

LEGENDA:

Układ torowcy:

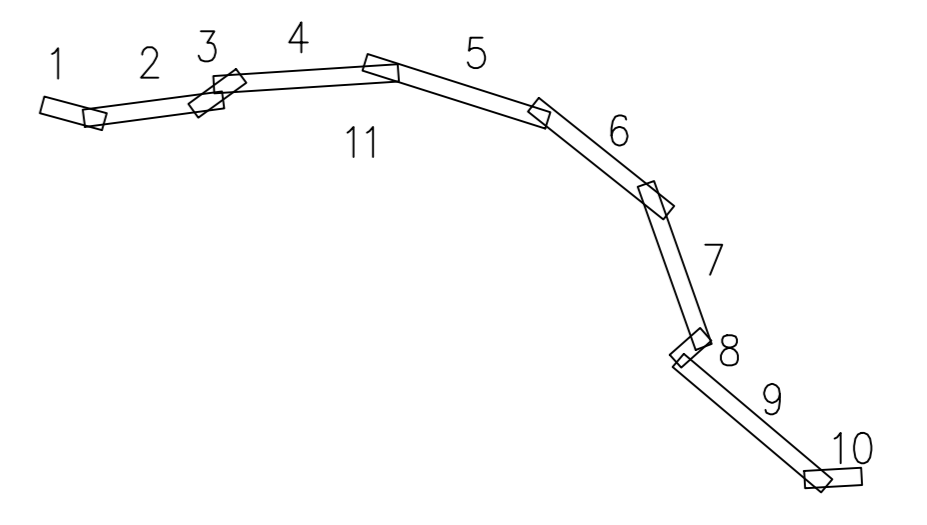
- Toki szynowe
- Projektowane osie torów
- Regulacja osi toru - włączenie w stan istn.
- Projektowane perony
- Projektowane windy peronowe
- Projektowana nawierzchnia klasyczna
- Projektowana nawierzchnia bezpodspółkowa przebieg i przejazdów przez tory na płytce bet.
- Projektowana nawierzchnia klasyczna pokryta płytami betonowymi

Oświetlenie:

- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
- wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
- podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED - pochycenie 5'
- przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
- istn. słup oświetleniowy

Układ drogowy:

- proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji
- proj. osł jezdni
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- proj. odwodnienie - drenaz
- proj. bariera stalowa skrajna
- proj. balustrada dla pieszych
- proj. mur oporowy
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnię zatok autobusowych
- proj. nawierzchnię przejazów z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- proj. zieleni (obszary mieszanki traw)
- istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- proj. likwidacja przystanku autobusowego
- proj. lokalizacja przystanku autobusowego
- proj. sygnalizacja świetlna
- proj. skłapy
- proj. wpust uliczny



Projekt: Konceptja Programowa - Przestrzenna dla przedsiwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”		
Zamawiający: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY		
Nr zlecenia: 75 / IP / 2016	Wykonawca: ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Brzoza: Układ drogowo-torowy	Stadium: konceptja	Data: 12.2016
Autoryzacja: mgr inż. Sebastian Piętkowski	Nr uprawnień: WKP/0153/POKI/08	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Tomasz Janiak	Nr rysunku: WKP/0090/POOD/07	
Opracował: mgr inż. Dawid Łos		Nr rysunku: 11