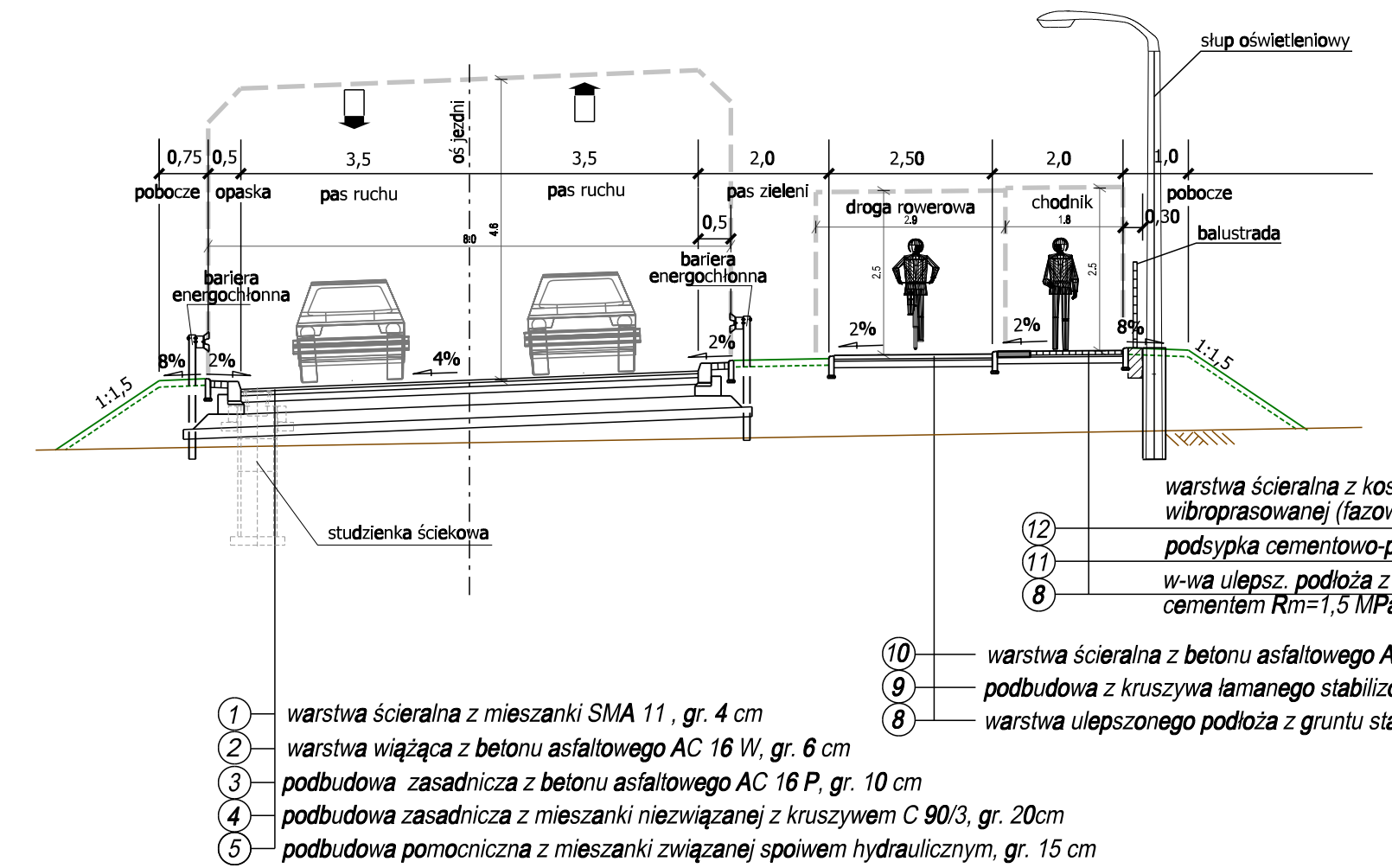


Przekrój normalny - łącznica Kamienna - Lewińskiego (wariant 1, 2, 3)

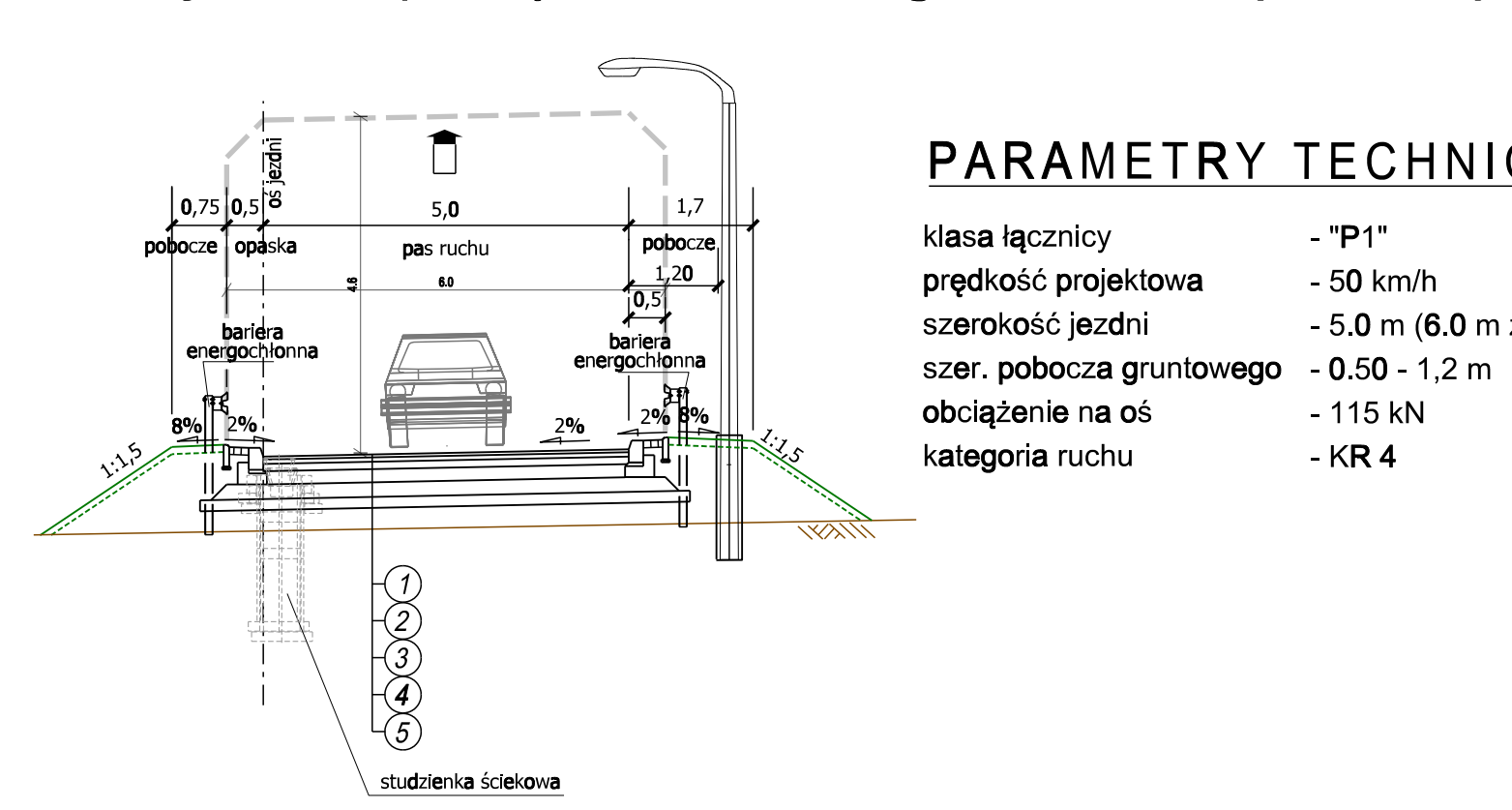


PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa łącznicy - "P2"
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 7.0 m (8.0 m z opaskami)
- szerokość pasa ruchu - 3.5 m
- szerokość chodnika - 2.00 m
- szerokość drogi rowerowej - 2.50 m
- szer. pasa zieleni - 3.20 m
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,25 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

- warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej (fazowanej) szarej, gr. 6 cm.
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- w-wa uleps. podłoża z gr. stab. cementem Rm=1,5 MPa, gr. 10cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 10cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabiliz. cementem Rm=1,5 MPa, gr. 10 cm

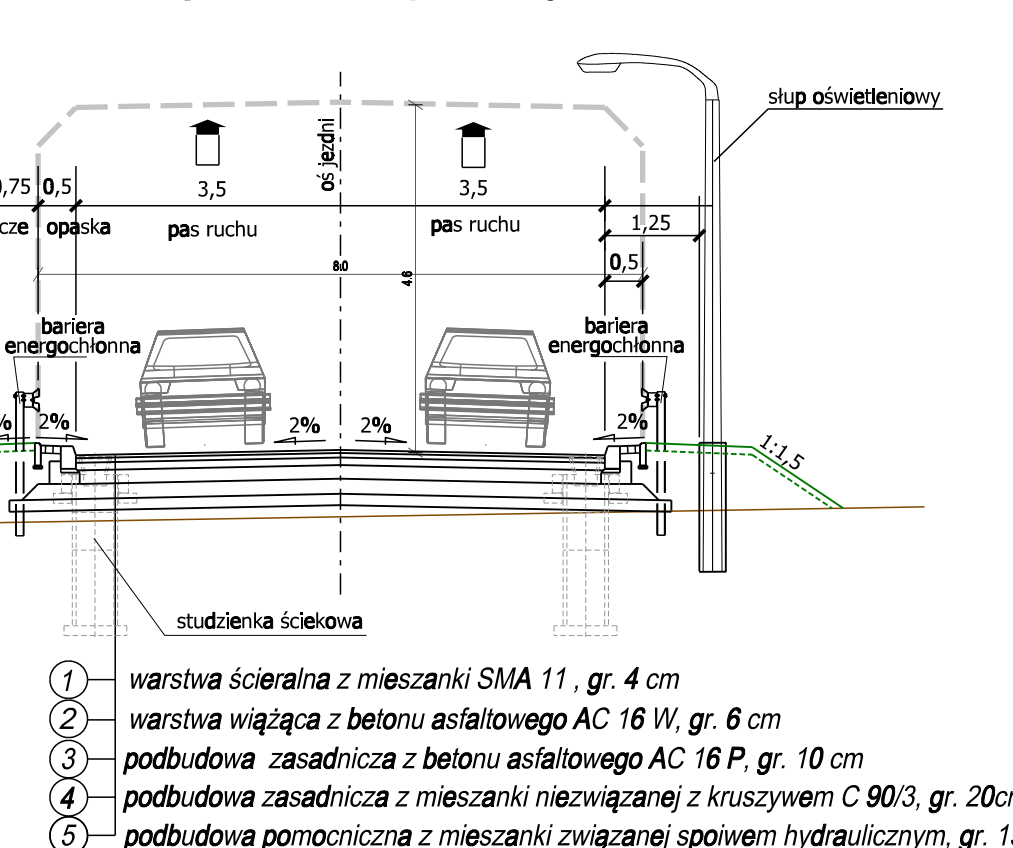
Przekrój normalny - łącznica Lewińskiego - Kamienna (wariant 1)



PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa łącznicy - "P1"
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 5.0 m (6.0 m z opaskami)
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,2 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

Przekrój normalny - łącznica Ł1

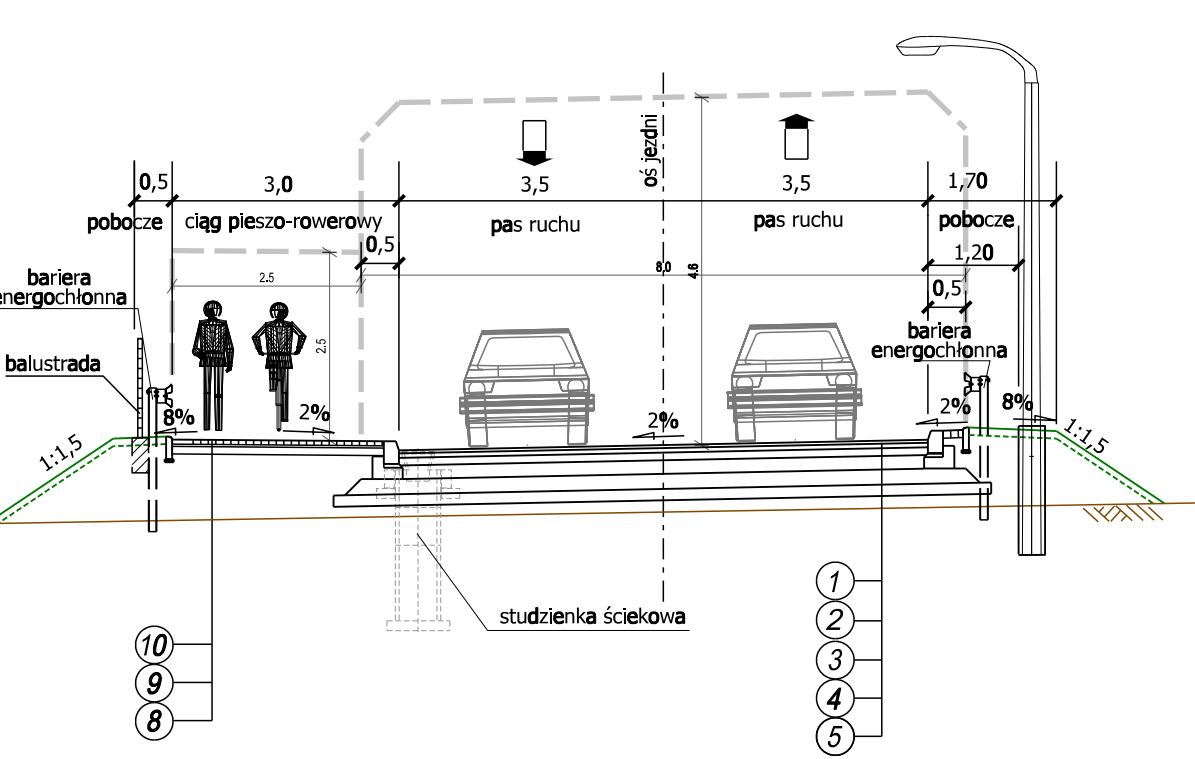


PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa łącznicy - "P2"
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 7.0 m
- szerokość pasa ruchu - 3.5 m
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,25 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

- warstwa ścierna z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 20cm
- podbudowa pomocniczna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm

Przekrój normalny - łącznica Fordońska - Sporna

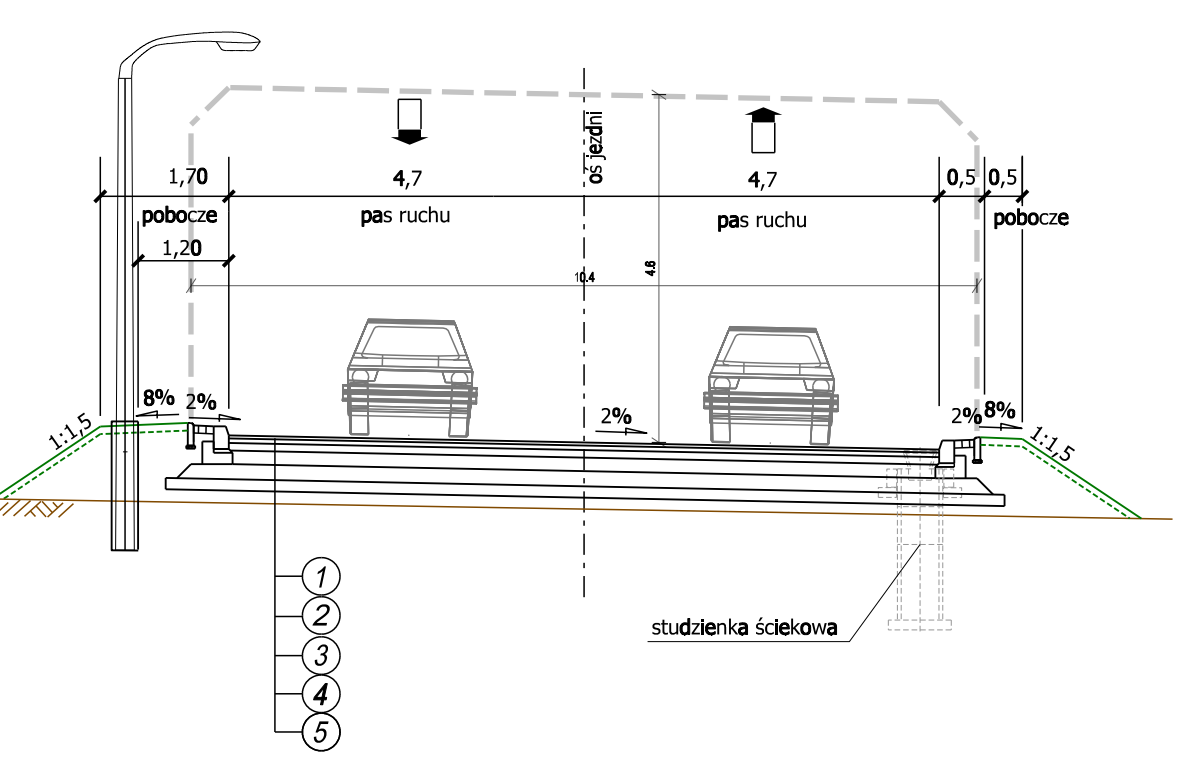


PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa łącznicy - "P2"
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 7.0 m (8.0 m z opaskami)
- szerokość pasa ruchu - 3.5 m
- szerokość chodnika - 2.00 m
- szerokość drogi rowerowej - 2.50 m
- szer. pasa zieleni - 3.20 m
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,25 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

- warstwa ścierna z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 20cm
- podbudowa pomocniczna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm

Przekrój normalny - łącznica Sporna - Fordońska

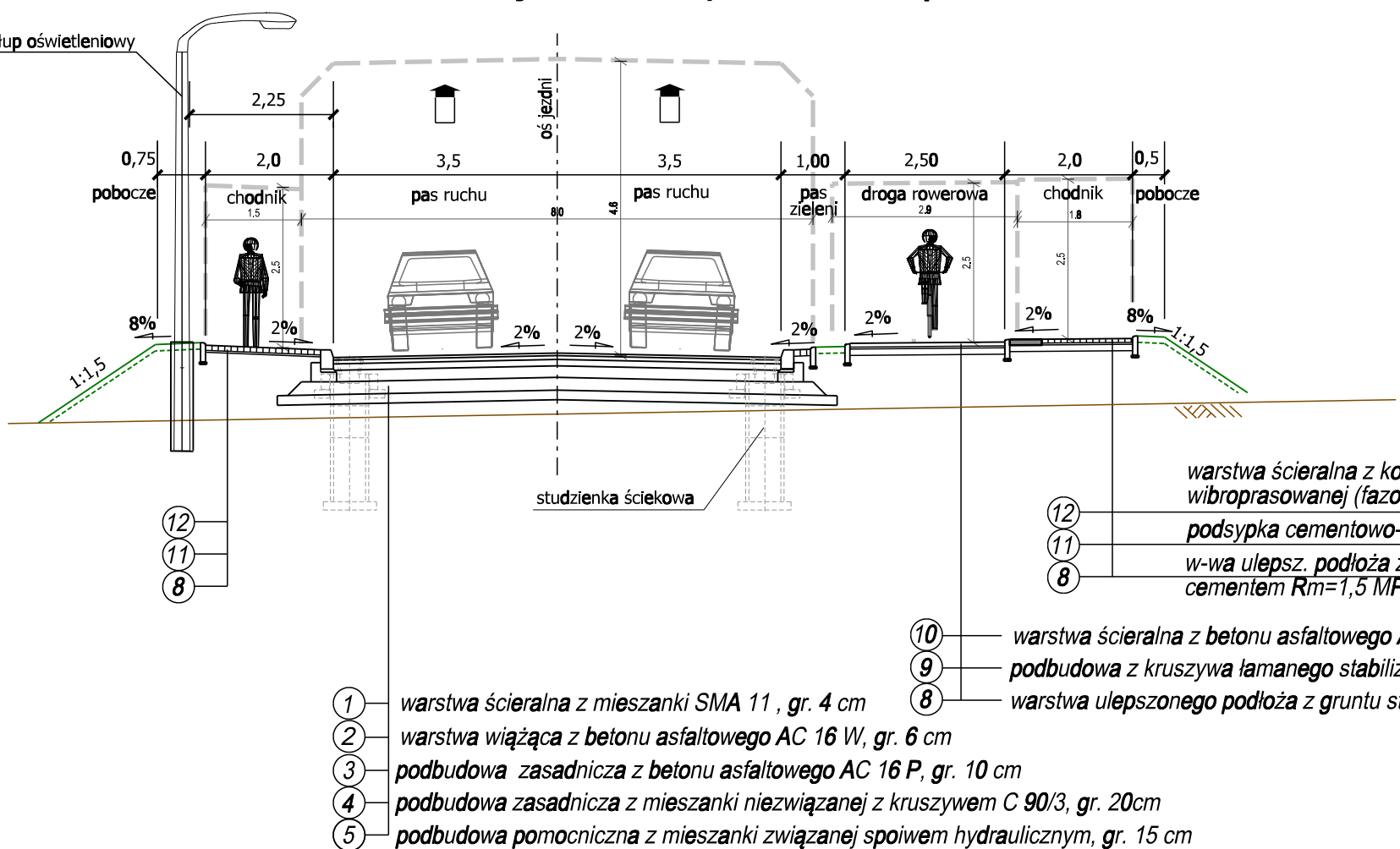


PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa łącznicy - "P2"
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 9.4 m
- szerokość pasa ruchu - 4.7 m
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,25 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

- warstwa ścierna z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 20cm
- podbudowa pomocniczna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm

Przekrój normalny - ulica Sporna



PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa ulicy (powiatowa) - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 7.0 m
- szerokość pasa ruchu - 3.5 m
- szerokość chodnika - 2.00 m
- szerokość drogi rowerowej - 2.50 m
- szer. pasa zieleni - 1.00 m
- szer. pobocza gruntowego - 0.50 - 1,25 m
- obciążenie na oś - 115 kN
- kategoria ruchu - KR 4

- warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej (fazowanej) szarej, gr. 6 cm.
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- w-wa uleps. podłoża z gr. stab. cementem Rm=1,5 MPa, gr. 10cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 10cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabiliz. cementem Rm=1,5 MPa, gr. 10 cm

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.			
Nazwa i adres obiektu:	KONCEPCJA PROGRAMOWA ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy		
Objekt:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski; miasto Bydgoszcz, gmina Bydgoszcz		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne łącznic		
Stanowisko:	Projektant	Sprawdzający	Nr rys. 3
Imię i nazwisko:	mgr inż. Janusz Różkowski	mgr inż. Joanna Bała-Zółtowska	Nr ark. 4
Nr uprawnień:	1682/GD/84	POM/0135/POOD/05	Nr proj. 03/135/2014/KP/D
Specjalność:	konstrukcyjno - inżynierska	drogowa do proj. bez ograniczeń	Plik: 04_norm_WZ_Bydg.dgn
Data:	10.2015	10.2015	
Podpis:			