygnalizacja świetlna
 - ▨ proj. skarpy
 - ▨ proj. wpust uliczny

Projekt: Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”		
Zamawiający:  ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY		
Nr zlecenia: 75 / IP / 2016	Wykonawca:  ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Branża: Układ drogowo-torowy	Stadium: koncepcja	Data: 12.2016
Autoryzacja: mgr inż. Sebastian Piątkowski	Nr uprawnień: WKP/0153/POKL/08	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku: 08
Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski		
	mgr inż. Dawid Łoś	