

**Raport z wyłożenia do publicznego wglądu projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy”.**

Termin składania wniosków: **od 29.07.2016r. do 14.08.2016r.**, termin spotkania z wnioskodawcami: **24.08.2016r. i 25.08.2016r.**

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	wariant preferowany		Uzasadnienie/wyjaśnienia	Stanowisko wnioskodawcy
				1	2		
1.	<b>Rafał Trojanowski</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Dla opracowanych wariantów na etapie wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej została wykonana analiza wielokryterialna obejmująca 20 kryteriów cząstkowych (uwzględniająca również rekomendacje mieszkańców). Kryteria cząstkowe zostały przyjęte w oparciu o następujące kryteria główne: transportowe, społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. Opisywana analiza wskazała do realizacji <b>wariant 2</b> .	-
2.	<b>Jacek Przystalski</b>	Ustawienie tablic informacyjnych na pieszej trasie informujących o Brdzie oraz występującej florze i faunie w obszarze rzeki	Częściowa akceptacja wniosku	X	-	Planowane jest umieszczenie tablic, znaków i oznaczeń zgodnie z obowiązującymi przepisami obejmujących min. nazwy rzeki, ulic. Obecnie realizowana inwestycja przewiduje jedynie dojścia do bulwarów, a nie ich rewitalizację. W związku z powyższym lokalizację tablic rozważy się na etapie rewitalizacji bulwarów.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
3.	<b>Łukasz Lewandowski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
4.	<b>Agnieszka Lewandowska</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
5.	<b>Halina Krzekotowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
6.	<b>Maciej Rydlewski</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Wniosek o pozostawienie przystanku przy ul. Perłowej i rezygnację z rozdzielania torowiska na 2 tory przy ulicy Perłowej	Częściowa akceptacja wniosku			Zrezygnowano z wydzielania toru do skrętu w prawo z ul. Perłowej w ul. Toruńską, budowy 3 toru. Uwaga zostanie wprowadzona na etapie projektu budowlanego. Pozostawiono również przystanek tramwajowy na wlocie ul. Perłowej.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

7.	<b>Bartosz Nowak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
8.	<b>Magdalena Nowak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
9.	<b>Sławomira Czapiewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
10.	<b>Bogusława Bukietyńska-Marczak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
11.	<b>Mateusz Alski</b>	1) Realizacja wariantu 2 spowoduje zwiększenie obciążenia skrzyżowania Fordońska - Łęczycka	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Zapytanie o korzyści płynące z budowy dwóch obiektów inżynierskich w jednej lokalizacji	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt.1. Rozdzielenie mostów drogowego i tramwajowego wynika ze względów optymalizacji projektowania i kosztów utrzymania obiektów inżynierskich.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Zapytanie o zasadność budowy drugiego mostu drogowego w ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia			Projektowanie jedynie mostu tramwajowego w tej lokalizacji oznaczałoby dopuszczenie dodatkowych punktów kolizji samochód-tramwaj w rejonie skrzyżowań z ul. Toruńską i Fordońską. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego rozwiązanie takie jest bardzo niekorzystane.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
12.	<b>Dominik Ostrowski</b>	Budowa bezpośredniego połączenia tramwajowego z ciągiem pieszo – rowerowym na linii Perłowa - Bałtycka	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	-
13.	<b>Michał Iwicki</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	-
14.	<b>Stanisław Jung</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia		<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
15.	<b>Sławomir Konieczny</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Planowana przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Perłowej na odcinku od węzła rozjazdowego Wojska Polskiego – Belzy – Szarych Szeregów – Szpitalna poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i materiałowych pozwoli znacznie ograniczyć emisję hałasu, drgań i wibracji. W przypadku stwierdzenia, na podstawie prowadzonych obecnie analiz, przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu, będą zastosowane dodatkowe elementy ochrony takie jak np. ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek

16.	<b>Jan Szymański</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
17.	<b>Genowefa Malak</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
18.	<b>Małgorzata Urbańska</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
19.	<b>Agnieszka Kośka – Kwapisz</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
20.	<b>Daniel Gorzycki, Monika Gorzycka</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
21.	<b>Igor Gorzycki</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
22.	<b>Teresa Tomik</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
23.	<b>Maciej Glonke</b>	Budowa mostu tramwajowego na wysokości ul. Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
24.	<b>Monika Jankiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
25.	<b>Przemysław Jankiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
26.	<b>Dorota Lewandowska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
27.	<b>Jan Lewandowski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

28.	<b>Adam Lewandowski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
29.	<b>Przemysław Lewandowski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
30.	<b>Eliza Fereniec</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
31.	<b>Henryk Budzowski</b>	Budowa trasy tramwajowej przez most Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
32.	<b>Emilia Droż</b>	Budowa trasy tramwajowej przez most Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
33.	<b>Mieczysław Droż</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
34.	<b>Zofia Kubińska</b>	Brak zgody na realizację inwestycji na terenach ROD „Kolejarz”	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
35.	<b>Bogumiła Łuczowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
36.	<b>Otylia Łuczowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
37.	<b>Piotr Graduszewski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
38.	<b>Wanda Runowska</b>	Budowa trasy tramwajowej przez most Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
39.	<b>Danuta Marian Wierzbowski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
40.	<b>Jan Pawłowski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-

41.	<b>Sylwester Droż</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
42.	<b>Władysław Nowak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
43.	<b>Stanisław Matuszewski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
44.	<b>Krystyna Lewandowska</b>	Budowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
45.	<b>Wojciech Lent, P.U.H. EXMOT Spółka z o.o.</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
46.	<b>Kazimierz Bleja</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	-
47.	<b>Iwona Wrotkowska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
48.	<b>Paweł Górny</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Wniosek o pozostawienie rezerwy terenu dla budowy mostu tramwajowego w ul. Kazimierza Wielkiego (w przypadku realizacji wariantu 1)	Przedstawiono wyjaśnienia			W przypadku realizacji projektu zgodnie z wariantem 1, nie przewiduje się budowy dodatkowej przeprawy tramwajowej w ul. Kazimierza Wielkiego. Takie rozwiązanie nie jest uzasadnione ze względów ekonomicznych i transportowych. Zgodnie ze Studium Transportowym dla miasta Bydgoszczy, inwestycja tramwajowa jest opłacalna, gdy potok pasażerski przekracza 8 tys. pasażerów/ /kierunek. Wykonane na potrzeby realizacji niniejszego projektu, analizy ruchu potwierdzają, że dla prognozowanego ruchu do 2040 r. wystarczająca jest jedna przeprawa mostowa tramwajowa.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
		3) Utworzenie przejścia przez torowisko na wysokości ul. Wesołej (blok przy ul. Bełży 39)	Wniosek odrzucony			Proponowana lokalizacja przejścia dla pieszych przez torowisko tramwajowe w rejonie ul. Wesołej w związku z warunkami terenowymi (skarpa ograniczająca widoczność zarówno motorniczemu jak i pieszemu), występującym w tym rejonie łukiem poziomym torowiska (ograniczona widoczność) oraz maksymalnym, dopuszczalnym pochyleniem torowiska na szlaku (wydłużona droga hamowania) stwarzała będzie realne zagrożenie dla zdrowia i życia zarówno pieszych jak również	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia

					użytkowników komunikacji publicznej. Dla przejść dla pieszych zlokalizowanych między skrzyżowaniami wymagane jest zapewnienie widoczności przejścia z odległości nie mniejszej niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie pojazdu co przy wspomnianych powyżej warunkach terenowych nie jest możliwe do spełnienia.	
		4) Wniosek o korektę zjazdów/zejść na bulwary (wykonanie ich w formie łagodniejszych łuków)	Częściowa akceptacja wniosku		Szczegółowe rozwiązania techniczne dla wybranego wariantu, oraz wyposażenie w infrastrukturę dodatkową np.: bariereki dla rowerów będzie przedmiotem opracowania projektów technicznych budowlanych i wykonawczych w dalszych etapach niniejszego przedsięwzięcia.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		5) Wniosek o poszerzenie wjazdów na przejazdy rowerowe, zamontowanie przy nich podpórek rowerowych	Częściowa akceptacja wniosku		Patrz pkt 48.4)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6) Wniosek o pozostawienie przystanku na wlocie ul. Perłowej i zmianę rozwiązania polegającego na budowie wydzielonego toru do skrzyżowania w prawo na rozwiązanie polegającego na wykorzystaniu wewnętrznego toru dla pojazdów skręcających w kierunku ronda Toruńskiego, a toru zewnętrznego dla jadących na wprost i w kierunku Łęgnowa.	Wniosek odrzucony		Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		7) Wniosek o zlokalizowanie przystanku autobusowego pod siedzibą ZDMiKP	Wniosek odrzucony		Przeniesienie przystanku autobusowego przed siedzibę ZDMiKP spowodowałoby brak możliwości obsługi ruchu autobusowej komunikacji miejskiej na relacji: nowobudowana ulica Perłowa - ul. Toruńska (jadąc od strony północnej i skręcając w lewo na skrzyżowaniu). Ponadto zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo należy lokalizować za skrzyżowaniem	Wnioskodawca wycofał wniosek

		8) Wniosek o budowę dodatkowego zejścia z mostu wariantie 1 po stronie północnej schodów lub wprowadzenie zejścia w kierunku zachodnim	Wniosek odrzucono			Rozwiązanie niemożliwe do realizacji z uwagi na warunki terenowe oraz istniejące zagospodarowanie terenu.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		9) Wniosek o dodatkowe wiaty przystankowe na przystankach Perłowa i Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia			Wszystkie perony na przystankach tramwajowych i przystanki autobusowe będą wyposażone w wiaty przystankowe w ilości zapewniającej ochronę pasażerów.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
49.	<b>Hanna Januszewska</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
50.	<b>Błażej Bembnista</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Wniosek o pozostawienie rezerwy terenu dla budowy mostu tramwajowego w ul. Kazimierza Wielkiego (w przypadku realizacji wariantu 1)	Wniosek odrzucony			Patrz pkt 48.2)	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
		3) Utworzenie przejścia przez torowisko na wysokości ul. Wesolej (blok przy ul. Bełzy 39)	Wniosek odrzucony			Patrz pkt 48.5)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		4) Wniosek o analizę możliwości realizacji chodnika i drogi dla rowerów po obu stronach mostu tramwajowego (wariant 1)	Wniosek odrzucony			Budowa obustronnego chodnika i ścieżki rowerowej podnosi koszty inwestycji, począwszy od zajętości terenu, poprzez konstrukcję obiektu mostowego, konstrukcję ciągów pieszych po ich późniejsze ich utrzymywanie. Przyjęte rozwiązania są wystarczające dla obecnych jak i prognozowanych natężeń ruchu pieszo - rowerowego. Lokalizacja ciągów pieszych i rowerowych poprzedzona została analizą m.in. ilości kolizji. W wyniku tych analiz zaproponowano rozwiązania najbardziej optymalne.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		5) Wniosek o korektę zjazdów/zejść na bulwary (wykonanie ich w formie łagodniejszych łuków)	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.4)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia

		6) Wniosek o poszerzenie wjazdów na przejazdy rowerowe, zamontowanie przy nich podpórek rowerowych	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.4)	
		7) Wniosek o analizę możliwości przedłużenia trasy rowerowej wzdłuż ul. Perłowej w kierunku ul. Wojska Polskiego	Wniosek odrzucony			Z uwagi na uwarunkowanie terenowe nie ma możliwości trasowania drogi rowerowej z zachowaniem skrajni tramwajowej bez ingerencji w istniejące skarpy. Co więcej z uwagi na wysokość opisywanych skarp niemożliwe byłoby zapewnienie wymaganych pochyleń dla trasowania ścieżek rowerowych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		8) Wniosek o zmianę na ul. Perłowej rozwiązania polegającego na budowie wydzielonego toru do skrzyżowania w prawo na rozwiązanie polegającego na wykorzystaniu wewnętrznego toru dla pojazdów skręcających w kierunku ronda Toruńskiego, a toru zewnętrznego dla jadących na wprost i w kierunku Łęgnowa.	Wniosek odrzucony			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
51.	<b>Janina Szydz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
52.	<b>Justyna Piwko</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
53.	<b>Piotr Buczyński</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
54.	<b>Dorota Żakowska – Bartosik,</b>	1) Brak akceptacji dla obu wariantów w obecnej wersji.	Wniosek odrzucono	-	-	Patrz pkt 1. Zaniechanie realizacji inwestycji będzie prowadziło do dalszej degradacji infrastruktury i nasilenia się niekorzystnych zjawisk związanych ruchem drogowym	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia

	<b>Tomasz Bartosik</b>	2) Rezygnacja z wydzielania 3 toru na ul. Perłowej	Akceptacja wniosku			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Rezygnacja z parkingów (miejsc postojowych) wyznaczonych w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Perłowa – Toruńska	Akceptacja wniosku			Miejsca postojowe zostaną zastąpione zielenią akustyczną.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
<b>55.</b>	<b>Irena Hryszkiewicz</b>	1) Brak akceptacji dla obu wariantów w obecnej wersji.	Wniosek odrzucono	-	-	Patrz pkt 54.1)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Rezygnacja z wydzielania 3 toru na ul. Perłowej	Akceptacja wniosku			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Rezygnacja z parkingów (miejsc postojowych) wyznaczonych w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Perłowa – Toruńska	Akceptacja wniosku			Patrz pkt 54.3)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
<b>56.</b>	<b>Robert Kalinowski</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Wniosek o budowę chodnika i drogi rowerowej dla rowerów po obu stronach nowej przeprawy tramwajowej – budowa chodnika i DDR po wschodniej stronie mostu	Wniosek odrzucony			Parz pkt 50.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Wniosek o przedłużenie trasy rowerowej od mostu tramwajowego wzdłuż ulicy Perłowej (wariant 1)	Wniosek odrzucony			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Wniosek o budowę przystanków tramwajowo-autobusowych na skrzyżowaniu ulic Fordońska - Bałtycka	Przedstawiono wyjaśnienia			W wariacie 1 zakłada się pozostawienie przystanków autobusowych i tramwajowych po przebudowie w istniejących lokalizacjach, oraz w zależności od przyjętego wariantu inwestycji budowę dodatkowych peronów przystankowych na wylotach ze skrzyżowań zaprojektowanych zgodnie z	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

						„Wytycznymi Technicznymi Projektowania Budowy i Utrzymania Torowisk Tramwajowych”. Dla części relacji komunikacji autobusowej i tramwajowej przewiduje się przystanki wspólne. Dla relacji wschód – zachód, zachód – wschód komunikacji autobusowej zaproponowano przystanki wyłącznie dla autobusów, gdyż ruch tych pojazdów odbywa się wyłącznie po jezdniach głównych (bez torowisk).	
		5) Wniosek o wykonanie zielonego torowiska	Wniosek odrzucony			Zielone torowisko niesie za sobą dodatkowe koszty związane z budową i utrzymaniem obiektu. W związku z tym, zdecydowano o budowie klasycznego torowiska tramwajowego.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
57.	<b>Roman Gonia</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
58.	<b>Hanna Gonia</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
59.	<b>Dariusz Płaciński</b>	Wniosek o wprowadzenie 5 pasów ruchu na wlocie skrzyżowania Kazimierza Wielkiego – Fordońska (wlot ul. Kazimierza Wielkiego) tj.: jeden lewoskręt w kierunku centrum, dwa prawoskręty w kierunku Fordonu i dwa pasy na wprost w ul. Łęczycką	Wniosek odrzucony	X	-	W obu wariantach na wlocie ul. Kazimierza Wielkiego w ul. Fordońską przyjęto rozwiązanie organizacji ruchu drogowego w sposób następujący: jeden lewoskręt w kierunku Centrum, jeden odrębny pas dla relacji na wprost w ul. Łęczycką oraz jeden pas wspólny dla relacji na wprost i skrętu w prawo oraz jeden odrębny pas do skrętu w prawo w kierunku Fordonu. Jeden pas wspólny będzie korzystnym rozwiązaniem z uwagi na możliwość wykorzystania w zależności od obciążenia poszczególnych relacji (na wprost lub w prawo) Należy mieć na uwadze że ul. Łęczycka zaraz za skrzyżowaniem jest ograniczona do jednego pasa ruchu. Ponadto dodanie kolejnego pasa ruchu na tym wlocie jest fizycznie niemożliwe z uwagi na brak miejsca (droga równoległa zlokalizowana przy wlocie skrzyżowania i sąsiednia zabudowa).	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
60.	<b>Andrzej Hoffman</b>	1) Usytuowanie nowej przeprawy tramwajowej jak najdalej w kierunku wschodnim	Wniosek odrzucony	-	X	Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, oraz warunki terenowe możliwe rozwiązanie przedstawia wariant 2	Wnioskodawca podtrzymał wniosek

		2) Zalety układu szynowego T w porównaniu ze skrzyżowaniami 4-włotowymi	Przedstawiono wyjaśnienia			Przy projektowaniu węzłów rozjazdowych najważniejszą sprawą jest funkcjonalność takiego węzła oraz założenia ruchowe w tym plany ruchowe związane z czasowymi wyłączeniami związanymi np. z remontem torowiska. Zgodnie z założeniami przekazanymi przez ZDMiKP węzeł rozjazdowy Perłowa / Toruńska ma obsługiwać wszystkie relacje skrzętne.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
		3) Projekt nie uwzględnia obsługi transportowej obszaru pomiędzy ul. Toruńską, a Brdą	Przedstawiono wyjaśnienia			Po stronie wschodniej projektowanej linii tramwajowej z ciągiem pieszo – rowerowy obsługę zapewnia ciąg pieszo jezdny od stanowiący przedłużenie ulicy Filmowej. Docelowa obsługa komunikacyjna przedmiotowego terenu została określona w MPZT i pozostaje poza zakresem inwestycji	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
		4) Konieczność przeprojektowania skrzyżowania ulic Toruńskiej i Spokojnej tak jak w wariantcie 2	Przedstawiono wyjaśnienia			Różnice w przedstawionych rozwiązaniach projektowych wynikają z rozwiązania skrzyżowania ul. Perłowej i Toruńskiej dla poszczególnych wariantów. Szczegółowe rozwiązania dla wybranego wariantu zostaną przedstawione na etapie projektu budowlanego.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
61.	<b>Przemysław Majkowski</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Przedłużenie trasy rowerowej od mostu tramwajowego w dalszym ciągu ulicy Perłowej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Budowa przystanków T+A na skrzyżowaniu ulic Fordońskiej i Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 56.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Wniosek o dodanie tablic informacyjnych na pieszej części mostu, które informowałyby o florze i faunie rzeki oraz doliny Brdy	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 2.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
62.	<b>Dawid Kowalski</b>	Brak zgody na budowę trasy tramwajowej przez ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-

63.	<b>Angelika Śliwińska - Kowalska</b>	Brak zgody na budowę trasy tramwajowej przez ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
64.	<b>Krzysztof Dobosz</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Budowa mostu z obustronnymi chodnikami	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 50.4)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Budowa zjazdów rowerowych na bulwary wiślane po północnej i południowej stronie Brdy	Przedstawiono wyjaśnienia			Projekt w wariantcie W1 w ciągu ul. Perłowej przewiduje powiązanie chodników i ścieżek rowerowych z bulwarami poprzez zjazdy i zejścia po obu stronach obiektu mostowego zarówno po północnej jak i po południowej stronie rzeki Brdy. W ciągu ul. Kazimierza Wielkiego projektuje się powiązanie chodników i ścieżek rowerowych z bulwarami poprzez zjazdy i zejścia z obiektu mostowego wyłącznie po stronie północnej, co jest zgodne z założeniami MPZP	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		4) Zostawienie rezerwy terenu pod most tramwajowy w ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		5) Wykorzystanie lewego toru zjazdowego z "Górnego Tarasu" na węźle Perłowa tylko do skrętu w kierunku ronda Toruńskiego, natomiast prawy tor dla tramwajów jadących w kierunku Łęgnowa i na nowy most	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6) Przedłużenie drogi rowerowej od mostu tramwajowego w dalszym ciągu ulicy Perłowej i dalej na "Górny Taras" oraz przedłużenie drogi rowerowej od nowego mostu drogowego w dalszym ciągu ulicy Planu 6-letniego	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia

		7) Budowa wspólnych przystanków tramwajowo-autobusowych na węźle	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 56.4)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		8) Budowa wydzielonego toru do skrzyżowania w prawo na ulicy Fordońskiej dla tramwajów jadących od ronda Fordońskiego w stronę nowego mostu	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.8)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		9) Budowa przystanku autobusowego przy siedzibie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.7)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		10) Utworzenie przejścia dla pieszych przez torowisko na wysokości ulicy Wesołej/Belzy 39	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.7)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		11) Montaż podpórek rowerowych na skrzyżowaniach	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.4)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
65.	<b>Kunegunda Szczepaniak</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
66.	<b>Krystyna Buerger</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
67.	<b>Bogna Stańczak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Belzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
68.	<b>Tomasz Taczkowski, Sławomir Strzelecki</b>	1) Brak akceptacji dla rozwiązania: „Wprowadzenie infrastruktury tramwajowej w ulicę Kazimierza Wielkiego przyczyni się do powstania dodatkowych konfliktów przejazdowych względem stanu istniejącego, których wynikiem będzie konieczność dostosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ulicami Toruńską i	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		Fordońską na potrzeby przejazdu tramwajów. Odpowiednia koordynacja sygnalizacji świetlnej dla tak dużego węzła, będzie utrudniona”.				
		2) Uwagi do rozwiązania: „Należy spodziewać się ograniczenia korzyści (dodatkowe fazy sygnalizacji świetlnej dla tramwajów, wydłużone czasy przejazdu przez skrzyżowanie) wynikających z przebudowy geometrii ulicy względem parametrów dla wariantu 1”.	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Przebudowa w wariantach I i II obejmuje budowę wyodrębnionej relacji skrętnej w postaci trzeciego toru z ul. Perłowej w ul. Toruńską w kierunku wschodnim. Wnioskujemy o rezygnację z tego pomysłu.	Akceptacja wniosku		Patrz pkt 6.2.)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Głównym argumentem za budową mostu na Perłowej były wymyślone przez urzędników rzekome problemy z pokonywaniem ronda Fordońskiego przez tramwaje linii	Przedstawiono wyjaśnienia		Realizacja inwestycji została przewidziana w dokumentach planistycznych i studialnych. Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		5) Na sieć tramwajową trzeba patrzeć perspektywicznie, most na Kazimierza Wielkiego pozwala w przyszłości na ewentualny rozwój sieci tramwajowej w śródek Bartodziejów.	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		6) Most na Perłowej zbyt blisko mostu Pomorskiego.	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		7) Bez budowy linii tramwajowej na Błonie zarówno trasa na Perłowej jak i Kazimierza Wielkiego jest nieuzasadniona ekonomicznie.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		8) Rozbudowa węzła „Perłowa” nie ma uzasadnienia.	Przedstawiono wyjaśnienia			Realizacja inwestycji została przewidziana w dokumentach planistycznych i studialnych. Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		9) Jeśli brać pod uwagę zjazdy techniczne do zajezdni praktyczniejszy jest most na Kazimierza Wielkiego.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		10) Wiele argumentów za wariantem I to wyłącznie pragnienie zbudowania bulwarów nad Brdą i ścieżki rowerowej.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
69.	<b>Alina Iwicka</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
70.	<b>Anna Iwicka</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
71.	<b>Leszek Iwicki</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
72.	<b>Jarosław Iwicki</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
73.	<b>Bogusława Bukietyńska - Marczak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
74.	<b>Andrzej Nowacki</b>	Rezygnacja z realizacji inwestycji	Wniosek odrzucona	-	-	Patrz pkt 54.	-
75.	<b>Alina Grzejdak</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
76.	<b>Bronisława Januszevska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-		Patrz pkt 1.	-

77.	<b>Jan Budka</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
78.	<b>Teresa Tczewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	W obydwu wariantach inwestycyjnych planowana jest budowa drugiego mostu drogowego w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego (dodatkowe 2 pasy ruchu), oraz budowa mostu tramwajowego na linii Perłowa-Bałtycka w wariantcie 1 i Kazimierza Wielkiego w wariantcie 2	-
79.	<b>Feliksa Olszewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 78.	-
80.	<b>Natalia Kocińska</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
81.	<b>Łukasz Lewandowski</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
82.	<b>Henryk Stawicki</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
83.	<b>Natalia Mazurkiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
84.	<b>Paulina Pieczara</b>	Budowa ekranów akustycznych przy ul. Spokojnej 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
85.	<b>Aleksander Palicki</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
86.	<b>Elwira Malinowska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
87.	<b>Mikołaj Matela</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
88.	<b>Bartosz Galikowski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)

89.	<b>Monika Galikowska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
90.	<b>Stanisław Galikowski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
91.	<b>Barbara Majcher</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
92.	<b>Helena Ślusarska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz. pkt 1. Patrz pkt 78.	-
93.	<b>Anna Welniak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt.15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
94.	<b>Lucyna Czeczka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
95.	<b>Wiesław Jakubowski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
96.	<b>Małgorzata Słomińska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
97.	<b>Emilia Nawrot</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
98.	<b>Edward Trzeciak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
99.	<b>Anna Sikora</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
100.	<b>Paulina Ośka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
101.	<b>Mateusz Czajkowski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
102.	<b>Agata Łuczka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
103.	<b>Ireneusz Butny</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
104.	<b>Maria Gołębiewska</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

105.	<b>Krystyna Oszubska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
106.	<b>Jarosław Mikietyński</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
107.	<b>Dariusz Sobański</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
108.	<b>Hanna Guzowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
109.	<b>Helena Cieśliewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
110.	<b>Marek Domiński</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
111.	<b>Stanisława Strógalska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1. Patrz pkt 78.	Wnioskodawca zostanie poinformowany pisemnie o wariacie wybranym do realizacji
112.	<b>Kazimierz Gwizdała</b>	1) Wniosek o budowę jednego mostu w ul. Kazimierza Wielkiego (most drogowo-tramwajowy)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1. Patrz pkt 78.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Wygluszenie torowiska	Częściowa akceptacja wniosku			Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Budowa chodnika wzdłuż torowiska	Wniosek odrzucony			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

113.	<b>Justyna Praczyńska</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
114.	<b>Katarzyna Bochnak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
115.	<b>Magdalena Bochnak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
116.	<b>Lucyna Mazurkiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
117.	<b>Maria Kowalczyk</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
118.	<b>Maria Radecka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1. Patrz pkt 78.	-
119.	<b>Józef Marciniak</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
120.	<b>Katarzyna Ratajczyk</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
121.	<b>Zofia Grabowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 78.	-
122.	<b>Krzysztof Żurawski</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
123.	<b>Filip Kwiatkowski</b>	Budowa ekranów akustycznych	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

124.	<b>Irena Ściesińska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1	-
125.	<b>Paweł Bochnak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
126.	<b>Aleksander Bochnak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie przy Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 15	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
127.	<b>Kamila Biechowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz. pkt 1.	-
128.	<b>Rafał Materek</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz. pkt 1.	-
129.	<b>Magdalena Świtoń</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 1.	-
130.	<b>Kamil Jeliński</b>	1) Wiele argumentów różnych mieszkańców za wariantem I to wyłącznie fanaberie i pragnienie zbudowania bulwarów nad Brdą i ścieżki rowerowej.	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Rozbudowa węzła „Perłowa” nie ma uzasadnienia.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Most na Perłowej zbyt blisko mostu Pomorskiego.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		4) Nowa duża pętla awaryjna na Bałtyckiej nie ma logistycznego ani ekonomicznego sensu.	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
		5) Przebudowa w wariacie I i II obejmuje budowę wyodrębnionej relacji skrętnej w postaci trzeciego toru z ul. Perłowej w ul. Toruńską	Akceptacja wniosku			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia

		w kierunku wschodnim. Wnioskuje o rezygnację z tego pomysłu					
		6) Na sieć tramwajową trzeba patrzeć perspektywicznie, most na Kazimierza Wielkiego pozwala w przyszłości na ewentualny rozwój sieci tramwajowej w środek Bartodziejów	Przedstawiono wyjaśnienia			Miasto nie posiada obecnie planów budowy linii tramwajowej wzdłuż ul. Łęczyckiej. Ponadto proponowana linia tramwajowa znajdowałaby się na skraju osiedla mieszkaniowego, co byłoby mało efektywne pod względem rozwoju transportu publicznego.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek
131.	<b>Krzysztof Wirszytło</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	-
132.	<b>Andrzej Lewicki</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Dostosowanie torowiska na moście do możliwości przejazdu autobusów i pojazdów uprzywilejowanych	Przedstawiono wyjaśnienia			W wariantcie 1 projektowane torowisko Perłowa-Bałtycka jest dostosowane do ruchu pojazdów uprzywilejowanych i autobusów komunikacji miejskiej	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Budowa oddzielnego toru dla relacji skrętnej w lewo na węźle Perłowa	Wniosek odrzucono			Patrz. pkt 6.2)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Instalacja tablic Systemu Informacji Pasażerskiej na przystankach	Przedstawiono wyjaśnienia			Planowane jest wyposażenie wszystkich przebudowywanych przystanków komunikacji zbiorowej w tablice informacji pasażerskiej	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		5) Przetrasowanie na nowy most linii 4 i 7	Przedstawiono wyjaśnienia			Rozwiązania z zakresu docelowej organizacji ruchu i trasowania linii tramwajowych zostaną przedstawione dla wybranego wariantu na dalszym etapie prac projektowych	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		6) Zakup nowych tramwajów	Wniosek odrzucono			Wniosek poza zakresem opracowania	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
133.	<b>Agnieszka Sikorska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
134.	<b>Michał Chryszcz</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
135.	<b>Paulina Bobecka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-

136.	<b>Michał Grossmann</b>	1) Budowa torowiska na przedłużeniu Perłowej.	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Ciąg rowerowo-pieszy w celu połączenia rejonu os. Łuczniczki z Bartodziejami.	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Nowa pętla przy trasie do Bałtyckiej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz. pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
137.	<b>Remigiusz Iwan</b>	1) Budowa obustronnych chodników na moście tramwajowym	Wniosek odrzucono	<b>X</b>	-	Patrz pkt 50.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Budowa zjazdów rowerowych na moście po stronie południowej podobnie jak po stronie północnej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 64.3)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Zostawienie rezerwy pod drugi most tramwajowy na ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia			Parz pkt 48.2)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Wniosek o zmianę na ul. Perłowej rozwiązania polegającego na budowie wydzielonego toru do skrzyżowania w prawo na rozwiązanie polegającego na wykorzystaniu wewnętrznego toru dla pojazdów skręcających w kierunku ronda Toruńskiego, a toru zewnętrznego dla jadących na wprost i w kierunku Łęgnowa.	Akceptacja wniosku			Patrz. pkt 64.5)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		5) Przedłużenie trasy rowerowej w ciągu ul. Perłowa oraz w dalszym ciągu ul. Planu 6-letniego	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		6) Budowa przystanków T+A na „węźle Bałtycka”	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 56.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		7) Budowa wydzielonego toru od ronda Fordońskiego w kierunku nowego mostu tramwajowego (wariant 1)	Wniosek odrzucono			Parz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		8) Budowa przystanku A przy siedzibie ZDMiKP	Wniosek odrzucono			Parz pkt 48.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		9) Utworzenie przejścia dla pieszych na wysokości ul. Wesolej/Bełzy 39	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 48.3)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu	
138.	<b>Lukasz Kubiak</b>	Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz. pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu	
139.	<b>Paweł Piątkowski</b>	1) Pozostawienie rezerwy terenu dla przyszłej budowy drugiego mostu tramwajowego w ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz. pkt 48.2)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu	
140.	<b>Krystyna Peters</b>	Realizacja wariantu 2 ze względów ekologicznych i oszczędnościowych (w tym na brak konieczności likwidacji części działek ROD)	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-	
141.	<b>Justyna Peters</b>	Realizacja wariantu 2 ze względów oszczędnościowych, zapewnienie lepszej komunikacji z zajezdnią tramwajową oraz polepszenia skomunikowania (znaczenia) osiedla Łęgnowo.	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-	
142.	<b>Krzysztof Stańczak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymał wniosek	
143.	<b>Tomasz Taczkowski, Sławomir Strzelecki</b>	Powtórzenie wniosku - Patrz. pkt. 68.						-
144.	<b>Adam Dziura</b>	1) Zaprojektowanie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowań	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Niniejszy projekt zarówno dla wariantu W1 jak i W2 przewiduje lokalizację przejazdów rowerowych na wlotach skrzyżowań z uwzględnieniem istniejących, projektowanych i planowanych w przyszłości ciągów rowerowych. Tam gdzie takie przejazdy nie są projektowane, warunki terenowe nie pozwalają na ich lokalizację, bądź nie przewiduje się tam budowy ciągu dla ruchu rowerów w ramach opisywanej inwestycji (np. wzdłuż ulicy Fordońskiej)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu	

	2) Przedłużenie dróg rowerowych wzdłuż ulic Fordońskiej, Łęczyckiej, Kazimierza Wielkiego i Toruńskiej	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	3) Poszerzenie wjazdów na przejazdy rowerowe	Przedstawiono wyjaśnienia		Przyjęte rozwiązania w zakresie ścieżek rowerowych spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Należy zwrócić uwagę, iż możliwość zaprojektowania szerszych przejazdów dla rowerzystów jest ograniczona z uwagi na ograniczoną ilość miejsca.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	4) Umożliwienie zjazdu z drogi rowerowej na węźle Perłowa na drogę wzdłuż torowiska	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 50.7)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	5) Likwidacja schodów przy ul. Perłowej i zastąpienie ich pochylnią	Wniosek odrzucono		Ze względu na uwarunkowania terenowe (połączenia z ciągami poprzecznymi) proponowane rozwiązanie nie jest możliwe do wprowadzenia.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	6) Utworzenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez torowisko na wysokości ulic Wesoła lub Korolowa lub budynku Bełzy 39	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 48.3)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	7) Wykonanie rozjazdów kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowaniami	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 48.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	8) Wykonanie zielonego torowiska lub zasypianie tłuczniem pod główkę szyny	Przedstawiono wyjaśnienia		Patrz pkt 56.5)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
	9) Wyznaczenie przejść dla pieszych na drugich końcach peronów tramwajowych	Wniosek odrzucono		Zaprojektowane zejścia dowiązują się do istniejącego i projektowanego układu chodników i przejść dla pieszych zapewniając bezpieczeństwo użytkownikom.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		10) Wykonanie przejścia dla pieszych na początku lub końcu peronu Perłowa w stronę Szarych Szeregów	Przedstawiono wyjaśnienia			patrz pkt 48.3)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		11) Zamontowanie podpórek na przejazdach rowerowych	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		12) Analiza możliwości wykonania dodatkowego toru do skrętu z Fordońskiej na nowy most tramwajowy	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.8)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		13) Utworzenie chodnika i drogi rowerowej po obu stronach mostu	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 50.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		14) Odgałęzienie drogi rowerowej w obie strony na bulwarach Brdy	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.8)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15) Przeanalizowanie możliwości korzystania przez autobusy z przystanków tramwajowych na ul. Fordońskiej i Toruńskiej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 56.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		16) Wykonanie drogi rowerowej od ul. Toruńskiej do nowej drogi po wschodniej stronie projektowanego mostu tramwajowego na Perłowej	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 50.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
145.	<b>Bolesław i Gertruda Danielkiewicz Józef Łuszczak Bartosz Łuszczak Romuald Klimaszewski Ewa Kossowska</b>	Wniosek o zmianę rozwiązań w obrębie skrzyżowania Perłowa-Toruńska tj. likwidację dodatkowego toru w prawo w ul. Toruńską i pozostawienie przystanku tramwajowego na wlocie ul. Perłowej	Akceptacja wniosku	-	-	Patrz. pkt 6.2)	Wnioskodawcy przyjęli wyjaśnienia

	<b>Tomasz Kossowski</b>						
146.	<b>Bartosz Łuszczak</b>	Rezygnacja z budowy 3 toru w rejonie ul. Perłowej	Akceptacja wniosku	-	<b>X</b>	Patrz. pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
147.	<b>Sławomir Janowiak</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
148.	<b>Tadeusz Nabrdalik</b>	Rezygnacja z jakiegokolwiek zmian w trasie tramwajowej przy ul. Perłowej	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz. pkt 6.2) Patrz pkt 15. Patrz pkt 54.1)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia, co do zmian na ul. Perłowej i uszczegółowił wniosek o: 1) Budowę ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej 2) Remont ul. Koralewej i dojazdów do garaży 3) Umożliwienie zawracania na ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Perłowej do ul. Spokojnej
149.	<b>Stowarzyszenia na rzecz transportu</b>	1) Realizacja Wariantu 1	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

	<b>publicznego w Bydgoszczy</b>	2) Poszerzenie projektu o budowę wydzielonego toru do skrzyżowania w prawo od ul. Fordońskiej na nowy most	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 48.8)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3) Budowa nowych przystanków tramwajowo – autobusowych na węźle „Bałtycka: i wzdłuż ul. Fordońskiej	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 56.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		4) Instalacja systemu monitoringu wyłapujący wjazd pojazdów nieuprawnionych na most	Przedstawiono wyjaśnienia			W wariantach 1 i 2 planowane jest wyposażenie skrzyżowań ulic Fordońskiej – Bałtyckiej na każdym z wylotów w kamery monitoringu wizyjnego CCTV. W wariantach 1 i 2 system obejmuje skrzyżowania ulic Fordońskiej – Bałtyckiej oraz Fordońskiej - Kazimierza Wielkiego,	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		5) Budowa chodnika po obu stronach mostu tramwajowego (wariant 1)	Wniosek odrzucono			Patrz pkt 50.4)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
150.	<b>Joanna Staszak</b>	Rezygnacja z inwestycji na terenie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
151.	<b>Henryk Wyka</b>	Rezygnacja z inwestycji na terenie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
152.	<b>Piotr Wyka</b>	Rezygnacja z inwestycji na terenie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
153.	<b>Malgorzata Makara</b>	Rezygnacja z inwestycji na terenie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
154.	<b>Lidia Makara</b>	Rezygnacja z inwestycji na terenie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
155.	<b>Józefa Maciejowska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
156.	<b>Ewa Gołębiewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-
157.	<b>Jerzy Gołębiewski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	-

158.	<b>Janina Pudliszewska</b>	Odstąpienie od realizacji inwestycji	Wniosek odrzucony	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1. Patrz pkt 54.4)	-
159.	<b>Andrzej Pudliszewski</b>	Rezygnacja z inwestycji w rejonie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
160.	<b>Adam Pudliszewski</b>	Rezygnacja z inwestycji w rejonie ROD	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
161.	<b>Maria Mazurek</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
162.	<b>Mariusz Natopolski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
163.	<b>Irena Mania</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
164.	<b>Władysław Cygan</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
165.	<b>Barbara Kuśmierczyk</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
166.	<b>Janusz Kosik</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
167.	<b>Zofia Maleszewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
168.	<b>Romuald i Halina Klimaszewscy</b>	1) Rezygnacja z budowy 3 toru przy ul. Perłowej.	Akceptacja wniosku	-	<b>X</b>	Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2) Budowa linii tramwajowej w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

169.	<b>Ewa Poleska-Kosowska</b>	Rezygnacja z przebudowy torowiska przy ulicy Perłowej.	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 6.2) Przebudowa sieci uzbrojenia terenu planowana jest w oparciu o warunki techniczne wydane przez właściwych gestorów sieci i wymaga uzgodnienia zgodnie z przepisami szczegółowymi.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		Realizacja wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz. pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
170.	<b>Józef Łuszczak</b>	Rezygnacja z budowy 3 toru przy ul. Perłowej.	Akceptacja wniosku	-	<b>X</b>	Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
171.	<b>Jarosław Filipowicz</b>	1) Likwidacja lampy oświetleniowej przy ul. Toruńskiej.	Akceptacja wniosku			Z uwagi na likwidację wyznaczonych miejsc postojowych oświetlenie zostanie zlokalizowane po południowej stronie jezdni	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Pozostawienie pasa zieleni przy ul. Toruńskiej, likwidację planowanych miejsc parkingowych.	Częściowa akceptacja wniosku			Patrz pkt 6.2)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Remont nawierzchni ul. Perłowej na odcinku do garaży.	Przedstawiono wyjaśnienia			Wniosek wykracza poza zakres opracowania. Remonty cząstkowe będą zrealizowane w ramach prac utrzymaniowych.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
172.	<b>Ewa Buchelt</b>	Rezygnacja z realizacji inwestycji	Przedstawiono wyjaśnienia	-	-	Patrz pkt 6.2) Patrz pkt 54.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
173.	<b>Lucyna Mazurkiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
174.	<b>Natalia Mazurkiewicz</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełży 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	<b>X</b>	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

175.	<b>Romuald Klim</b>	1) Budowa mostów drogowego i tramwajowego Kazimierza Wielkiego – realizacja wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	X	Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		2) Odstąpienie od budowy połączenia Perłowa – Bałtycka z uwagi na koszty	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		3) Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Planu 6-letniego.	Przedstawiono wyjaśnienia			Poza zakresem inwestycji.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		4) Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Nowotoruńskiej i Planu 6-letniego	Przedstawiono wyjaśnienia			Poza zakresem inwestycji.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
176.	<b>Barbara Koniarska</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
177.	<b>Kamil Brykalski</b>	Wniosek o zastąpienie równoległych miejsc parkingowych przy ul. Perłowej na żywopłot i remont drogi dojazdowej do garaży.	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz pkt 6.2) Patrz pkt 171.3)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
178.	<b>Danuta Majcherek</b>	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul Perłowej (szczególnie na wysokości budynków przy Bełzy 39 i Spokojna 9/II)	Przedstawiono wyjaśnienia	X	-	Patrz. pkt 15.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek (budowa ekranów niezależnie od wyników analizy hałasu)
179.	<b>Dominik Ostrowski</b>	Budowa bezpośredniego tramwajowego z ciągiem pieszo – rowerowym połączenia Perłowa - Bałtycka	Przedstawiono wyjaśnienia			Patrz pkt 1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
180.	<b>Marta Hejza</b>	Rezygnacja z przebudowy ul. Perłowej w związku z likwidacją kiosku handlowego	Przedstawiono wyjaśnienia	-	-	Patrz. pkt 1. Patrz. pkt 54. Patrz. pkt 68.3) Planowane jest przeniesienie obiektu na drugą stronę torowiska tramwajowego, w rejon przystanku w kierunku Wojska Polskiego i pawilonu handlowego. Na obecnym etapie przygotowania inwestycji nie jest możliwe określenie terminów realizacji poszczególnych prac.	-

181.	<b>Kazimierz Gruszka</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
182.	<b>Henryk Piekut</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
183.	<b>Jan Piwko</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
184.	<b>Emilia Wiśniewska</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
185.	<b>Irena Kuffel</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
186.	<b>Mirosław Aładowicz</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
187.	<b>Anna Aładowicz</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
188.	<b>Krystyna Aładowicz</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
189.	<b>Kazimiera Pisarek</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
190.	<b>Elżbieta Pisarek</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
191.	<b>Henryk Suchomski</b>	Realizacja Wariantu 2	Przedstawiono wyjaśnienia	-	<b>X</b>	Patrz pkt 1.	-
192.	<b>Iwona Filipowicz, Gertruda Żurek – Filipowicz</b>	Brak zgody na realizację inwestycji w rejonie ulicy Perłowej	Przedstawiono wyjaśnienia	-	-	Patrz pkt 1. Patrz. pkt 6.2) Patrz. pkt 54.	-