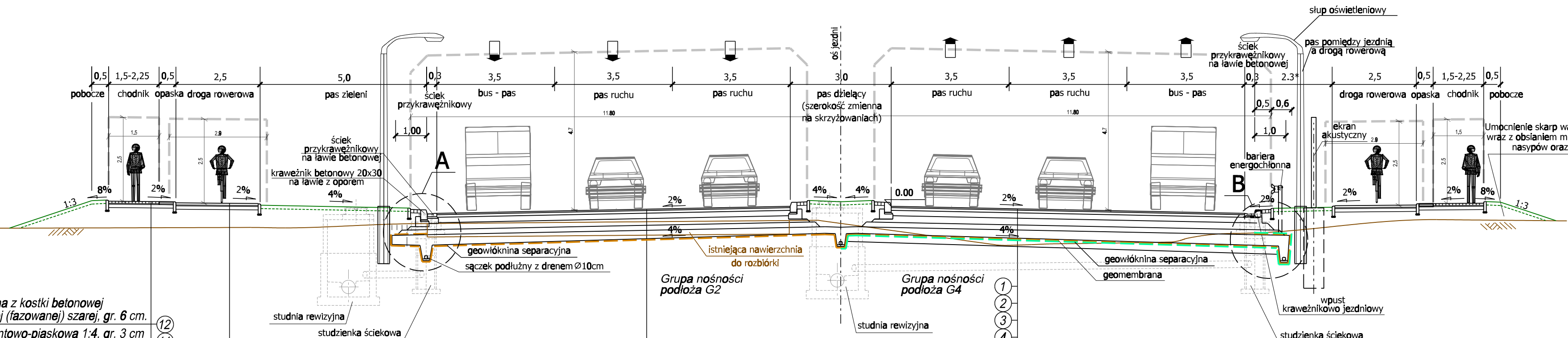


Przekrój normalny TRASA W-Z (z buspasami)



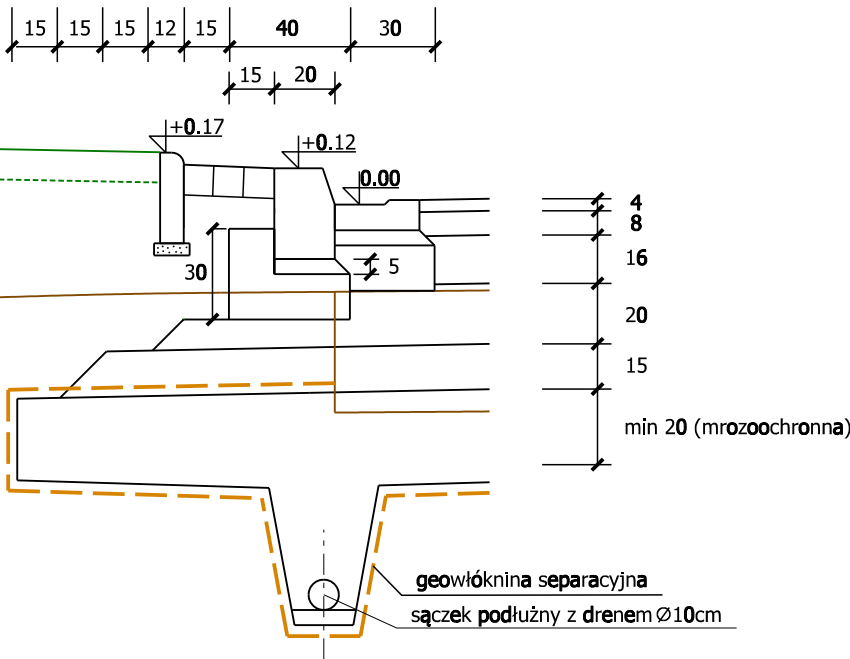
warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej (fazowanej) szarej, gr. 6 cm.
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
w-wa uleps. podłoża z gr. stab. cementem Rm=1,5 MPa, gr. 10cm

- 10 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
9 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 10cm
8 warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabiliz. cementem Rm=1.5 MPa, gr. 10 cm

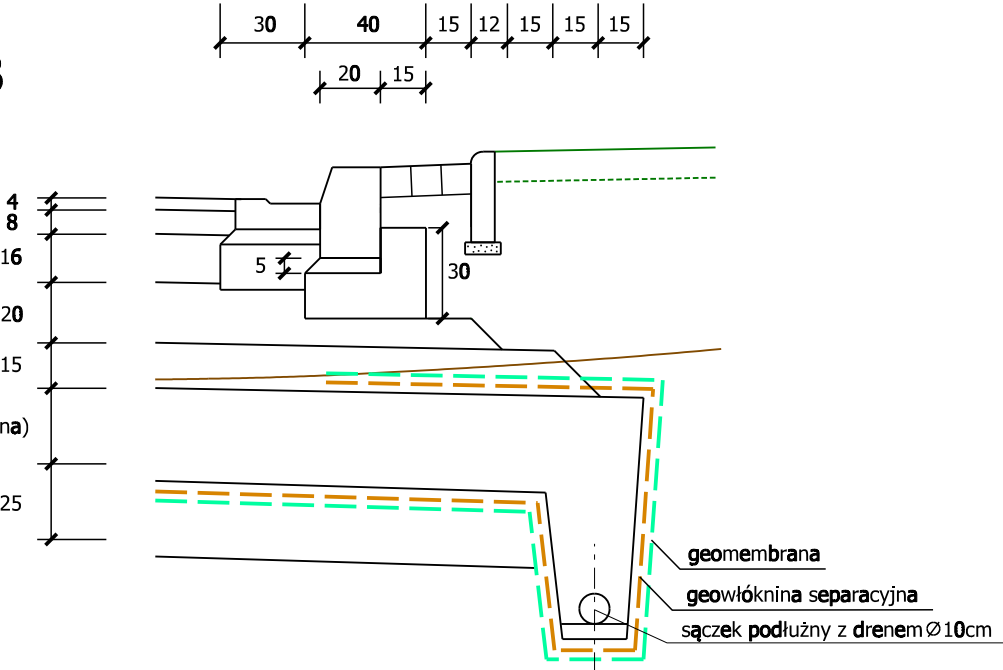
- 1 warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 , gr. 4 cm
2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm
3 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 16 cm
4 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 20cm
5 podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm
6 warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35% i k10≥8m/dobę, gr. 20 cm
7 warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa, gr. 25 cm (tylko dla G4)

* pas o szerokości 2.3m w przypadku gdy występuje ekran akustyczny, bariera lub inne urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu

Szczegół A
skala 1:25
(G2)



Szczegół B
skala 1:25
(G4)



PARAMETRY TECHNICZNE

klasa ulicy	- "GP"
prędkość projektowa	- 70 km/h (60 km/h)
prędkość miarodajna	- 80 km/h (70 km/h)
szerokość jezdni	- 2 x 7.0 m (2 x 10.5 gdy bus-pasy)
szerokość pasa ruchu	- 3,50 m
szerokość pasa dzielącego	- 3,00 m
szerokość drogi rowerowej	- 2 x 2,50 m
szerokość chodnika	- 2 x 1,50 (2.25) m
szerokość opaski między dr. rower. a chodnikiem	- 2 x 0,50 m (min. 0.20 m)
szer. pasa między ulicą a dr. rower.	- 2.30* - 5.00 m (* gdy ekran akust.)
szer. pobocza gruntowego	- 0.50 - 1,25 m
obciążenie na oś	- 115 kN
kategoria ruchu	- KR 6
skrajnia pionowa	- 4,70 m

Grupa nośności podłoża G4	7-warstwa ulepszonego podłoża
0+750 ÷ 0+870	+ geowłóknina separacyjna
0+870 ÷ 1+000	+ geomembrana
3+580 ÷ 4+108	+ geowłóknina separacyjna
4+700 ÷ 4+750	+ geowłóknina separacyjna
4+930 ÷ 5+050	+ geomembrana
5+050 ÷ 5+080	+ geowłóknina separacyjna

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.			
Nazwa i adres obiektu:	KONCEPCJA PROGRAMOWA ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski: miasto Bydgoszcz, gmina Bydgoszcz		
Obiekt:	TRASA WZ		Nr egz.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		Skala: 1:100
Stanowisko:	Projektant	Sprawdzający	Nr rys. 3
Imię i nazwisko:	mgr inż. Janusz Rózkowski	mgr inż. Joanna Bała-Zółtowska	Nr ark. 1
Nr uprawnień:	1682/GD/84	POM/0135/POOD/05	Nr proj. 03/135/2014/KP/D
Specjalność:	konstrukcyjno - inżynierska	drogowa do proj. bez ograniczeń	Plik: 04_norm_WZ_Bydg.dgn
Data:	10.2015	10.2015	
Podpis:			