



OBIEKT PRZEWIDZIANO DO ROZBIÓRKI PRZEZ WŁAŚCIELCIELA TERENU

PARK & RIDE  
miejsc 66+5

miejsc 49+2

miejsc 41

PRZEBUDOWA TORÓW TRAMWAJOWYCH  
na odcinku około 250m,  
budowa 2 peronów (84m i 49m) o szer. 2,5m

MAKRUM  
proj. osiedle mieszkaniowe

DYSLOKACJA STACJI POSTOJOWEJ W REJON  
STACJI BYDGOSZCZ-TOWAROWA  
(patrz arkusz 7)

miejsc 79+3

**LEGENDA:**

- granice i numery działek
- istniejące budynki
- istniejące jezdnie
- istniejące chodniki
- istniejące drogi rowerowe
- istniejące zarośla, parkingi i zatoki autobusowe
- istniejące trawniki, krzewy, drzewa
- istniejące skarpy
- istniejące słupy wysokiego napięcia
- istniejące mury
- istniejące ogrodzenia i bramy

- projektowane jezdnie
- projektowane buspasy i zatoki autobusowe
- projektowane chodniki
- projektowane drogi rowerowe
- projektowane ciągły pieszko-rowerowe
- budynki mieszkalne przewidziane do wyburzenia
- budynki gospodarcze przewidziane do wyburzenia
- projektowany zakres inwestycji
- projektowane mury oporowe
- granica mapy do celów projektowych

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.			
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
ROZBUDOWA TRASY WSKŁÓD-ZACHÓD			
na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy			
Objekt:	TRASA W. Z. - WARIANT 2	Skala:	1:1000
Wzrost rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2
Stanowisko:	Projektant	Sprawdzający:	Nr rys.:
Wzrost rysunku:	mgr inż. Janusz Różkowski	mgr inż. Joanna Bala-Człotowska	Nr rys.:
Wzrost rysunku:	168/2014	168/2014	Nr ark.:
Specjalność:	Konstrukcyjno-inżynierska	Drogi	Nr ark.:
Opis:	10.20.15 r.	10.20.15 r.	Nr ark.:
Podpis:			Nr ark.: