

## Koncepcja

**ZADANIE:** Budowa ulicy Siewnej w Bydgoszczy

**CZĘŚĆ PROJEKTU:** Zagospodarowanie terenu

**KAT. OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	inż. Łukasz Kulczyk	12.09.2017 r.	

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna;
- Wizja lokalna w terenie;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem.

## **2. OPIS PRZEDMIOTU INWESTYCJI**

### **2.1. Zakres i cel inwestycji**

Budowa ulicy obejmuje odcinek o długości **292,40 m**.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę nawierzchni jezdni ul. Siewnej z kostki betonowej, w formie pieszojezdni o całkowitej szerokości 9,00 m, w tym pas jezdny 5,00 m i pasy postojowe 2,50 i 1,60 m;
- urządzenie miejsc postojowych przy posesjach za pomocą oznakowania poziomego;
- budowę zjazdów publicznych i do posesji;
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę odwodnienia z postaci wpustów deszczowych włączonych do projektowanych instalacji rozsączających wodę opadową i roztopową do gruntu;
- oznakowanie pionowe i poziome.

## 2.2. Parametry techniczne

Klasa ulic	D
Prędkość projektowa:	30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość pasa ruchu:	2,50 m
Szerokość chodników:	2,00 m
Szerokość pasów postojowych :	1,60 ÷ 2,50 m

## 3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 3.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  Mpa - gr. 10 cm

***Łącznie: gr. 43 cm***

### 3.2. Pozostałe konstrukcje

#### ▪ Chodniki

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 - gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  Mpa - gr. 10 cm

***Łącznie: gr. 31 cm***

opracował:

# PLAN ORIENTACYJNY



Inwestor:		 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz	
Jednostka projektowa:		 Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Kosynierów Gdynskich 27/42, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
Budowa ulicy Siewnej w Bydgoszczy			
Nazwa opracowania:			
Koncepcja programowo-przestrzenna			
Obiekt:		Zagospodarowanie terenu	Skala:
			---
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	Stadium:
			KPP
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
	Łukasz Kulczyk		12.09.2017
Opracowujący	Łukasz Kulczyk		Nr rysunku:
			---



**LEGENDA**

- |                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| PROJ. ZAGOSPODAROWANIE TERENU         | PROJ. ELEMENTY DROGOWE  |
| PIESZOCZEDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ      | KRAWCZYNIK WYSTAJĄCY    |
| CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ            |                         |
| TRAWNIKI                              |                         |
| PROJ. ODWODNIENIE TERENU              | PROJ. ORGANIZACJA RUCHU |
| ZESPÓŁ SKRZYNEK ROZSĄCZAJĄCYCH        | ZATOKI POSTOJOWE        |
| STUDZIENKA INSPEKCYJNA                |                         |
| WPUST DESZCZOWY                       |                         |
| SOŁEK ULICZNY Z KOSTKI BETONOWEJ      |                         |
| PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE             |                         |
| PROJ. LAMPY ULICZNE                   |                         |
| ISTN. LAMPY ULICZNE                   |                         |
| LAMPY ULICZNE WS. ODBREBNO OPRACOWANA |                         |

<b>DROGA GMINNA NR 200861C – UL. SIEWNA</b>	
KLASA TECHNICZNO-FUNKCYJNALNA	D (DOJAZDOWA)
DLUGOŚĆ	292,4 m
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	2,50 m
KATEGORIA OBciążENIA RUCHEM	KR3
SPOSÓB ODWODNIENIA	SKRZYNIKI ROZSĄCZAJĄCE

Investor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

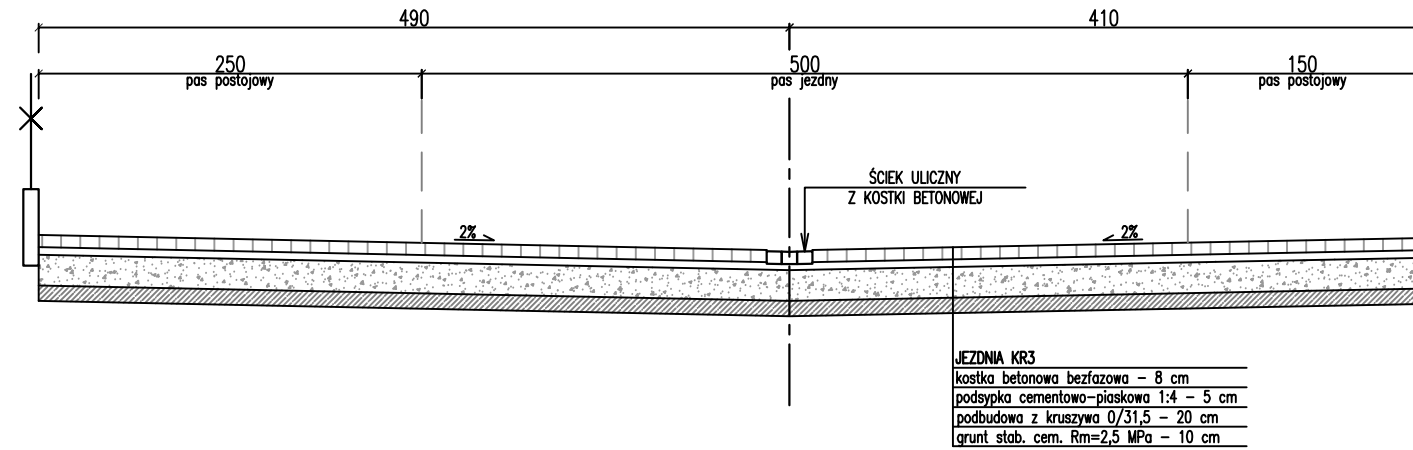
Jednostka projektowa: Kulczyk Projekty  
ul. Koszyrniew Gdynskich 27/42, 86-300 Grudziądz  
tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl

Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Siewnej w Bydgoszczy

Nazwa opracowania: Koncepcja programowo-przestrzenna

Objekt:	Zagospodarowanie terenu	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Stadium:	KPP
Funkcja:	Imię i nazwisko	Podpis:	Data:
Opracujący:	Lukasz Kulczyk		12.09.2017
			Nr rysunku: D-1

### Przekrój typowy ul. Siewna



Inwestor:		 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz	
Jednostka projektowa:		 Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Kosynierów Gdynskich 27/42, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
Budowa ulicy Siewnej w Bydgoszczy			
Nazwa opracowania:			
Koncepcja programowo-przestrzenna			
Obiekt:		Zagospodarowanie terenu	Skala:
			1:50
Tytuł rysunku:		Przekroje typowe	
		Stadium:	
		KPP	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
	Łukasz Kulczyk		12.09.2017
Opracowujący			Nr rysunku:
			D-2