



Bydgoszcz, dnia 06.04.2018 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy – nr sprawy 005/2018

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ w dniu 10.04.2018 r.

1. Zgodnie z art. 38 ust. 1 UPZP, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z zapytaniem, a Zamawiający **udziela następującego wyjaśnienia:**

Pytanie z dnia 06.04.2018 r. – zestaw XV.

W związku z przygotowaniem oferty cenowej na zadanie: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy zwracamy się z prośbą o wycenę wynajmu i montażu rozjazdów nakładkowych potrzebnych dla utrzymania ruchu tramwajów wzdłuż ul. Toruńskiej od Ronda Toruńskiego do ul. Spokojnej oraz od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego bez skrzyżowania wraz z odcinkiem prac na wysokości układu torowego zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278.

Odp: ZDM i KP nie podaje wyceny najmu i montażu rozjazdów nakładkowych, ponieważ nie udostępnia posiadanych rozjazdów.

- 2) Na podstawie art. 38 ust. 4 UPZP Zamawiający dookreśla swoją odpowiedź z dnia 05.04.2018 na pytanie 3 zestawu V – pytania z dnia 22.03.2018 r.

„Opis Przedmiotu Zamówienia zawiera zastępujące zagadnienia:

Zadanie 2 – „Budowa dróg rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy”

- przebudowę sieci trakcyjnej w zakresie przebudowy kabli zasilających i powrotnych,
- koncepcję obejmującą centralny system zdalnego sterowania stacjami i urządzeniami sieci trakcyjnej tramwajowej istniejących w Bydgoszczy z możliwością włączenia do systemu nowych obiektów,
- modernizację części pomieszczeń budynku Podstacji trakcyjnej P2, ul. Toruńska 180a dla potrzeb adaptacji Dyspozytorni Centralnego Systemu Zdalnego Sterowania oraz modernizację części pomieszczeń budynku Podstacja trakcyjna P9, ul. Kielecka 5,

Proszę o doprecyzowanie wymaganego zakresu każdego z w/w punktów?

Odp: Zamawiający informuje, że szczegółowe dane wyjściowe do projektowania przebudowy sieci trakcyjnej w zakresie przebudowy kabli zasilających i powrotnych określono w załączniku 5.3 do Koncepcji Wielobranżowej stanowiącej załącznik nr 3 do PFU1 i PFU2.

Zamawiający doprecyzowuje w/w zakres:

Przebudowę kabli zasilających i powrotnych zaprojektować i wykonać w oparciu o opracowanie pn.: „Analiza obszarów zasilania podstacji trakcyjnych PII „Toruńska” i PIX

„Kielecka” w Bydgoszczy” (Załącznik nr 5.3), z wyłączeniem kabli będących poza obszarem obejmującym przebudowę torowiska tj: kabli międzyszafkowych od S7 (Rondo Toruńskie) do szafki S6 (Babia Wieś), od szafki S13 (Tesco) do S7 (Rondo Toruńskie) oraz kabli zasilających sieć trakcyjną w rejonie Babiej Wsi (221,222,222a).

Przy projektowaniu należy przyjąć zasadę, że punkt zasilający sieci trakcyjnej powinien być wykonany przynajmniej dwukablowo, a każdemu punktowi zasilającemu powinien odpowiadać dwukablowy punkt powrotny.

W wyniku udzielonych wyjaśnień nie prowadzących do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, nie wymagających dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert

Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Jacek Witkowski

.....
Kierownik zamawiającego