



Bydgoszcz dnia 20.06.2018

W dniu 19.06.2018 drogą mailową wpłynęły pytania do zapytania ofertowego na „Wykonanie pomiarów i analizy poziomu hałasu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Zestaw pytań nr 1

1. Czy dopuszczają Państwo możliwość realizacji przez Wykonawcę pomiarów metodą próbkowania.

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania pomiarów metodą próbkowania. Zgodnie z zapisami OPZ pkt 6.3.1.2. badania należy wykonać metodą bezpośrednich ciągłych pomiarów hałasu.

Zestaw pytań nr 2

1. Wykonawca jest zobowiązany w przypadku stwierdzenia konieczności zastosowania dodatkowych środków minimalizujących przedstawienia w opracowaniu „propozycji dodatkowych, wariantowych zabezpieczeń, programów naprawczych itp.” wraz z „analizą możliwości ich technicznej realizacji”. Czy w przypadku stwierdzenia konieczności budowy ekranu akustycznego Wykonawca będzie zobligowany do przedstawienia weryfikacji pod kątem spełnienia przepisów prawnych również w zakresie budowlanym wraz z opinią projektanta ze stosownymi uprawnieniami?

Odpowiedź.

Wykonawca będzie zobligowany do przedstawienia weryfikacji pod kątem spełnienia przepisów prawnych również w zakresie budowlanym, lecz bez konieczności przedstawienia opinii projektanta ze stosowanymi uprawnieniami.

2. Czy inne propozycje działań typu środki trwałego uspokojenia ruchu, ograniczenia prędkości, upłynnininie ruchu poprzez zastosowanie zintegrowanych systemów zarządzania ruchem, w przypadku konieczności ich zastosowania, będą wymagały uzyskania stosownych uzgodnień i opinii technicznych?

Odpowiedź.

Nie będą wymagały dodatkowych uzgodnień, lecz będą musiały być przeanalizowane przez Wykonawcę pod względem ich przewidywanej skuteczności dla danego zadania.

3. Jeśli tak to czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji o czas potrzebny na uzyskanie stosownych opinii/ uzgodnień?

Odpowiedź.

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji zadania o czas potrzebny na uzyskanie stosownych opinii / uzgodnień.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia do stosownego Urzędu o pisemną kwalifikację terenów akustycznie chronionych przed rozpoczęciem pomiarów?

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia do stosowanego Urzędu o pisemną kwalifikację terenów chronionych akustycznie przed rozpoczęciem pomiarów, jak również o inne niezbędne materiały potrzebne do realizacji zadania.

5. Zamawiający zakłada realizację pomiarów w ciągu 14 dni od rozpoczęcia eksploatacji, a następnie przekazanie dokumentacji do akceptacji w ciągu 1 miesiąca od wykonania pomiarów. Wówczas dokumentacja będzie analizowana i w przypadku naniesienia uwag będą one uwzględniane w opracowaniu. Wskazane terminy warunkowane są szacowanym terminem oddania inwestycji do eksploatacji jednakże termin realizacji całości prac ustawiony jest na konkretną datę tj. 30.22.2018. Czy w przypadku gdy termin oddania do eksploatacji ulegnie zmianie tj. będzie on późniejszy aniżeli wrzesień, czy końcowy termin realizacji usługi zostanie wydłużony?

Odpowiedź.

W przypadku, gdy rozpoczęcie eksploatacji nastąpi po dniu 30.09.2018 termin końcowy realizacji zadania zostanie wydłużony.

6. Czy w przypadku gdy Wykonawca przekaże po akceptacji Zamawiającego analizę porealizacyjną Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie do 30.11.2018 (bądź późniejszym terminie o ile będzie on dopuszczony przez Zamawiającego na skutek wystąpienia okoliczności związanych z koniecznością uzyskania stosownych uzgodnień lub innych okoliczności), a w/w będą wnosili uwagi, których uwzględnienie będzie się wiązało z ich naniesieniem po końcowym terminie realizacji (opisanym jak wyżej) – czy w takim przypadku naliczone zostaną kary za opóźnienie w realizacji usługi tj. zgodnie z umową 1% za każdy dzień?

Odpowiedź.

W przypadku uwag organów opiniujących wymagających zmian w przedstawionym opracowaniu, Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych.

7. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej dla zadania pn. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”. Zamawiający wskazuje w OPZ liczbę punktów od 4 -5. OPZ w punkcie 6.3.1 wskazuje opis metodyki stosowanej przy pomiarach hałasu drogowego. Przedstawiona metodyka i opis nie wskazują na konieczność wykonania pomiarów hałasu szynowego – co sugeruje nazwa zadania. Czy zatem w ramach przedmiotowej analizy porealizacyjnej wymagane jest wykonanie pomiarów hałasu drogowego i szynowego? W praktyce realizacja tego typu pomiarów może mieć miejsce w tym samym terminie, jednakże z punktu widzenia metodologicznego oddzielnie raportuje się hałas drogowy i szynowy. Polskie przepisy nieuwzględniają bowiem hałasu skumulowanego. Jeśli występuje konieczność wykonania pomiarów hałasu drogowego i szynowego, czy Zamawiający dopuszcza dla hałasu szynowego zastosowanie metody pomiaru pojedynczych zdarzeń akustycznych (zgodnie z metodyką referencyjną)? Jeśli koniecznym jest wykonanie pomiarów hałasu szynowego czy lokalizacja punktów pomiarowych ma być tożsama z punktami pomiarów hałasu drogowego?

Odpowiedz.

W ramach zadania należy wykonać pomiary i analizy dla hałasu drogowego i szynowego (tramwajowego). Zgodnie z zapisami OPZ pkt 6.3.1.2. badania należy wykonać metodą bezpośrednich ciągłych pomiarów hałasu. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu szynowego i drogowego mogą być tożsame.