



Bydgoszcz 16.01.2025r.

Protokół z LV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Kacper Welenc,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły zlokalizowanej przy ul. Czackiego. ZDMiKP zwrócił się do Rady Osiedla o opinię w sprawie organizacji ruchu na ul. Skorupki w zakresie lokalizacji progów zwalniających, opinia jeszcze nie wpłynęła do ZDMiKP. ZDMiKP przygotuje na następne posiedzenie zespołu koncepcję zmian w oznakowaniu, wprowadzenie strefy TEMPO 30 w obszarze ograniczonym ulicami Leszczyńskiego, Solskiego, Bielicką i Inowrocławską.
 - b) Przyspieszone tramwaje – Wydział Organizacji Transportu ZDMiKP poinformował, że tolerancja przyjazdów i odjazdów była jednym z warunków narzuconych wykonawcom podczas procedury przetargowej na świadczenie usług przewozowych w roku 2021. wówczas przetarg wygrała firma Mobilis. Umowa z MZK jest bliźniaczo podobna, dzięki czemu stanowi porównanie do usług świadczonych na warunkach rynkowych. Nie ma zatem możliwości wprowadzenia zmian w tym zakresie bo doszłoby do zmiany warunków przetargowych, które to zmiany stanowić by mogły podstawę do roszczeń zarówno Mobilisu jak i innych wykonawców biorących udział w tamtym





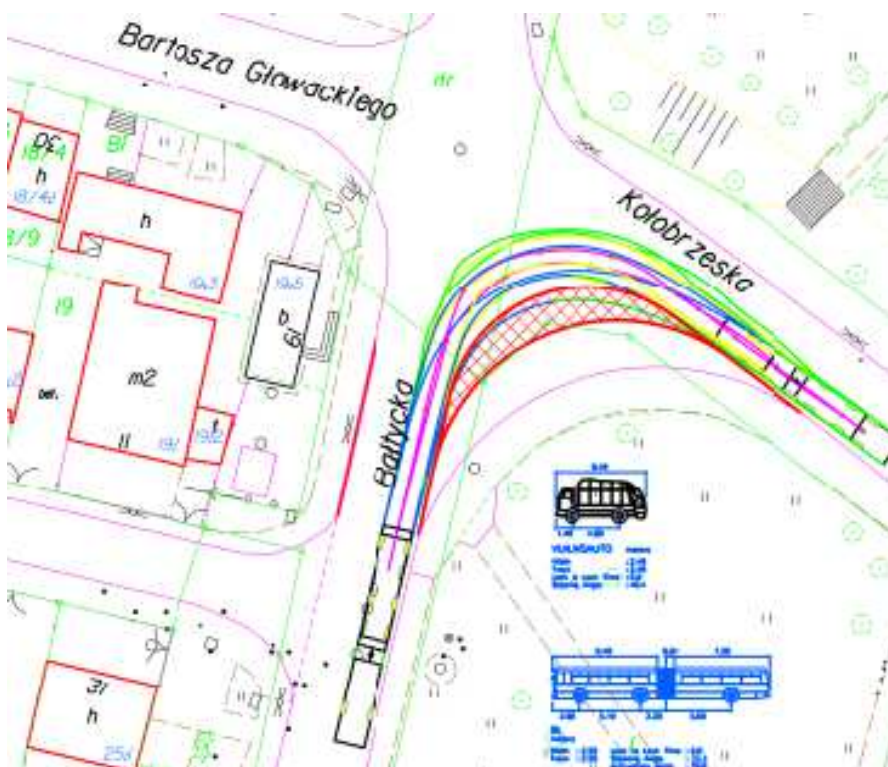
przetargu. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował wprowadzenie aneksu do umowy celem zmiany zapisów dotyczących przyspieszeń i opóźnień komunikacji publicznej. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że przeanalizuje wspólnie z Dyrektorem Rafałem Grzegorzewskim możliwość wprowadzenia zmian w umowie.

- c) Skrzyżowanie ul. Matki Teresy z Kalkuty z ul. Rejewskiego i ul. Akademicką - po zakończeniu prac budowlanych na ul. Pod Skarpą problem z pojazdami skręcającymi w lewo z ul. Matki Teresy z Kalkuty w ul. Akademicką ustał, ZDMiKP monitoruje natężenia ruchu na omawianym skrzyżowaniu. Ponadto ZDMiKP sprawdziło możliwość dokonania manewrów zawracania na trzech skrzyżowaniach ul. Akademickiej z Rejewskiego, Romanowskiej i Kaliskiego. Biorąc pod uwagę geometrię skrzyżowania manewr jest możliwy na skrzyżowaniu ul. Akademickiej z ul. Kaliskiego oraz ul. Akademickiej z ul. Romanowskiej. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że w zasobach zarządu jest opracowanie projektowe na budowę 4 wlotu na skrzyżowaniu ul. Akademickiej z ul. Romanowskiej łącznie z projektem sygnalizacji świetlnej. W przypadku pozyskania środków finansowych na ten cel obsługa osiedla zlokalizowanego po południowej stronie ul. Akademickiej odbywałaby się bezpiecznie poprzez osygnalizowane skrzyżowanie.
- d) Zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez ul. Dwernickiego - ZDMiKP wykonał i uzyskał zatwierdzenie projektu oraz wprowadzi zmiany w terenie.
- e) Nieprawidłowe parkowanie przy Hotelu Pod Orłem – zgodnie z obowiązującym oznakowaniem w zatoce obowiązuje zakaz postoj z odstępstwem „nie dotyczy gości hotelu „Pod Orłem” na czas załadunku i wyładunku bagażu do 5 minut”. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, że brakuje słupków blokujących które fizycznie uniemożliwiłyby parkowanie i zwrócił się z prośbą do ZDMiKP o wystosowanie pisma do Hotelu celem przywrócenia i prawidłowego zawiadywania słupkami.
- f) Nieprawidłowe parkowanie w zatoce zlokalizowanej na wyspie dzielącej przy ul. Wały Jagiellońskie – ZDMiKP wystosował pismo do MWiK celem wypracowania możliwości uregulowania wjazdu w zatokę jedynie pojazdom uprawnionym.
- g) Ul. Wojska Polskiego przy ul. Boya Żeleńskiego – Pan Paweł Górny ponownie poruszył temat wąskiego peronu tramwajowego i zaproponował wyprostowanie barier i wykonanie przesł przy przejściu dla pieszych z przezroczystego materiału. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że nie było zgłoszeń pasażerów komunikacji publicznej dotyczących za wąskiego peronu a z uwagi na ograniczenia terenowe wprowadzone rozwiązanie jest optymalne.



3. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł temat nadawania jednocześnie sygnału zielonego dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Wojska Polskiego w ul. Kujawską i mało widocznych rowerzystów i osób poruszających się na hulajnogach z dużą prędkością wzdłuż ul. Wojska Polskiego będących. Pan Marcin Nawrocki poinformował, że na wniosek Pana Pawła Górnego wydłużony został sygnał dla pieszych i rowerzystów na przejściu i przejeździe przez ul. Kujawską a w przypadku poprawienia programu sygnalizacji świetlnej dla pojazdów konieczne byłoby skrócenie sygnału zielonego na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zaproponował wprowadzenie odrębnej fazy dla pieszych i rowerzystów przy ustawieniu minimalnego czasu dla tej fazy. Z uwagi na obiekt handlowy oraz węzeł przesiadkowy a co za tym idzie bardzo duże natężenia ruchu pieszego takie rozwiązanie nie jest rekomendowane z uwagi na przepustowość pod kątem BRD na następne posiedzenie zespołu Policja przygotuje informacje o zdarzeniach drogowych z trzech ostatnich lat po ich analizie zespół podejmie decyzję co do ewentualnych zmian w programie sygnalizacji świetlnej.
4. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek o weryfikację oznakowania przy hotelu City. Pod znakiem B-36 zlokalizowana jest tabliczka „nie dotyczy klientów MEGAKOP” – ZDMiKP zweryfikuje stan prawny znaku i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu.
5. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o przywrócenie słupków na Rybim Rynku przy łuku na ul. Spichlernej. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że słupki zostaną odtworzone.
6. Pan Paweł Górny zgłosił nieprawidłowość jaką zaobserwował na lewoskręcie z ul. Jagiellońskiej na Most Uniwersytecki tj. pojazdy na lewoskręcie dostają sygnał zielony, a pojazdy jadące z mostu zjeżdżają (przecinając Jagiellońską w ul. Ogińskiego), zaproponował skrócenie o 1-2 s. sygnału zielonego z Mostu w ul. Ogińskiego. Pan Kacper Welenc przedstawiciel ZDMiKP przedstawił analizę czasów międzyzielonych, z której wynika że czasy obliczone są prawidłowo przy zachowaniu odpowiedniego buforu bezpieczeństwa. ZDMiKP nie rekomenduje wydłużenia czasów międzyzielonych z uwagi na niebezpieczeństwo powszechnego korzystania z sygnału pomarańczowego i utrwalania niewłaściwych zachowań wśród kierowców.
7. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o wprowadzenie normatywnego chodnika w związku z przebudową lokalu McDonalds przy ul. Focha/ Św. Trójcy. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że Inwestor wykonuje przebudowę na swojej działce. ZDMiKP uzgodnił projekt wyłącznie w zakresie obsługi komunikacyjnej.
8. Pan Paweł Górny zaproponował zwężenie wlotu ul. Bałtyckiej na skrzyżowaniu z Głowackiego i Kołobrzeską. ZDMiKP wykonał przejezdność na skrzyżowaniu dla autobusu. Z przejezdności wynika, że jest możliwość geometrycznego zawężenia wlotu skrzyżowania w przypadku pozyskania środków finansowych na projekt przebudowy i prace budowlane byłaby możliwość wykonania przebudowy skrzyżowania.





9. Pan Paweł Górny zawnioskował o wprowadzenie zasady dotyczącej terminu grudniowych posiedzeń zespołu. Z uwagi na okres okołoswiąteczny zdarza się, że posiedzenia grudniowych zespołów są przekładane na termin późniejszy. Pan Paweł Górny wnosi o ustalanie terminu przed ostatnim czwartkiem grudnia.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

