


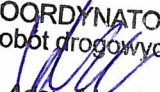
KOSZTORYS OFERTOWY

„WYKONANIE, USTAWIENIE I UTRZYMANIE TABLIC Z NAZWAMI ULIC NA TERENIE MIASTA BYDGOSZCZY W 2018 ROKU”

| L.p. | WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT | J.M. | PRZEWID. ZAKRES ROBÓT | CENA JEDNOST. NETTO W PLN | WARTOŚĆ ROBÓT NETTO W PLN |
|---|---|------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Tablica emaliowana | szt. | 160 | | |
| 2 | Ustawienie słupka z rury stalowej ocynkowanej (słupek wykonany z jednego kawałka rury, bez spawania) długości całkowitej 3,5 m \varnothing 60,3, żądana grubość ścianki min. 3,2 mm (pomierzona w rzeczywistości) | szt. | 140 | | |
| 3. | Montaż tablicy na słupie, np. latarni, słupie trakcyjnym, telekomunikacyjnym, sygnalizacji świetlnej, słup-ku \varnothing 60,3 wzór obejmuj zał. nr A, poszczególne elementy obejmuj, części pionowe, część pozioma, opaska wykonana z jednego kawałka płaskownika (bez spawania lub innego łączenia), spawy tylko na łączeniu poszczególnych elementów | szt. | 130 | | |
| 4. | Montaż tablicy na murze, montaż istniejącej tablicy z istniejącą obejmą na słupie, słupku | szt. | 70 | | |
| 5. | Malowanie słupka (1 x farbą podkładową, 1 x farbą wierzchnią) | szt. | 100 | | |
| 6. | Prostowanie słupka | szt. | 45 | | |
| 7. | Wykonanie nowej kotwy betonowej - montaż słupka istniejącego | szt. | 50 | | |
| 8. | Naprawa elewacji po zdjęciu tablicy z muru | szt. | 40 | | |
| 9. | Naprawa obejmuj tablicy emaliowanej na słupie, słupku | szt. | 50 | | |
| 10. | Demontaż tablic | szt. | 150 | | |
| 11. | Demontaż słupka | szt. | 125 | | |
| 12. | Mycie tablic z nazwami ulic | szt. | 95 | | |
| 13. | Wykonanie i montaż wraz z obejmą tablicy odblaskowej z planem osiedla * | szt. | 10 | | |
| 14. | Wykonanie i montaż wraz z obejmą tablicy odblaskowej z nazwą ulicy * | szt. | 14 | | |
| WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT NETTO : | | | | | |
| Podatek VAT 23% | | | | | |
| WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA BRUTTO | | | | | |

* UWAGA: tablice w poz. 13 i 14 muszą spełniać normę CE lub posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe oraz znaki dodatkowe, wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w formie znaku drogowego - podkład z blachy zabezpieczonej antykorozyjnie z podwójnie giętą krawędzią, lico - folia odblaskowa


 p.o. Naczelnika
 Wydziału Urządzania i Ewidencji
 Jacek Pińkowski

KOORDYNATOR
 Robót drogowych

 Adam Idrzak