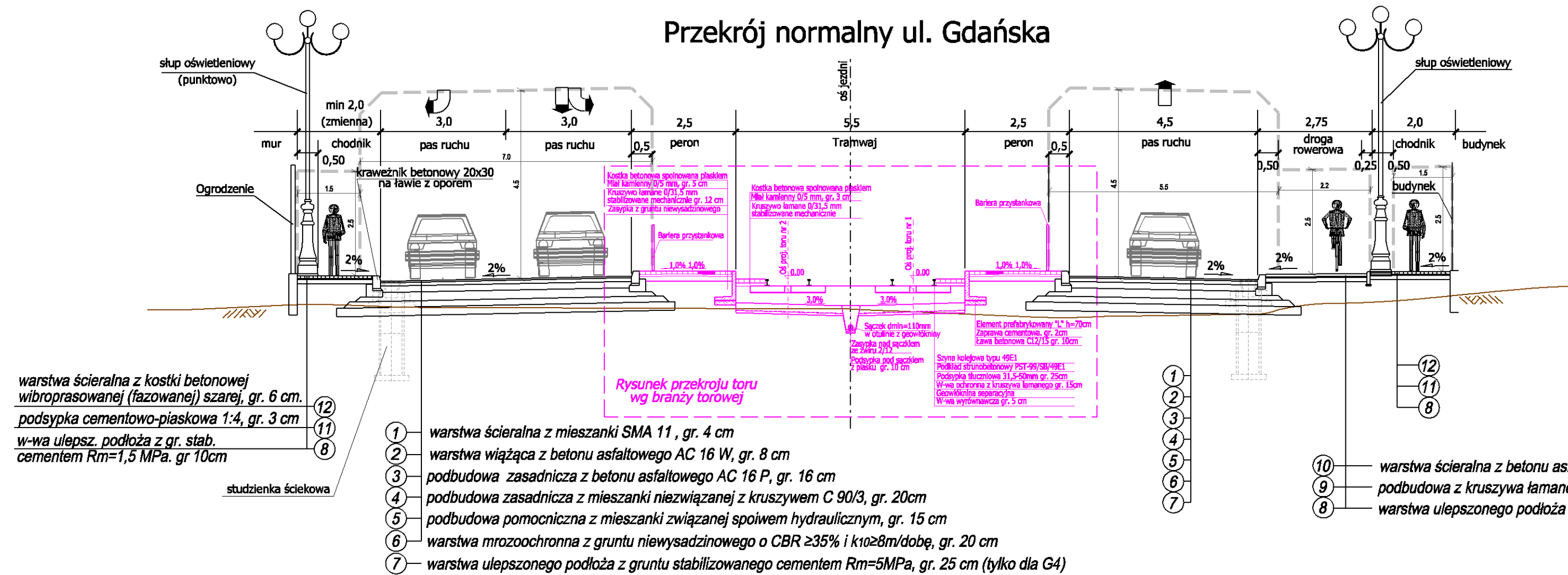


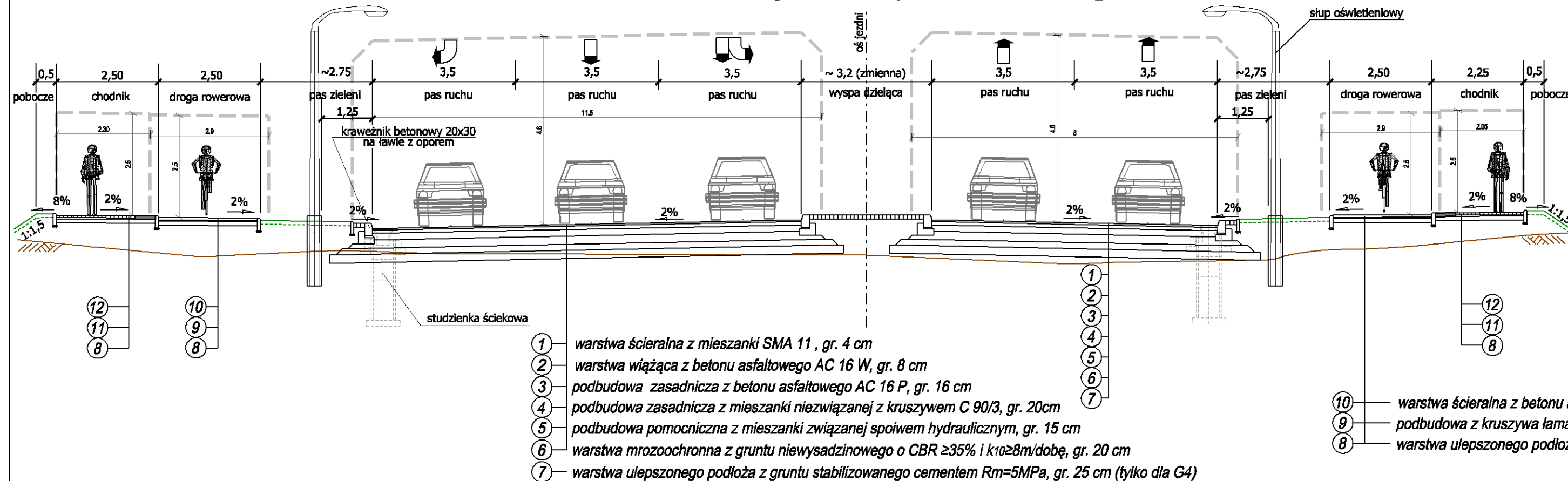
Przekrój normalny ul. Gdańska



PARAMETRY TECHNICZNE

klasa ulicy (powiatowa)	- "L"
prędkość projektowa	- 60 km/h
szerokość jezdni	- 6,0 (4,5) m
szerokość pasa ruchu	- 3,0 (4,5) m
szerokość chodnika	- 2 x 2,00 m
szerokość drogi rowerowej	- 2,75 m
szer. pasa dzielącego - torowiska tramwajowego	- 5,50 m
szer. pobocza gruntowego	- 0,50 - 1,25 m
obciążenie na oś	- 115 kN
kategoria ruchu	- KR 6

Przekrój normalny ul. Sułkowskiego



PARAMETRY TECHNICZNE

klasa ulicy (powiatowa)	- "G" ("Z")
prędkość projektowa	- 60 km/h
szerokość jezdni	- 10,5 (7,0) m
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szerokość chodnika	- 2 x 2,00 (3,50) m
szerokość drogi rowerowej	- 2,50 m
szer. pasa dzielącego - torowiska tramwajowego	- 3,20 m
szer. pobocza gruntowego	- 0,50 - 1,25 m
obciążenie na oś	- 115 kN
kategoria ruchu	- KR 6

				TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.	
Nazwa i adres obiektu:		KONCEPCJA PROGRAMOWA ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy			Nr egz.
Obiekt:		TRASA WZ		Skala: 1:100	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne dróg bocznych		Nr rys. 3	
Stanowisko:		Projektant	Sprawdzający	Nr ark. 2	
Imię i nazwisko:		mgr inż. Janusz Rózkowski	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	Nr proj. 03/135/2014/KP/D	
Nr uprawnień:		1682/GD/84	POM/0135/POOD/05	Plik: 04_norm_WZ_Bydg.dgn	
Specjalność:		konstrukcyjno - inżynierska	drogowa do proj. bez ograniczeń		
Data:		10.2015	10.2015		
Podpis:					