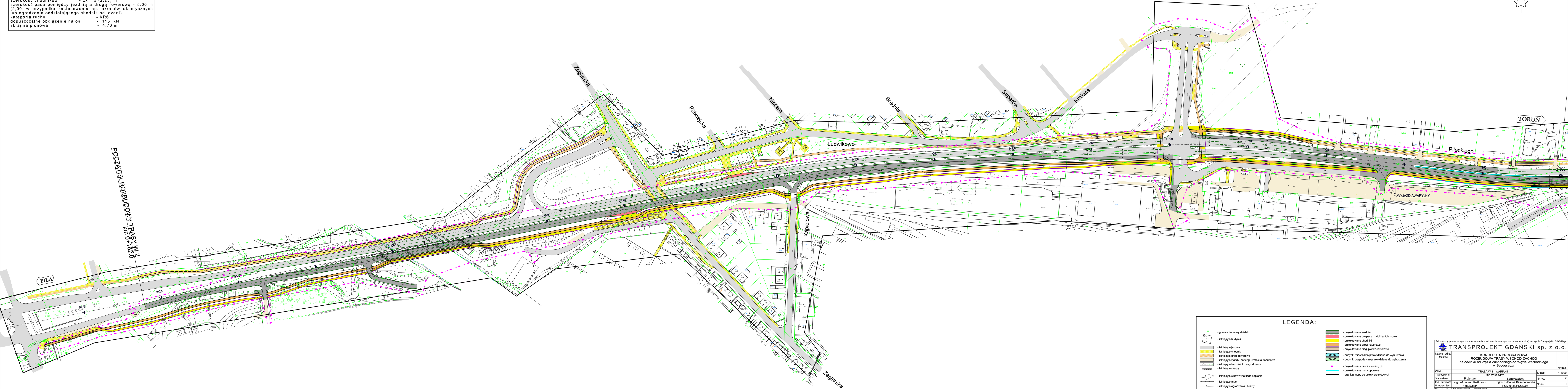


PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ TRASY W-Z	
klasa ulicy	- GP
prędkość projektowa	- Vp = 70 km/h ( 60 km/h)
prędkość miarodajna	- Vp = 60 km/h ( 70 km/h)
przerzokość jezdni	- 2x7,00 m (2x10,5 w przypadku występowania bus-pasów)
szerokość pasa ruchu	- 3,50 m
szerokość pasa rozdzielu	- 3,00 m
szerokość drogi rowerowej	- 2x 2,5 m
szerokość chodników	- 2x 1,5 (2,25) m
szerokość pasa pomiędzy jezdnią a drogą rowerową	- 5,00 m
(2,00 w przypadku zastosowania np. ekranów akustycznych lub ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni)	
kategoria ruchu	- KR6
dopuszczalne obciążenie na oś	- 115 kN
skrajnia pionowa	- 4,70 m



**LEGENDA:**

- granice i numery działek
- istniejące budynki
- istniejące jezdnie
- istniejące chodniki
- istniejące drogi rowerowe
- istniejące zarośla, parkingi i zatoki autobusowe
- istniejące trawniki, krzewy, drzewa
- istniejące skarpy
- istniejące słupy wysokiego napięcia
- istniejące mury
- istniejące ogrodzenia i bramy

- projektowane jezdnie
- projektowane buspasy i zatoki autobusowe
- projektowane chodniki
- projektowane drogi rowerowe
- projektowane drogi pieszo-rowerowe
- budynki mieszkalne przewidziane do wyburzenia
- budynki gospodarcze przewidziane do wyburzenia
- projektowany zakres inwestycji
- projektowane mury oporowe
- granica mapy do celów projektowych

Zabrania się powielania rysunku oraz stosowania tabeli charakterystyki rysunku (prawa autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego			
<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b>			
Nazwa i adres obiektu:		Nr egz:	
KONCEPCJA PROGRAMOWA		1	
ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD		2	
na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego		1	
w Bydgoszczy		1	
Obiekt:	TRASA W-Z, WARIANT 1	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2
Stanowisko:	Projektant	Sprawdzający:	
Imię i nazwisko:	mgr inż. Janusz Różewski	mgr inż. Joanna Bala-Zabłotna	
Nr uprawnień:	1682/2014	POMOĆNIKI	
Specjalność:	Konstrukcyjno - inżynierska	Drogowa	
Data:	10.2015 r.	Nr projektu:	001152/04/000
Podpis:		Praktykant:	WARTAN panna