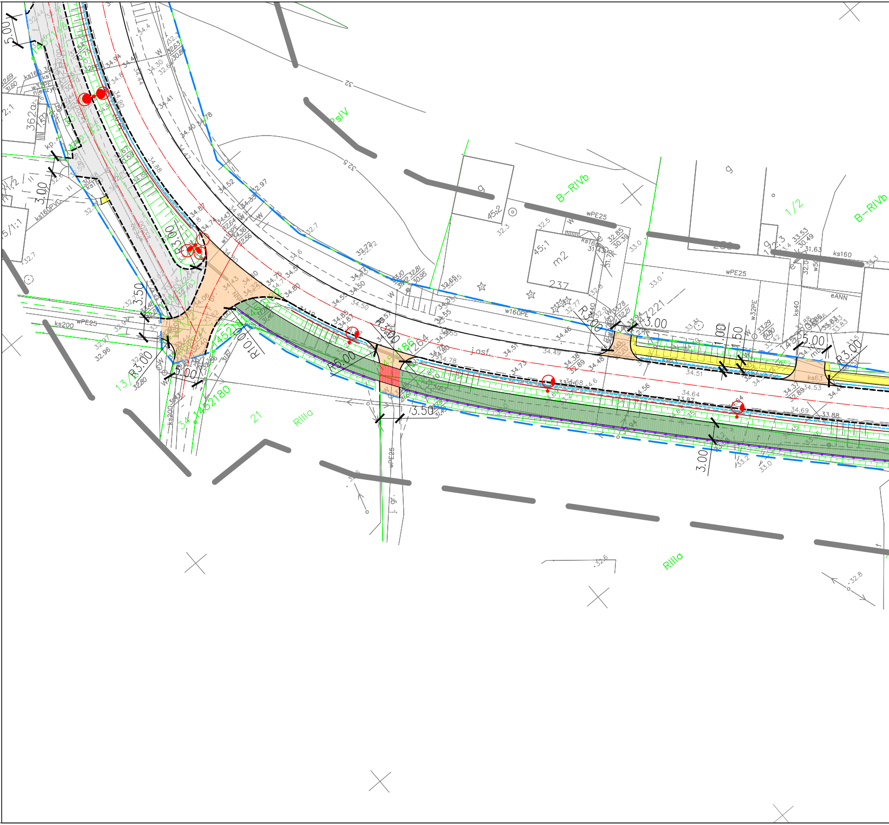
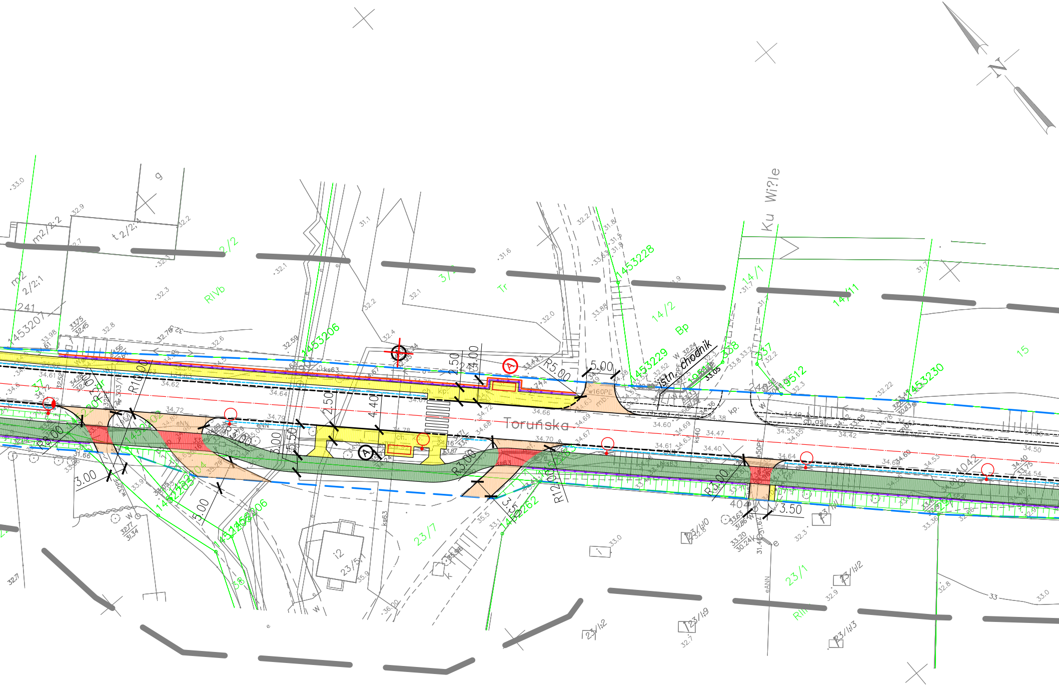
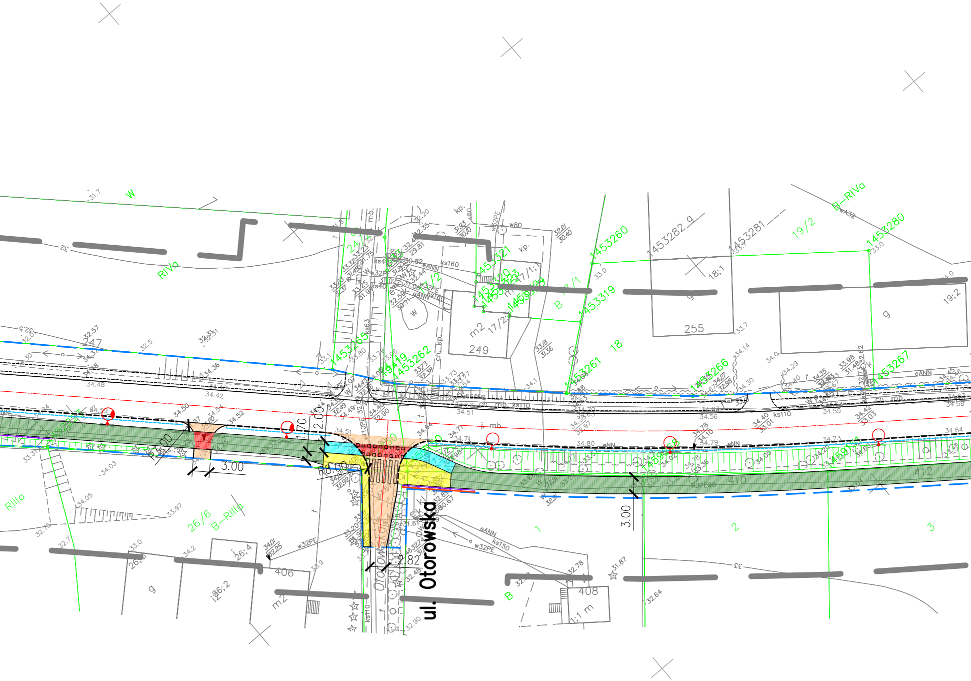
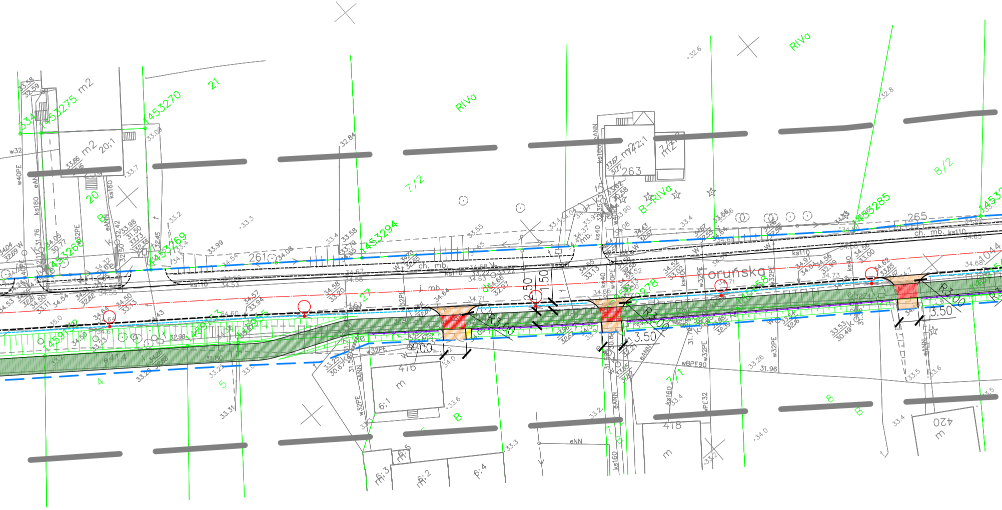
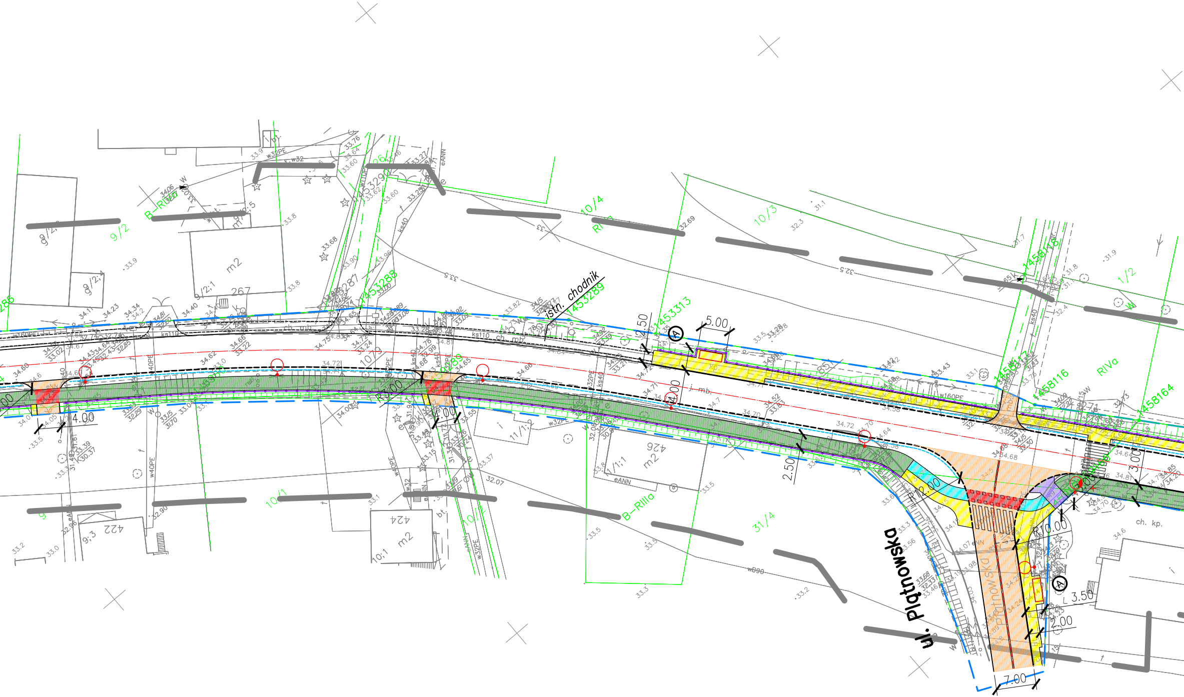
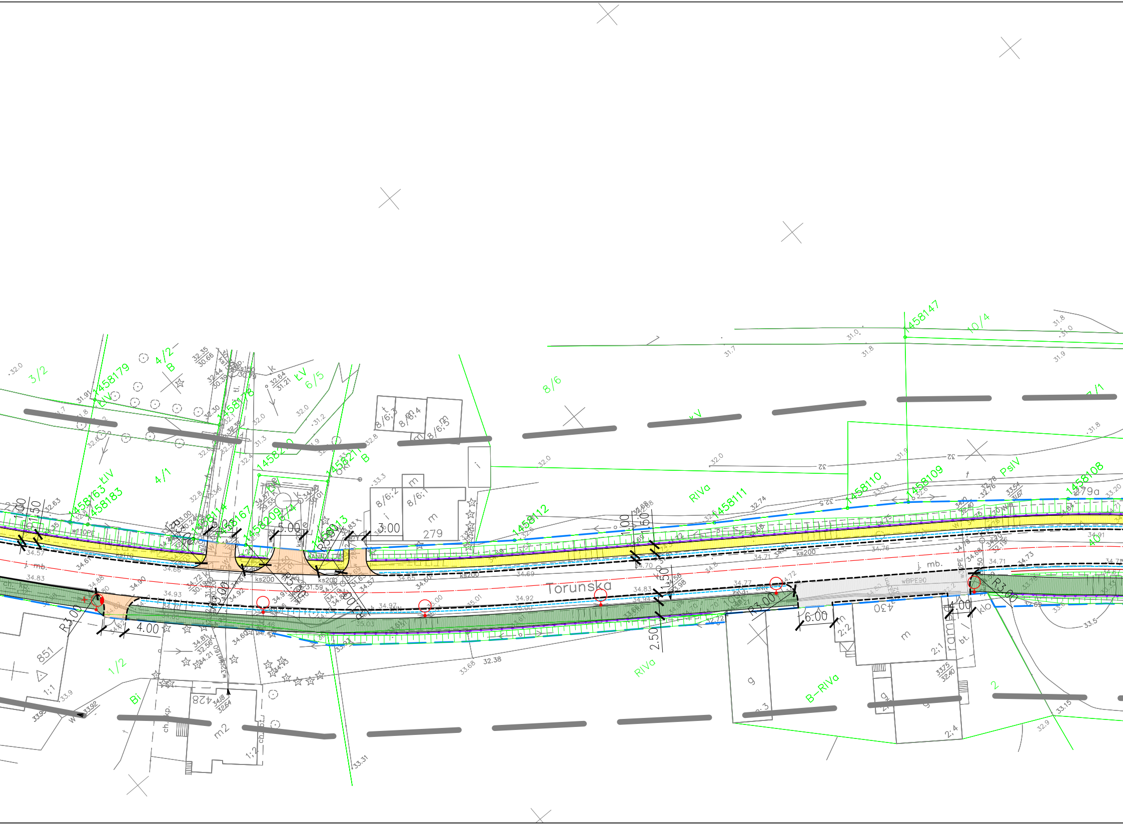

5.00
3.00
R3.00
3.50
5.00
R10.00
R5.00
3.50
3.00
1.00
1.50
5.00
R3.00
3.00
PsIV
B-RIVb
B-RIVb
RIIIa
RIIIa
21
13/
1/2
45;2
45;1
m2
237
362
wPE25
wPE25
wPE25
w160PE
w32PE
ks200
ks160
ks160PVC
ks40
eANN
j.asf.
j. gr.
1452180
32.5
32
34.52
32.97
34.87
34.71
34.80
34.50
34.55
34.85
34.87
34.78
34.51
34.49
34.38
34.46
34.73
34.56
34.64
33.87
34.69
33.88
34.53
34.51
33.53
30.49
31.63
32.85
30.39
32.96
32.97
33.0
32.8
32.6
33.2
33.0

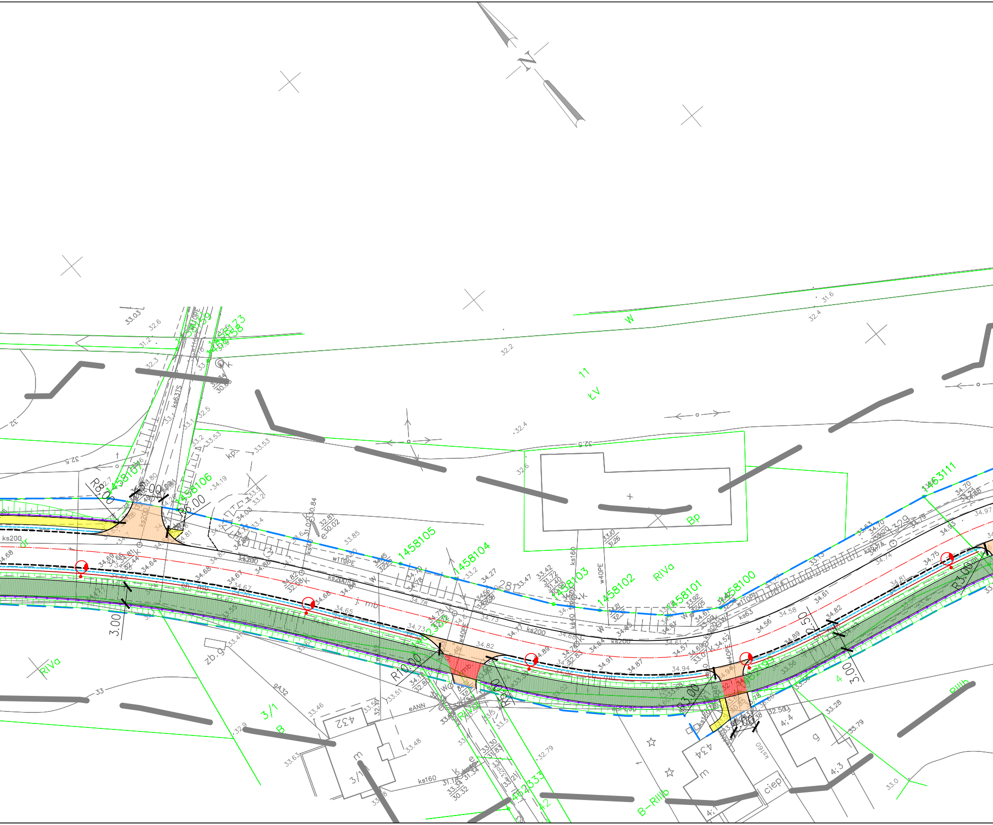

N
Toruńska
Ku Wi?le
istn. chodnik
1453206
1453207
1453228
1453229
1453230
14/2
14/1
14/11
15
23/7
23/1
23/5.1
3/1
2/2
m2/2:2
t 2/2:4
m2
2/2:1
241
RIVb
Tr
Bp
RIII
i2
R10.00
R5.00
R3.00
R12.00
R8.00
5.00
3.00
3.50
4.40
2.50
4.00
5.50
6.00
A
34.62
34.64
34.66
34.60
34.69
34.47
34.40
34.61
34.70
34.72
34.79
34.38
34.55
34.42
34.50
34.64
34.60
34.53
33.0
32.9
32.8
32.7
32.6
32.4
32.3
32.2
32.1
32.0
31.6
31.7
31.8
ks63
ks40
w160PE
ch. asf.
kp.
e
w
eNN
eANN

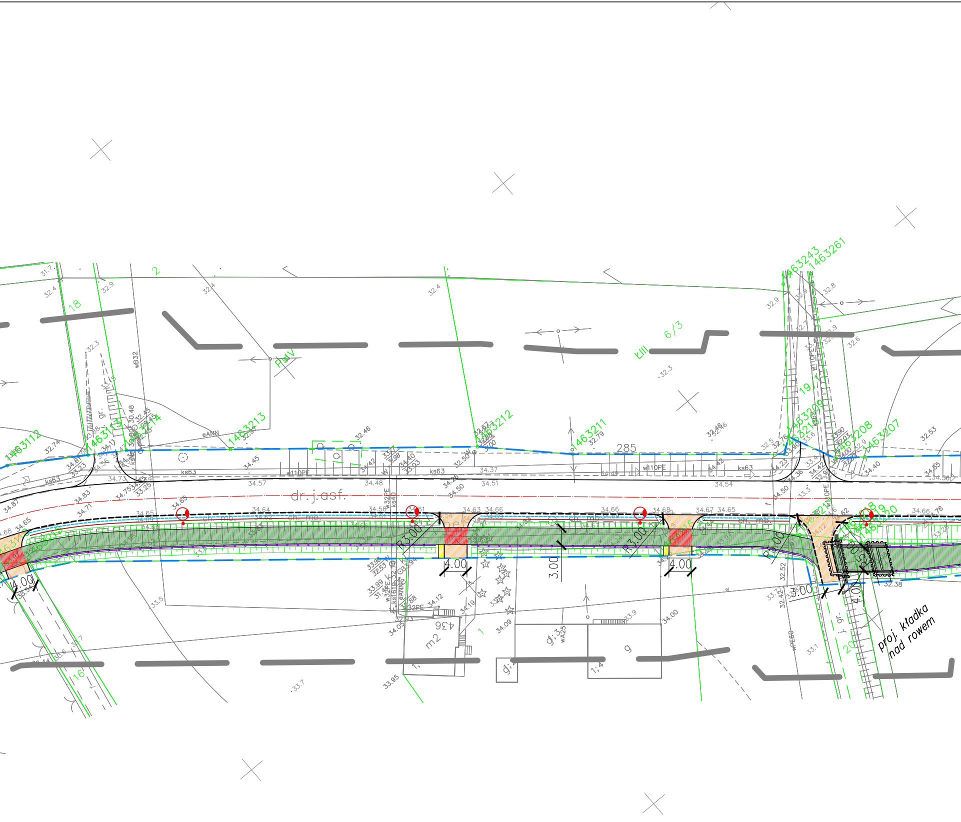

ul. Otorowska
R5.00
R8.00
3.00
2.00
1.70
2.82
3.00
247
249
255
406
408
410
412
18
19/2
26/6
RIVa
RIIIa
B–RIIIb
B–RIVa
B
m2
g
eNN
eANN
ks160
ks150
ks110
w32PE
w80
ch. mb.
j. mb
1453260
1453261
1453262
1453265
1453266
1453267
1453280
1453281
1453282
1453319
1453321


oruńska
RIVa
B-RIVa
B
7/2
8/2
7/1
8
20
21
27
5
4
20;1
m2
m2
m
261
263
265
416
418
420
6;1
6;2
6;3
6;4
6;5
ch. mb.
j. mb
R3.00
3.50
4.00
2.50
1.50
1453275
1453270
1453294
1453285
1453268
1453269
1453278
ks160
ks110
ks40
eANN
eNN
w32PE
w40PE
wBPE90
W
K
32.84
33.58
34.71
34.64
33.3
33.4
32.6
32.8
34.0
33.6
33.5
31.96

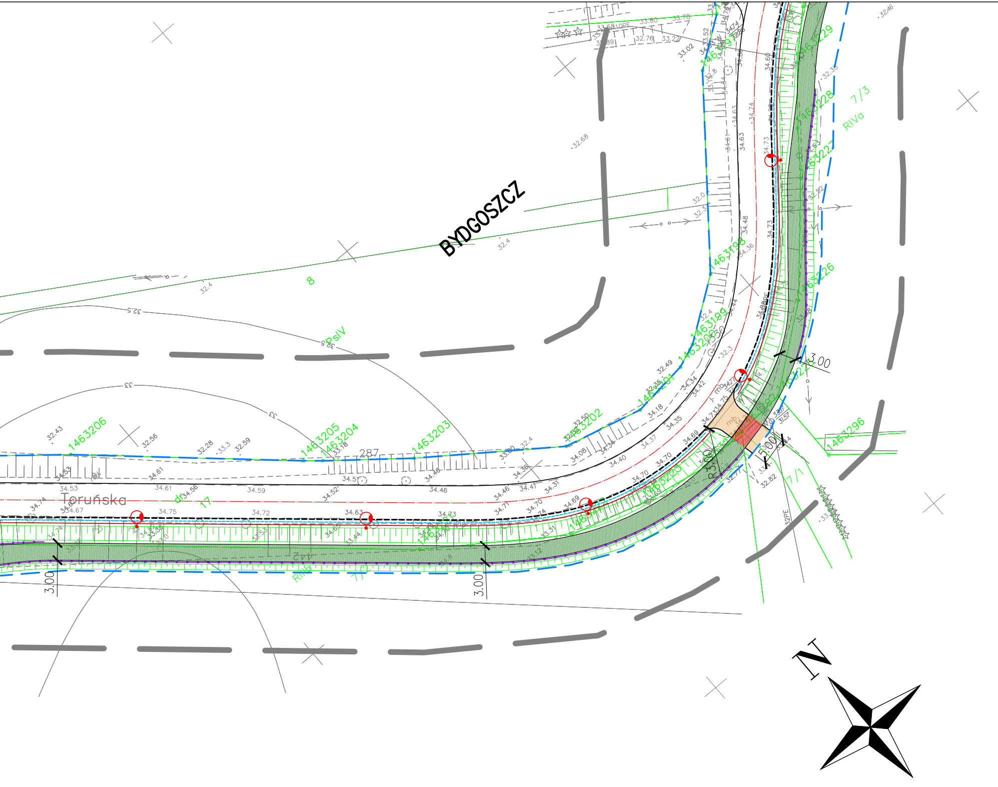

istn. chodnik
ul. Płatnowska
Płatnowska
5.00
2.50
4.00
4.00
4.00
R7.00
R12.00
R10.00
3.00
3.50
2.00
7.00
A
A
10/4
10/3
1/2
9/2
9/2;1
9/2;2
10/1
10/2
10/3
31/4
9/3
B-RIIIa
B-RIIIa
RIIIa
RIVa
267
426
424
422
m2
ch. kp.
ch. mb.
j. mb.
kp.
ks110
ks40
w32PE
w40PE
w160PE
eANN
wB90
1453288
1453289
1453313
1458116
1458164


Torunska
j. mb.
279
851
428
430
1458179
1458178
1458163
1458183
1458114
1458167
1458209
1458210
1458211
1458213
1458112
1458111
1458110
1458109
1458108
1458147
3/2
4/2
B
4/1
6/5
8/6
10/4
1/2
2
ŁV
ŁIV
RIVa
B-RIVa
PsIV
Bi
8/6;2
8/6;1
8/6;3
8/6;4
8/6;5
2;2
2;1
2;4
1;1
1;2
m
m2
ks200
ks150
w110PE
wBPE90
R3.00
R5.00
1.00
1.50
2.50
3.00
4.00
5.00
6.00
34.83
34.88
34.90
34.93
34.92
35.01
34.97
34.83
34.77
34.72
34.71
34.73
34.65
34.69
34.70
34.76
32.38
33.68
33.31


N
11
ŁV
W
Bp
RIVa
RIIIb
B–RIIIb
3/1
B
4:4
4:3
434
432
zb.9
ciep
g
m
1458107
1458106
1458105
1458104
1458103
1458102
1458101
1458100
1463111
1462332
1462333
1458159
1458158
R8.00
R6.00
R10.00
R3.00
3.00
5.00
4.00
2.50
ks200
ks160
ks63
ks40
w110PE
w40PE
eANN
j. mb
K
W



dr. j. asf.
proj. kładka nad rowem
285
1463112
1463113
1463214
1463213
1463212
1463211
1463209
1463208
1463207
1463243
1463261
ŁIII
6/3
PsIV
2
18
19
16
20
1
R3.00
4.00
3.00
ch. mb.
w110PE
ks63
eANN
wB32
j. gr.
m2
436
g
g;3
1;4
wA25
wPE60
32.38
34.57
34.48
34.51
34.54
34.37
34.73


BYDGOSZCZ
Toruńska
N
8
PsIV
17
dr
7/3
RIVa
7/1
RIIIb
287
1463206
1463205
1463204
1463203
1463202
1463201
1463200
1463199
1463198
1463226
1463227
1463228
1463229
1463296
3.00
5.00
R 3.00
32.4
32.5
33
32.68
34.53
34.61
34.59
34.46
34.75
34.72
34.63
34.73

LEGENDA:

Układ torowy:

═	Toki szynowe
—·—	Projektowane osie torów
— —	Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
▭	Projektowane perony
▭	Projektowane wiaty peronowe
▨	Projektowana nawierzchnia klasyczna
▨	Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
🟩	Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

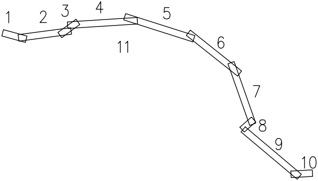
— — —	proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Oświetlenie:

○ ○	istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
● ●	projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
◉ ◉	wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
◉	wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
◉	podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
◉	przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
○	istn. słup oświetleniowy

Układ drogowy:

——	proj. oś jezdni
——	proj. obrzeże
——	proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- - -	proj. odwodnienie – drenaż
—•—	proj. bariera stalowa skrajna
—•—	proj. balustrada dla pieszych
━━	proj. mur oporowy
🟧	proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
⬜	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
🟨	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
🟩	proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
🟥	proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
▨	proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
Ⓐ Ⓣ	istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
☒	proj. likwidacja przystanku autobusowego
Ⓐ	proj. lokalizacja przystanku autobusowego
Ⓢ	proj. sygnalizacja świetlna
▨	proj. skarpy
■	proj. wpust uliczny


1
2
3
4
5
11
6
7
8
9
10

Projekt:

Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia: 75 / IP / 2016	Wykonawca: BBF ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Układ drogowo-torowy	Stadium: koncepcja	Data: 12.2016
Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	1:500
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		09
	mgr inż. Dawid Łoś		